

7.6 自動車の運輸状況

(1) 貨物自動車

注 1. 車両数は昭和53年3月31日現在である。
 2. この表は県内に本社のある事業の合計である。

区 分		単 位	一 般 路 線	一 般 区 域	特 定
事業所 延実 延実 延実 送輸 営	車 両	台	21	367	18
	在 働	台	1 154	5 556	186
	行 送	台	---	1 776 028	60 161
	業	台	---	1 334 349	43 763
	働	%	---	75.1	72.7
	送	千km	---	290 821	7 458
	営	千円	---	16 486 479	502 464
			---	40 025 484	1 120 508

資料：岐阜県陸運事務所

(2) 乗合自動車

種 別	項 目	事業用自動車			走行キロ	輸送人員	営業収入	実車キロ1 キロ当り営 業収入	実働1日1車当り		
		延実在車 両数(日車)	延実働車 両数(日車)	実働率					走行キロ	輸送人員	営業収入
一 般 貨 切	昭和51年度	130 225	92 105	70.7	23 215	3 530 353	5 507 908	283.9	252.0	38.8	59 800
	52	142 463	94 562	66.4	23 907	3 671 709	6 498 694	326.2	252.8	38.8	68 724
	岐阜乗合	49 867	28 333	56.8	7 684	1 168 990	2 334 612	355.1	271.2	41.3	82 399
	濃飛乗合	9 490	5 782	60.9	1 368	230 193	382 602	360.8	278.4	39.8	66 171
	東濃鉄道	15 089	10 592	70.2	2 872	351 714	708 748	308.4	271.1	33.2	66 913
	名古屋近鉄	22 131	15 213	68.7	3 465	600 768	882 080	312.3	227.8	39.5	57 982
	岐阜市営	8 725	6 993	80.2	739	373 646	253 289	396.7	105.7	53.4	36 220
	北恵那鉄道	4 548	3 689	81.1	1 113	124 714	258 270	286.1	301.6	33.8	70 011
	岐阜観光	8 708	6 800	78.1	2 001	190 768	462 058	274.3	294.3	28.1	67 950
	華陽観光	8 448	6 065	71.1	1 671	249 939	452 258	328.2	275.5	41.2	74 568
一 般 乗 合	昭和51年度	329 432	279 495	84.2	41 434 92	312 210	9 736 121	254.5	148.2	330	34 835
	52	329 550	283 667	86.1	41 469 90	805 919	10 303 979	269.4	146.2	320.1	36 324.2
	岐阜乗合	150 776	131 101	87.0	19 297 37	265 378	4 548 075	258.9	134.0	284.2	34 691.4
	濃飛乗合	31 498	24 942	79.2	4 285	5 245 282	1 121 534	273.1	164.7	210.3	44 965.7
	東濃鉄道	43 946	38 536	87.7	6 178	13 479 464	1 522 932	256.8	153.9	349.8	39 519.7
	名古屋近鉄	39 820	37 189	93.4	5 297 10	207 285	1 134 881	238.3	142.4	274.5	30 516.5
	岐阜市営	39 055	33 450	85.7	3 362 15	102 890	1 009 915	340.3	100.5	451.5	30 191.8
	北恵那鉄道	6 935	3 401	49.0	441	1 055 039	152 272	367.8	129.8	310.2	44 772.7
	御岳開発	2 920	1 270	43.5	120	19 797	30 677	254.4	206.4	156	24 155.1
	名古屋鉄道	14 235	13 524	95.0	2 472	8 426 434	783 398	330.7	183.0	623.1	57 926.5
徳山村	365	254	69.6	15	4 350	295	20.0	58.0	17.1	1 161.4	

資料：岐阜県陸運事務所

(3) 乗用自動車

年度別	項目	事業者数	事業用自動車		実働率	走行キロ	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り		輸送一 回 当り実車キロ
			延実在車 両数(日車)	延実働車 両数(日車)					走行キロ	営業収入	
昭和	48年度	245	1 094 254	906 955	82.9	182 113 31	648 230	9 933 452	200.8	10 952.5	4.80
	49	265	1 092 281	904 510	82.8	167 130 29	272 903	11 369 038	184.8	12 576.4	4.70
	50	271	1 102 009	919 827	83.5	83 342 28	891 421	12 877 739	177.1	14 000.2	4.60
	51	273	1 108 023	922 859	83.3	169 061 29	250 204	13 518 730	183.2	14 648.8	4.65
	52	273	1 107 189	919 879	83.1	164 427 28	260 017	14 984 828	178.7	16 290.0	4.58

資料：岐阜県陸運事務所