

8 土 木

61. 道 路 の

単位：m、%

注：橋りよの（ ）

路 線 名	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		舗	
								高級簡易舗装	
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率
昭 和 5 0 年	4 419 537	2 262 259	51.2	2 157 278	48.8	375 839	8.5	1 851 108	41.9
昭 和 5 1 年	4 443 906	2 311 101	52.0	2 132 805	48.0	277 710	6.3	1 974 802	44.4
国 道 計	1 055 615	804 749	76.2	250 866	23.8	22 722	2.2	855 796	81.0
1 9 号 線	55 988	55 988	100.0	—	—	—	—	55 988	100.0
2 1 号 線	83 983	83 983	100.0	—	—	—	—	83 983	100.0
2 2 号 線	2 356	2 356	100.0	—	—	—	—	2 356	100.0
4 1 号 線	190 704	190 704	100.0	—	—	—	—	190 704	100.0
1 5 6 号 線	160 565	143 396	89.3	17 169	10.7	512	0.3	149 062	92.9
1 5 7 号 線	66 862	21 380	32.0	45 482	68.0	10 658	15.9	25 121	37.6
1 5 8 号 線	101 877	83 489	82.0	18 388	18.0	797	0.8	96 758	95.0
2 4 8 号 線	38 026	37 564	98.8	462	1.2	—	—	38 026	100.0
2 5 6 号 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 5 7 号 線	85 845	38 385	44.7	47 460	55.3	—	—	64 022	74.6
2 5 8 号 線	25 902	25 902	100.0	—	—	—	—	25 902	100.0
3 0 3 号 線	56 803	27 878	49.1	28 925	50.9	8 883	15.6	31 717	55.8
3 6 0 号 線	57 245	20 442	35.7	36 803	64.3	233	0.4	19 633	34.3
3 6 1 号 線	48 588	22 452	46.2	26 136	53.8	1 029	2.1	29 067	59.8
3 6 3 号 線	59 012	33 672	57.1	25 340	42.9	610	1.0	25 798	43.7
3 6 5 号 線	21 859	17 158	78.5	4 701	21.5	—	—	17 659	80.8
主要地方道(含有料)	1 038 451	557 188	53.7	481 263	46.3	56 812	5.5	489 550	47.1
岐 阜 南 濃 線	37 157	34 724	93.5	2 433	6.5	—	—	32 014	86.2
大 垣 一 宮 線	9 392	9 392	100.0	—	—	—	—	9 392	100.0
大 垣 揖 斐 川 線	17 686	17 686	100.0	—	—	—	—	17 686	100.0
南 濃 関ヶ原 線	17 962	13 890	77.3	4 072	22.7	—	—	13 048	72.6
津 島 南 濃 線	8 351	8 351	100.0	—	—	—	—	8 331	99.8
江 南 関 線	18 642	11 079	59.4	7 563	40.6	—	—	9 191	49.3
関 金 山 線	45 240	22 198	49.1	23 042	50.9	—	—	26 239	58.0
名 古 屋 多 治 見 線	5 553	5 553	100.0	—	—	—	—	5 553	100.0
豊 田 多 治 見 線	10 786	7 788	72.2	2 998	27.8	—	—	5 920	54.9
豊 田 瑞 浪 線	11 499	8 474	73.7	3 025	26.3	5	0.0	8 671	75.4
豊 田 明 智 線	8 232	7 283	88.5	950	11.5	—	—	7 590	92.2
多 治 見 恵 那 線	38 061	20 120	52.9	17 941	47.1	—	—	17 252	45.3
恵 那 白 川 線	38 400	16 086	41.9	22 314	58.1	40	0.1	15 152	39.4
上 矢 作 平 岡 停 車 場 線	13 436	1 526	11.4	11 910	88.6	—	—	1 077	8.0
福 岡 南 木 曾 線	14 247	7 087	49.7	7 161	50.3	—	—	4 841	34.0

