

251. 原因別交通事故発生状況

昭和61年

| 区 分 | 人 身 事 故 | | 死 亡 者 | | 負 傷 者 | | |
|---|---------------------|-------|-------|-------|--------|-------|------|
| | 件 数 | 構 成 比 | 人 数 | 構 成 比 | 人 数 | 構 成 比 | |
| 総 計 | 8 972 | 100.0 | 176 | 100.0 | 12 154 | 100.0 | |
| 計 | 8 802 | 98.1 | 172 | 97.7 | 11 983 | 98.6 | |
| 車 両 等 に よ る 交 通 事 故 の 発 生 件 数 | 信 号 無 視 | 427 | 4.8 | 11 | 6.3 | 638 | 5.2 |
| | 通 行 禁 止 違 反 | 9 | 0.1 | — | — | 12 | 0.1 |
| | 右 側 通 行 | 71 | 0.8 | 1 | 0.6 | 113 | 0.9 |
| | 通 行 区 分 等 違 反 | 5 | 0.1 | — | — | 7 | 0.1 |
| | 車 両 通 行 帯 違 反 | — | — | — | — | — | — |
| | 最 高 速 度 違 反 | 360 | 4.0 | 46 | 26.1 | 549 | 4.5 |
| | 後 退 不 適 当 | 129 | 1.4 | 2 | 1.1 | 153 | 1.3 |
| | 横 断 ・ 転 回 等 不 適 当 | 240 | 2.7 | 3 | 1.7 | 271 | 2.2 |
| | 車 間 距 離 不 保 持 | 75 | 0.8 | — | — | 116 | 1.0 |
| | 追 越 し 方 法 違 反 | 140 | 1.6 | 3 | 1.7 | 224 | 1.8 |
| | 追 越 し 禁 止 場 所 違 反 | 47 | 0.5 | — | — | 63 | 0.5 |
| | 踏 切 通 行 違 反 | 6 | 0.1 | 1 | 0.6 | 6 | 0.0 |
| | 右 折 違 反 | 213 | 2.4 | 6 | 3.4 | 258 | 2.1 |
| | 左 折 違 反 | 201 | 2.2 | 1 | 0.6 | 211 | 1.7 |
| | 優 先 通 行 妨 害 等 | 532 | 5.9 | 4 | 2.3 | 729 | 6.0 |
| | 交 差 点 の 安 全 進 行 違 反 | 1 197 | 13.3 | 12 | 6.8 | 1 450 | 11.9 |
| | 横 断 歩 行 者 妨 害 等 | 122 | 1.4 | 6 | 3.4 | 118 | 1.0 |
| | 歩 行 者 の 通 行 妨 害 等 | 118 | 1.3 | — | — | 126 | 1.0 |
| | 横 断 自 転 車 妨 害 等 | 14 | 0.2 | — | — | 15 | 0.1 |
| | 交 差 点 の 徐 行 違 反 | 634 | 7.1 | 1 | 0.6 | 841 | 6.9 |
| | 交 差 点 以 外 徐 行 違 反 | 75 | 0.8 | 3 | 1.7 | 100 | 0.8 |
| | 指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 | 665 | 7.4 | 5 | 2.8 | 1 031 | 8.5 |
| | 燈 火 違 反 | — | — | — | — | — | — |
| | 合 図 不 履 行 等 | 1 | 0.0 | — | — | 1 | 0.0 |
| | 乗 車 不 適 当 | 2 | 0.0 | — | — | 2 | 0.0 |
| | 積 載 不 適 当 | 7 | 0.1 | — | — | 7 | 0.1 |
| 整 備 不 良 車 両 運 転 | 4 | 0.0 | — | — | 9 | 0.1 | |
| 酒 酔 い 運 転 | 36 | 0.4 | 5 | 2.8 | 52 | 0.4 | |
| 過 労 等 | 124 | 1.4 | 11 | 6.3 | 250 | 2.1 | |
| 安 全 運 転 義 務 違 反 | 3 199 | 35.7 | 51 | 29.0 | 4 462 | 36.7 | |
| ハ ン ド ル 等 の 操 作 不 確 実 | 265 | 3.0 | 7 | 4.0 | 387 | 3.2 | |
| わ き 見 運 転 | 1 460 | 16.3 | 11 | 6.3 | 2 162 | 17.8 | |
| 安 全 速 度 不 保 持 | 241 | 2.7 | 9 | 5.1 | 321 | 2.6 | |
| そ の 他 | 1 233 | 13.7 | 24 | 13.6 | 1 592 | 13.1 | |
| そ の 他 (不 明) | 149 | 1.7 | — | — | 169 | 1.4 | |
| 歩 行 者 に よ る 発 生 件 数 | 170 | 1.9 | 4 | 2.3 | 171 | 1.4 | |

資料：県警察本部「ぎふ交通情勢」