

249. 原因別交通事故発生状況

区 分	人 身 事 故		死 者		負 傷 者		
	件 数	構 成 比	人 数	構 成 比	人 数	構 成 比	
総 計	5 905 ^件	100.0%	169 ^人	100.0%	7 885 ^人	100.0%	
計	5 771	97.7	164	97.0	7 756	98.4	
車 両 等 に よ る 交 通 事 故 の 発 生 原 因	信 号 無 視	178	3.0	3	1.8	263	3.3
	通 行 禁 止 ・ 制 限 違 反	3	0.1	—	—	3	0.0
	右 側 通 行	63	1.1	2	1.2	93	1.2
	車 両 通 行 帯 違 反	2	0.0	—	—	2	0.0
	通 行 区 分 等 違 反	2	0.0	—	—	2	0.0
	後 退 不 適 当	105	1.8	1	0.6	108	1.4
	横 断 (転 回) 等 不 適 当	141	2.4	—	—	183	2.3
	車 間 距 離 不 保 持	88	1.5	1	0.6	124	1.6
	追 越 方 法 違 反	103	1.7	5	3.0	164	2.1
	追 越 禁 止 場 所 違 反	22	0.4	—	—	31	0.4
	踏 切 通 行 違 反	10	0.2	3	1.8	10	0.1
	左 折 違 反	91	1.5	2	1.2	102	1.3
	右 折 違 反	119	2.0	2	1.2	169	2.1
	優 先 通 行 違 反	230	3.9	—	—	299	3.8
	横断歩道歩行中の歩行者妨害	146	2.5	7	4.1	150	1.9
	歩 行 者 の 通 行 防 害	57	1.0	1	0.6	57	0.7
	交 差 点 の 徐 行 違 反	393	6.7	3	1.8	502	6.4
	法 定 ・ 指 定 場 所 の 徐 行 違 反	74	1.3	2	1.2	105	1.3
	一 時 停 止 違 反	318	5.4	4	2.4	473	6.0
	灯 火 違 反	2	0.0	—	—	2	0.0
	合 凶 不 履 行 等	6	0.1	—	—	7	0.1
	乗 車 不 適 当	—	—	—	—	—	—
	積 載 不 適 当	5	0.1	—	—	8	0.1
	制 動 装 置 不 良 車 運 転	9	0.2	1	0.6	12	0.2
	操 向 装 置 不 良 車 運 転	2	0.0	—	—	4	0.1
	そ の 他 の 不 良 車 運 転	—	—	—	—	—	—
	酒 酔 い 、 酒 気 帯 び 運 転	176	3.0	16	9.5	254	3.2
過 労 運 転	126	2.1	29	17.2	231	2.9	
最 高 速 度 違 反	222	3.8	27	16.0	393	5.0	
ハ ン ド ル 等 の 操 作 不 確 実	73	1.2	1	0.6	105	1.3	
安 全 運 転 義 務 違 反	2 274	38.5	48	28.4	3 049	38.7	
わ き み 運 転	1 049	17.8	14	8.3	1 545	19.6	
ま ん ぜ ん 運 転	229	3.9	6	3.6	311	3.9	
安 全 速 度 不 保 持	572	9.7	15	8.9	730	9.3	
安 全 不 確 認	160	2.7	6	3.6	164	2.1	
だ ろ う 運 転	247	4.2	6	3.6	280	3.6	
そ の 他	17	0.3	1	0.6	19	0.2	
交 差 点 の 安 全 通 行 違 反	659	11.2	6	3.6	777	9.9	
わ き み 運 転	92	1.6	1	0.6	102	1.3	
ま ん ぜ ん 運 転	86	1.5	4	2.4	108	1.4	
安 全 速 度 不 保 持	113	1.9	1	0.6	143	1.8	
安 全 不 確 認	333	5.6	—	—	379	4.8	
だ ろ う 運 転	34	0.6	—	—	44	0.6	
そ の 他	1	0.0	—	—	1	0.0	
そ の 他 (不 明)	71	1.2	—	—	73	0.9	
該 当 な し	1	0.0	—	—	1	0.0	
歩 行 者 に よ る 発 生 件 数	134	2.3	5	3.0	129	1.6	

資料：県警察本部交通企画課