

257. 原因別交通事故発生状況

区 分	人 身 事 故		死 者		負 傷 者		
	件 数	構 成 比	人 数	構 成 比	人 数	構 成 比	
総 計	5 889	100.0	162	100.0	7 836	100.0	
計	5 769	98.0	152	93.8	7 722	98.5	
車 両 等 に よ る 交 通 事 故 の 発 生 原 因	信 号 無 視	190	3.2	5	3.1	295	3.8
	通 行 禁 止 ・ 制 限 違 反	8	0.1	—	—	10	0.1
	右 側 通 行	61	1.0	1	0.6	104	1.3
	車 両 通 行 帯 違 反	2	0.0	—	—	2	0.0
	通 行 区 分 等 違 反	1	0.0	—	—	1	0.0
	後 退 不 適 当	91	1.5	3	1.9	91	1.2
	横 断 (転 回) 等 不 適 当	169	2.9	—	—	202	2.6
	車 間 距 離 不 保 持	95	1.6	—	—	144	1.8
	追 越 方 法 違 反	103	1.7	7	4.3	146	1.9
	追 越 禁 止 場 所 違 反	10	0.2	—	—	15	0.2
	踏 切 通 行 違 反	7	0.1	2	1.2	6	0.1
	左 折 違 反	100	1.7	2	1.2	110	1.4
	右 折 違 反	114	1.9	—	—	156	2.0
	優 先 通 行 違 反	268	4.6	3	1.9	360	4.6
	横 断 歩 道 歩 行 中 の 歩 行 者 防 害	153	2.6	5	3.1	150	1.9
	歩 行 者 の 通 行 防 害	47	0.8	1	0.6	46	0.6
	交 差 点 の 除 行 違 反	405	6.9	2	1.2	518	6.6
	法 定 ・ 指 定 場 所 の 除 行 違 反	80	1.4	2	1.2	130	1.7
	一 時 停 止 違 反	318	5.4	2	1.2	498	6.4
	灯 火 違 反	2	0.0	—	—	3	0.0
	合 図 不 履 行 等	2	0.0	—	—	2	0.0
	乗 車 不 適 当	2	0.0	1	0.6	2	0.0
	積 載 不 適 当	6	0.1	—	—	7	0.1
	制 動 装 置 不 良 車 運 転	5	0.1	—	—	7	0.1
	操 向 装 置 不 良 車 運 転	—	—	—	—	—	—
	そ の 他 の 不 良 車 運 転	1	0.0	—	—	1	0.0
	酒 酔 い 、 酒 気 帯 び 運 転	151	2.6	9	5.6	232	3.0
過 労 運 転	99	1.7	28	17.3	224	2.9	
最 高 速 度 違 反	252	4.3	33	20.4	375	4.8	
ハ ン ド ル 等 の 操 作 不 確 実	65	1.1	—	—	91	1.2	
安 全 運 転 義 務 違 反	2 198	37.3	45	27.8	2 913	37.2	
わ き み 運 転	1 064	18.1	23	14.2	1 571	20.0	
安 全 速 度 不 保 持	516	8.8	14	8.6	628	8.0	
そ の 他	618	10.5	8	4.9	714	9.1	
交 差 点 の 安 全 通 行 違 反	683	11.6	1	0.6	792	10.1	
そ の 他 (不 明)	83	1.4	—	—	89	1.1	
該 当 な し	—	—	—	—	—	—	
歩 行 者 に よ る 発 生 件 数	120	2.0	10	6.2	114	1.5	

資料：県警察本部交通企画課