建 築

現 況

は橋数を示す。

昭和51年4月1日現在

装 道				橋 り よ う				渡 船		トンネル			
軽 舗 装		計		永 久 橋		木 橋		計		数	延 長	数	延 長
延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率			数	延 長	数	延 長
2 192 591	49.6	4 043 698	91.5	73 207	96.7	2 498	3.3	(4 614)	75 705	9	2 070	89	11 168
2 191 393	49.3	4 166 196	93.7	76 010	97.1	2 278	2.9	(4 602)	78 288	8	1 670	90	13 172
177 100	16.8	1 032 896	97.8	23 041	99.7	67	0.3	(1 083)	23 107	—	—	48	8 389
—	—	55 988	100.0	1 482	100.0	—	—	(62)	1 482	—	—	1	73
—	—	83 983	100.0	2 995	100.0	—	—	(85)	2 995	—	—	—	—
—	—	2 356	100.0	640	100.0	—	—	(2)	640	—	—	—	—
—	—	190 704	100.0	4 294	100.0	—	—	(149)	4 294	—	—	5	1 046
10 991	6.8	160 053	99.7	4 012	100.0	—	—	(199)	4 012	—	—	20	4 711
31 083	46.5	56 204	84.1	942	95.9	40	4.1	(68)	982	—	—	—	—
4 322	4.2	101 080	99.2	1 454	100.0	—	—	(87)	1 454	—	—	3	314
—	—	38 026	100.0	878	100.0	—	—	(37)	878	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 823	25.4	85 845	100.0	1 418	99.6	5	0.4	(85)	1 423	—	—	2	614
—	—	25 902	100.0	1 210	100.0	—	—	(61)	1 210	—	—	1	100
16 203	28.5	47 920	84.4	1 126	100.0	—	—	(83)	1 126	—	—	2	181
37 380	65.3	57 013	99.6	718	100.0	—	—	(46)	718	—	—	—	—
18 493	38.1	47 560	97.9	745	98.0	15	2.0	(34)	760	—	—	12	1 215
32 605	55.3	58 403	99.0	481	98.6	7	1.4	(63)	488	—	—	—	—
4 200	19.2	21 859	100.0	645	100.0	—	—	(22)	645	—	—	2	135
492 089	47.4	981 639	94.5	19 977	96.9	648	3.1	(1 135)	20 625	1	319	17	1 446
5 143	13.8	37 157	100.0	1 496	100.0	—	—	(54)	1 496	—	—	—	—
—	—	9 392	100.0	1 248	100.0	—	—	(41)	1 248	—	—	—	—
—	—	17 686	100.0	538	100.0	—	—	(36)	538	—	—	—	—
4 914	27.4	17 962	100.0	366	100.0	—	—	(14)	366	—	—	1	18
20	0.2	8 351	100.0	1 894	100.0	—	—	(10)	1 894	—	—	—	—
9 451	50.7	18 642	100.0	1 083	99.2	9	0.8	(25)	1 092	—	—	—	—
19 001	42.0	45 240	100.0	780	100.0	—	—	(59)	780	—	—	—	—
—	—	5 553	100.0	216	100.0	—	—	(10)	216	—	—	1	147
4 866	45.1	10 786	100.0	100	95.2	5	4.8	(13)	105	—	—	—	—
2 823	24.6	11 494	100.0	211	100.0	—	—	(10)	211	—	—	—	—
643	7.8	8 232	100.0	41	100.0	—	—	(6)	41	—	—	—	—
20 808	54.7	38 061	100.0	486	100.0	—	—	(40)	486	—	—	—	—
23 229	60.5	38 381	99.9	501	100.0	—	—	(32)	501	—	—	—	—
12 359	92.0	13 436	100.0	136	100.0	—	—	(16)	136	—	—	—	—
9 406	66.0	14 247	100.0	241	100.0	—	—	(15)	241	—	—	—	—

61. 道 路 の

路 線 名	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		舗	
								高級簡易舗装	
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率
岐 阜 白 鳥 線	95 414	34 220	35.9	61 194	64.1	24 721	25.9	31 336	32.8
高 山 八 幡 線	70 225	41 124	58.6	29 101	41.4	3 093	4.4	31 970	45.5
八 幡 金 山 線	37 396	35 743	95.6	1 653	4.4	80	0.2	37 280	99.7
神 岡 上 宝 線	37 217	34 217	91.9	3 000	8.1	1 169	3.1	32 660	87.8
白 川 加 子 母 線	26 239	12 760	48.6	13 479	51.4	—	—	9 666	36.8
恵 那 川 辺 線	36 263	15 634	43.1	20 628	56.9	5 436	15.0	12 492	34.4
岐 阜 停 車 場 線	716	716	100.0	—	—	—	—	716	100.0
大 垣 停 車 場 線	706	706	100.0	—	—	—	—	706	100.0
美 濃 関 停 車 場 線	512	512	100.0	—	—	—	—	512	100.0
多 治 見 停 車 場 線	274	274	100.0	—	—	—	—	274	100.0
中 津 川 停 車 場 線	577	577	100.0	—	—	—	—	577	100.0
高 山 停 車 場 線	443	443	100.0	—	—	—	—	443	100.0
乘 鞍 公 園 線	14 385	14 385	100.0	—	—	—	—	14 385	100.0
多 治 見 犬 山 線	6 983	5 900	84.5	1 083	15.5	700	10.0	3 836	54.9
美 濃 加 茂 八 幡 線	49 181	12 186	24.8	36 995	75.2	315	0.6	8 203	16.7
八 尾 古 川 線	21 163	6 019	28.4	15 144	71.6	5 924	28.0	5 373	25.4
関 根 尾 線	34 359	7 774	22.6	26 585	77.4	—	—	10 078	29.3
萩 原 大 原 線	29 450	15 354	52.1	14 096	47.6	260	0.9	13 381	45.4
国 府 見 座 線	27 527	16 522	60.0	11 006	40.0	133	0.5	18 846	68.5
鯖 江 藤 橋 線	34 955	12 881	36.9	22 074	63.1	4 219	12.1	609	1.7
瑞 浪 大 野 瀬 線	25 271	12 323	48.8	12 948	51.2	—	—	10 246	40.5
奈 川 野 麦 高 根 線	14 628	2 161	14.8	12 467	85.2	88	0.6	168	1.1
可 児 金 山 線	24 669	11 809	47.9	12 860	52.1	515	2.1	11 569	30.8
北 方 多 度 線	37 612	37 054	98.5	559	1.5	60	0.2	31 625	84.1
恵 那 蛭 川 三 川 線	39 009	9 379	24.0	29 630	76.0	1 028	2.6	9 123	23.4
御 嵩 山 岡 線	35 925	4 341	12.1	31 584	87.9	69	0.2	692	1.9
岐 阜 関ヶ 原 線	27 308	10 232	37.5	17 076	62.5	1 613	5.9	5 180	19.0
南 濃 北 勢 線	6 557	5 783	88.2	775	11.8	5 223	79.7	914	13.9
岐 阜 稻 沢 線	4 715	4 715	100.0	—	—	—	—	4 715	100.0
土 岐 足 助 線	1 981	211	10.6	1 770	89.4	—	—	10	0.5
庄 川 河 合 線	2 149	—	—	2 149	100.0	2 140	99.6	9	0.4
一 般 県 道	2 349 840	949 164	40.4	1 400 676	59.6	198 175	8.4	629 458	26.8
地 方 道 計	3 388 290	1 506 352	44.5	1 881 938	55.5	254 987	7.5	1 119 008	33.0
有 料 道 路	21 816	21 816	100.0	—	—	—	—	21 816	100.0
公 団 管 理	7 431	7 431	100.0	—	—	—	—	7 431	100.0
県 管 理	14 385	14 385	100.0	—	—	—	—	14 385	100.0

