

169. 下水道終末処理状況

注：1. 計画欄の面積・人口は都市計画決定の数値であり、受益状況欄の面積・人口は処理可能な区域の面積・人口を示す。
 計画1日1人汚水量（平均）は、家事汚水量、営業汚水量、地下水量の合計値が記載されている。 昭和56年3月31日

区分	計 画		受 益 状 況		計画1人1日汚水量 (平均)	現在処理 下水水量 (日最大)	現在水洗便所		
	面積	人口	面積	人口			戸数	使用人口	
総計	11 894 ^{ha}	912 780 ^人	4 128 ^{ha}	387 000 ^人	460ℓ	289 400 ^{m³/日}	88 062 ^戸	302 300 ^人	
岐阜(中部処理場)市	625	104 800	641	91 600	460	76 200	27 500	91 400	
岐阜(北部処理場)市	1 677	181 200	940	70 000	460	46 900	19 486	58 700	
岐阜(南部処理場)市	2 333	222 500	1 075	87 600	460	76 400	18 001	56 800	
岐阜(計)	4 635	508 500	2 656	249 200	—	199 500	64 987	206 900	
大垣市	1 361	99 300	420	47 000	商業 760 住居 600	準工業 660 工業 570	42 900	9 806	39 100
関市	1 044	63 000	391	35 000	商業・住居	準工業 470 工業 360	14 400	6 350	28 300
瑞浪市	618	26 000	217	15 000		475	8 100	2 280	10 400
多治見市	2 081	115 080	193	15 800		475	15 900	3 034	11 500
恵那市	855	31 900	118	7 500	商業 564 住居 436	準工業 500 工業 404	4 000	795	3 100
高山市	1 320	69 000	133	17 500	商業 640 住居 510	準工業 470 工業 480	4 600	810	3 000

資料：県下水道課

170. 交通安全施設状況

注：延長はのべ延長である。

4月1日、ただし交通信号機以下は前年12月31日

区分	単位	昭和55年	56				
			一般国道	主要地方道	一般県道	市町村道	
道路延長	km	...	...	1 060.8	1 074.2	2 456.8	...
歩道	km	278.5	286.5	65.0	73.8	62.5	85.2
自転車道計	km	503.6	586.4	92.0	134.2	176.5	183.7
自転車道	km	6.5	6.7	—	0.2	3.7	2.8
自転車歩行者道	km	490.2	570.5	92.0	130.4	168.7	179.4
自転車歩行者専用道路	km	6.9	9.2	—	3.6	4.1	1.5
横断歩道橋	か所	135	134	27	28	41	38
地下横断歩道	か所	107	117	30	35	30	22
中央帯(マウントアップしたもの)	km	16.3	19.7	1.9	2.1	13.1	2.6
中央帯(その他の簡易なもの)	km	17.5	17.4	5.0	2.0	7.4	3.0
車両停車帯	か所	781	757	97	170	336	154
道路照明	基	9 023	9 501	2 044	1 003	1 764	4 690
防護さく	km	1 316.2	1 325.9	226.4	266.5	450.8	382.2
道路標識	本	28 297	27 912	3 526	3 716	6 927	13 743
区画線	km	4 725.9	4 310.8	638.4	643.7	1 971.6	1 957.1
道路反射鏡	本	26 413	26 174	1 301	1 301	3 702	19 852
自転車駐車場	か所	64	65	—	—	1	64
交通信号機計	基	1 452	1 554	...	...	...	...
定周期式	基	874	945	...	...	...	...
抑ボタン式	基	318	334	...	...	...	...
感應式	基	229	246	...	...	...	...
点滅式	基	26	25	...	...	...	...
踏切信号	基	5	5	...	...	...	...
横断歩道の設定	か所	6 399	6 738	...	...	...	...
踏切の設置	か所	1 529	1 504	...	...	...	...

資料：県道路維持課「交通安全施設現況調査」、県警察本部「ぎふ交通情勢」