

## 107. 民有鉄道の運輸状況

### (1) 名古屋鉄道

区 分	旅客輸送（乗車人員）		貨物輸送		荷物輸送		
	定 期	人	発送トン数	到着トン数	発送個数	到着個数	
昭和 4 8 年度		66 312 683	38 719 080	10 918	24 134	57 474	37 379
4 9		68 259 955	40 158 780	13 786	20 752	37 412	33 848
5 0		66 074 103	39 473 640	11 155	23 384	40 249	33 277
5 1		62 910 223	38 293 080	9 640	31 017	39 334	31 084
5 2		64 748 009	39 034 200	4 905	32 956	33 888	29 193
5 3		64 758 402	39 165 420	6 114	24 577	25 051	33 382
名古屋本線		2 055 635	987 990	—	—	—	—
笠井線		14 626 373	8 217 150	—	—	10 519	11 619
新岐阜線		471 694	312 600	—	—	—	—
竹鼻線		930 737	661 080	—	—	5 698	15 337
犬山線		2 319 856	1 659 390	—	—	—	—
大新見線		833 452	570 300	—	100	—	—
日本ライン		1 059 429	796 860	—	—	—	—
新八幡川		325 495	241 290	—	—	—	—
各務原線		333 196	225 870	6 114	24 477	—	—
新三好線		1 224 206	781 320	—	—	—	—
各務原飛行場		1 302 173	850 770	—	—	—	—
三柿地区		925 944	634 620	—	—	—	—
岐阜新美濃		532 899	265 410	—	—	—	—
美濃北		299 742	158 460	—	—	—	—
濃北		1 083 429	545 760	—	—	—	—
美濃		812 934	625 710	—	—	—	—
黒本		308 621	179 610	—	—	8 834	6 426
本掛		331 283	201 480	—	—	—	—

資料：名古屋鉄道㈱

### (2) 近畿鉄道

区 分	旅客輸送（乗車人員）		貨物輸送		荷物輸送		
	定 期	人	発送トン数	到着トン数	発送個数	到着個数	
昭和 4 8 年度		8 653 803	6 051 960	329 368	258 943	—	—
4 9		9 134 851	6 428 610	303 225	160 211	—	—
5 0		9 028 643	6 382 950	253 639	130 129	—	—
5 1		8 595 106	6 152 880	249 311	125 263	—	—
5 2		8 485 447	6 026 280	201 289	101 946	—	—
5 3		8 280 733	5 899 560	190 099	80 026	—	—

資料：近畿鉄道㈱

### (3) 西濃鉄道、東濃鉄道

単位：t

区 分	西 濃 鉄 道		東 濃 鉄 道	
	貨 物 輸 送		貨 物 輸 送	
	発送トン数	到着トン数	発送トン数	到着トン数
昭和 4 8 年度	685 585	—	76 087	25 856
4 9	615 278	—	66 472	21 772
5 0	589 528	—	56 927	15 287
5 1	564 185	—	49 710	16 872
5 2	447 287	—	17 131	13 323
5 3	445 420	8 495	4 031	7 791

資料：西濃鉄道㈱、東濃鉄道㈱