

## 第2回 主要地方道乗鞍公園線「路側崩壊」対策検討会 議事概要

### 1. 日時

令和4年10月28日（金）15時00分～17時10分

### 2. 場所

岐阜大学工学部 A棟5階 A530

### 3. 議事

- (1) 崩壊メカニズムの検証について
- (2) 令和2年度災害復旧工事（設計）の検証について
- (3) 令和2年度災害復旧工事（施工）の検証について
- (4) 復旧工法の提案について

### 4. 概要

- ・崩壊メカニズムについては、春先の残雪量が過去5年間で最も多く、7月から9月の長雨により、長期間地中内に多くの水が含まれたことから、水圧が増加し、地中の深い層から崩壊に至ったと考えられる。
- ・令和2年度災害復旧工事（設計・施工）については、適切に設計・施工されていることを確認した。
- ・復旧工法の提案については、現地の地質は水の影響を受けやすいことから、今後は、地質調査の結果などを踏まえた上で、復旧工法やスケジュールを決めていくことを確認した。

以上