

254 原因別交通事故発生状況

昭和57年

区 分	人 身 事 故		死 者		負 傷 者	
	件 数	構 成 比	人 数	構 成 比	人 数	構 成 比
	件	%	人	%	人	%
総 計	6 744	100.0	181	100.0	9 002	100.0
計	6 584	97.6	176	97.2	8 845	98.3
信 号 無 視	281	4.2	8	4.4	451	5.0
通 行 禁 止 ・ 制 限 違 反	9	0.1	—	—	11	0.1
右 側 通 行	65	1.0	1	0.6	95	1.1
車 両 通 行 帯 違 反	2	0.0	—	—	2	0.0
通 行 区 分 等 違 反	4	0.1	—	—	4	0.0
後 退 不 適 当	105	1.6	4	2.2	113	1.3
横 断 (転 回) 等 不 適 当	163	2.4	2	1.1	197	2.2
車 間 距 離 不 保 持	110	1.6	1	0.6	143	1.6
追 越 方 法 違 反	131	1.9	9	5.0	186	2.1
追 越 禁 止 場 所 違 反	28	0.4	1	0.6	45	0.5
踏 切 通 行 違 反	8	0.1	5	2.8	3	0.0
左 折 違 反	120	1.8	5	2.8	130	1.4
右 折 違 反	142	2.1	2	1.1	202	2.2
優 先 通 行 違 反	554	8.2	5	2.8	758	8.4
横断歩道歩行中の歩行者妨害	128	1.9	1	0.6	133	1.5
横断自転車妨害	22	0.3	—	—	25	0.3
歩行者の通行妨害	45	0.6	1	0.6	44	0.5
交差点の徐行違反	442	6.6	1	0.6	540	6.0
法定・指定場所の徐行違反	88	1.3	4	2.2	126	1.4
一 時 停 止 違 反	415	6.2	7	3.9	603	6.7
燈 火 違 反	—	—	—	—	—	—
合 図 不 履 行 等	3	0.0	—	—	4	0.0
乗 車 不 適 当	—	—	—	—	—	—
積 載 不 適 当	6	0.1	1	0.6	5	0.1
制 動 装 置 不 良 車 運 転	—	—	—	—	—	—
操 向 装 置 不 良 車 運 転	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 不 良 車 運 転	—	—	—	—	—	—
酒 酔 健 、 酒 気 帯 び 運 転	205	3.0	17	9.4	347	3.9
過 労 運 転	84	1.3	11	6.1	170	1.9
最 高 速 度 違 反	263	3.9	42	23.2	396	4.4
ハ ン ド ル 等 の 操 作 不 確 実	94	1.4	2	1.1	122	1.4
安 全 運 転 義 務 違 反	2 345	34.8	38	21.0	3 169	35.2
わ き み 運 転	1 092	16.2	12	6.6	1 612	17.9
安 全 速 度 不 保 持	397	5.9	15	8.3	509	5.7
そ の 他	856	12.7	11	6.1	1 048	11.6
交 差 点 の 安 全 通 行 違 反	627	9.3	5	2.8	721	8.0
そ の 他 (不 明)	97	1.4	3	1.1	100	1.1
歩 行 者 に よ る 発 生 件 数	160	2.4	5	2.8	157	1.7