現 況 (つづき)

装 舗 装			道 計		橋 り よ う					渡 船		トンネル	
延 長	率		延 長	率	永 久 橋	木 橋			計	数	延 長	数	延 長
					延 長	率	延 長	率					
39 357	41.3		70 693	74.1	1 383	90.3	149	9.7	(107)	1 532	—	—	—
35 162	50.1		67 132	95.6	812	97.1	24	2.9	(72)	836	—	—	1 40
36	0.1		37 316	99.8	261	100.0	—	—	(30)	261	—	—	—
3 388	9.1		36 048	96.9	609	100.0	—	—	(29)	609	—	—	—
16 573	63.2		26 239	100.0	391	76.8	118	23.2	(33)	509	—	—	—
18 335	50.6		30 827	85.0	759	95.2	38	4.8	(32)	797	—	—	3 488
—	—		716	100.0	5	100.0	—	—	(1)	5	—	—	—
—	—		706	100.0	11	100.0	—	—	(1)	11	—	—	—
—	—		512	100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—		274	100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—		577	100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—		443	100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—		14 385	100.0	17	100.0	—	—	(4)	17	—	—	—
2 446	35.1		6 282	90.0	49	100.0	—	—	(4)	49	—	—	—
40 663	82.7		48 866	99.4	534	82.9	110	17.1	(70)	644	—	—	2 127
9 866	46.6		15 239	72.0	42	28.8	104	71.2	(23)	146	—	—	—
24 280	70.7		34 359	100.0	590	100.0	—	—	(52)	590	—	—	—
15 809	53.7		29 190	99.1	549	95.6	25	4.4	(31)	574	—	—	5 321
8 548	31.0		27 394	99.5	195	100.0	—	—	(17)	195	—	—	—
30 127	86.2		30 746	87.9	599	98.8	7	1.2	(39)	606	—	—	—
15 025	59.5		25 271	100.0	628	96.8	21	3.2	(31)	649	—	—	3 248
14 372	98.3		14 540	99.4	168	96.6	6	3.4	(10)	174	—	—	1 58
12 585	51.1		24 154	97.9	379	100.0	—	—	(22)	379	—	—	—
5 928	15.7		37 553	99.8	143	100.0	—	—	(18)	143	—	—	—
28 858	74.0		37 981	97.4	442	98.9	5	1.1	(45)	447	—	—	—
35 164	97.9		35 856	99.8	141	97.2	4	2.8	(16)	145	—	—	—
20 515	75.1		25 695	94.1	1 351	98.3	23	1.7	(50)	1 374	—	—	—
420	6.4		1 334	20.3	21	100.0	—	—	(4)	21	—	—	—
—	—		4 715	100.0	543	100.0	—	—	(10)	543	—	—	—
1 971	99.5		1 981	100.0	10	100.0	—	—	(2)	10	—	—	—
—	—		9	0.4	9	100.0	—	—	(1)	9	—	—	—
1 522 207	64.8		2 151 665	91.6	32 992	95.5	1 564	4.5	(2 384)	34 556	7	1 352	25 3 337
2 014 295	59.5		3 133 303	92.5	52 969	96.0	2 211	4.0	(3 519)	55 181	8	1 670	42 4 783
—	—		21 816	100.0	2 386	100.0	—	—	(14)	2 386	—	—	1 147
—	—		7 431	100.0	2 369	100.0	—	—	(10)	2 369	—	—	1 147
—	—		14 385	100.0	17	100.0	—	—	(4)	17	—	—	—