

257 原因別交通事故発生状況

昭和55年

区 分	人 身 事 故		死 者		負 傷 者		
	件 数	構 成 比	人 数	構 成 比	人 数	構 成 比	
	件	%	人	%	人	%	
総 計	5 879	100.0	195	100.0	7 817	100.0	
計	5 724	97.4	192	98.5	7 662	98.0	
車 両 等 に よ る 交 通 事 故 の 発 生 原 因	信 号 無 視	213	3.6	5	2.6	357	4.6
	通 行 禁 示 ・ 制 限 違 反	8	0.1	1	0.5	12	0.2
	右 側 通 行	58	1.0	2	1.0	89	1.1
	車 両 通 行 帯 違 反	2	0.0	—	—	2	0.0
	通 行 区 分 等 違 反	1	0.0	—	—	1	0.0
	後 退 不 適 当	109	1.9	1	0.5	120	1.5
	横 断 (転 回) 等 不 適 当	155	2.6	3	1.5	180	2.3
	車 間 距 離 不 保 持	72	1.2	2	1.0	109	1.4
	追 越 方 法 違 反	127	2.2	9	4.6	186	2.4
	追 越 禁 止 場 所 違 反	8	0.1	2	1.0	16	0.2
	路 切 通 行 違 反	10	0.2	6	3.1	4	0.1
	左 折 違 反	93	1.6	—	—	103	1.3
	右 折 違 反	125	2.1	1	0.5	179	2.3
	優 先 通 行 違 反	345	5.9	4	2.1	479	6.1
	横 断 歩 道 歩 行 中 の 歩 行 者 妨 害	126	2.1	3	1.5	128	1.6
	横 断 自 転 車 妨 害	5	0.1	—	—	5	0.1
	歩 行 者 の 通 行 妨 害	26	0.4	—	—	26	0.3
	交 差 点 の 除 行 違 反	370	6.3	4	2.1	473	6.1
	法 定 ・ 指 定 場 所 の 除 行 違 反	67	1.1	—	—	100	1.3
	一 時 停 止 違 反	371	6.3	1	0.5	562	7.2
	燈 火 違 反	2	0.0	—	—	2	0.0
	合 図 不 履 行 等	3	0.1	—	—	3	0.0
	乗 車 不 適 当	—	—	—	—	—	—
	積 載 不 適 当	7	0.1	1	0.5	7	0.1
	制 動 装 置 不 良 車 運 転	2	0.0	—	—	2	0.0
	操 向 装 置 不 良 車 運 転	—	—	—	—	—	—
	そ の 他 の 不 良 車 運 転	1	0.0	—	—	1	0.0
	酒 酔 健 、 酒 気 帯 び 運 転	183	3.1	32	16.4	284	3.6
過 労 運 転	104	1.8	20	10.3	216	2.8	
最 高 速 度 違 反	252	4.3	36	18.5	406	5.2	
ハ ン ド ル 等 の 操 作 不 確 実	57	1.0	1	0.5	78	1.0	
安 全 運 転 義 務 違 反	2 155	36.7	45	23.1	2 791	35.7	
わ き み 運 転	925	15.7	16	8.2	1 316	16.8	
安 全 速 度 不 保 持	464	7.9	13	6.7	578	7.4	
そ の 他	766	13.0	16	8.2	897	11.5	
交 差 点 の 安 全 通 行 違 反	580	9.9	9	4.6	646	8.3	
そ の 他 (不 明)	87	1.5	4	2.1	95	1.2	
該 当 な し	—	—	—	—	—	—	
歩 行 者 に よ る 発 生 件 数	155	2.6	3	1.5	155	2.0	

資料：県警察本部交通企画科