

8 土 木

67. 道 路 の

単位：m、%

路 線 名	実 延 長	改 良		未 改 良		砂 利 道		舗	
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	高級簡易舗装	
								延 長	率
昭 和 48 年 度	4 396 066	2 176 764	49.5	2 219 302	50.5	413 473	9.4	1 732 395	39.4
49	4 419 537	2 262 259	51.2	2 157 278	48.8	375 839	8.5	1 851 107	41.9
国 道 計	1 070 126	817 337	76.4	252 789	23.6	40 061	3.7	856 041	80.0
1 9 号 線	60 058	60 058	100.0	—	—	—	—	60 058	100.0
2 1 号 線	101 434	101 434	100.0	—	—	—	—	101 434	100.0
2 2 号 線	2 917	2 917	100.0	—	—	—	—	2 917	100.0
4 1 号 線	188 835	188 835	100.0	—	—	—	—	188 835	100.0
1 5 6 号 線	158 063	141 557	89.6	16 506	10.4	2 149	1.4	145 322	91.9
1 5 7 号 線	68 607	21 803	31.8	46 805	68.2	21 060	30.7	24 401	35.6
1 1 5 8 号 線	100 742	81 699	81.1	19 043	18.9	1 244	1.2	95 135	94.4
2 2 4 5 6 号 線	38 040	37 578	98.8	462	1.2	—	—	38 040	100.0
2 2 5 7 号 線	82 567	34 942	42.3	47 626	57.7	1 602	1.9	56 916	68.9
2 5 8 号 線	25 902	25 902	100.0	—	—	—	—	25 902	100.0
3 3 0 3 号 線	56 149	26 908	47.9	29 241	52.1	8 904	15.9	30 656	54.6
3 3 6 0 号 線	57 245	21 918	38.3	35 328	61.7	1 012	1.8	18 786	32.8
3 3 6 1 号 線	48 588	21 898	45.1	26 690	54.9	2 349	4.8	26 484	54.5
3 3 6 3 号 線	59 122	32 733	55.4	26 389	44.6	1 741	2.9	23 950	40.5
3 3 6 5 号 線	21 859	17 158	78.5	4 701	21.5	—	—	17 208	78.7
主要地方道計(含有道区間)	789 793	451 734	57.2	338 059	42.8	67 243	8.5	397 923	50.4
1 岐 阜 南 濃 線	37 157	34 724	93.5	2 433	6.5	—	—	29 022	78.1
2 大 垣 一 宮 線	10 083	10 083	100.0	—	—	—	—	10 083	100.0
3 大 垣 掛 斐 川 線	16 493	16 493	100.0	—	—	—	—	16 493	100.0
4 南 濃 関 原 線	17 962	13 890	77.3	4 072	22.7	105	0.6	13 040	72.6
5 津 島 南 濃 線	8 351	8 351	100.0	—	—	20	0.2	8 331	99.8
6 大 野 墨 俣 線	18 146	13 937	76.8	4 209	23.2	—	—	13 027	71.8
7 江 野 南 関 山 線	18 746	11 081	59.1	7 665	40.9	656	3.5	9 298	49.6
8 関 南 金 多 治 見 線	45 240	21 815	48.2	23 425	51.8	127	0.3	22 937	50.7
9 名 古 屋 多 治 見 線	5 553	5 553	100.0	—	—	—	—	5 553	100.0
10 豊 田 多 治 見 線	10 786	7 788	72.2	2 998	27.8	—	—	5 920	54.9
11 豊 田 瑞 浪 線	11 499	8 474	73.7	3 025	26.3	5	0.0	8 671	75.4
12 豊 田 明 智 線	8 232	7 283	88.5	950	11.5	—	—	7 590	92.2
13 多 治 見 惠 那 線	38 061	23 023	60.5	15 038	39.5	4 533	11.9	15 400	40.5
14 惠 那 白 川 線	38 584	16 251	42.1	22 333	57.9	1 634	4.2	10 692	27.7
15 上 矢 作 平 岡 停 車 場 線	13 436	1 526	11.4	11 910	88.6	—	—	691	5.1
16 福 岡 南 木 曾 線	14 247	7 087	49.7	7 161	50.3	695	4.9	3 597	25.2
17 岐 阜 白 鳥 線	83 071	29 683	35.7	53 388	64.3	22 275	26.8	26 454	31.8
18 高 山 八 幡 線	70 377	38 276	54.4	32 101	45.6	4 549	6.5	31 028	44.1
19 八 幡 金 上 線	37 399	35 738	95.6	1 661	4.4	995	2.7	36 346	97.2
20 神 岡 上 宝 線	37 230	32 949	88.5	4 282	11.5	937	2.5	31 582	84.8
21 白 川 加 子 母 線	26 106	11 483	44.0	14 624	56.0	1 172	4.5	8 737	33.5
22 惠 那 川 白 川 線	36 262	15 328	42.3	20 934	57.7	12 038	33.2	10 874	30.0
23 古 川 白 川 線	6 564	5 759	87.7	805	12.3	300	4.6	5 075	77.3
24 岐 阜 停 車 場 線	716	716	100.0	—	—	—	—	716	100.0
25 大 垣 停 車 場 線	706	706	100.0	—	—	—	—	706	100.0
26 美 濃 関 停 車 場 線	512	512	100.0	—	—	—	—	512	100.0
27 多 治 見 停 車 場 線	274	274	100.0	—	—	—	—	274	100.0
28 中 津 川 停 車 場 線	577	577	100.0	—	—	—	—	577	100.0
29 高 山 停 車 場 線	443	443	100.0	—	—	—	—	443	100.0
30 乘 鞍 公 園 線	14 385	14 385	100.0	—	—	—	—	14 385	100.0
31 多 治 見 犬 山 線	7 073	5 990	84.7	1 083	15.3	1 630	23.1	3 296	46.6
32 美 濃 加 茂 八 幡 線	49 596	11 981	24.2	37 615	75.8	—	—	7 607	15.3
33 八 尾 古 川 線	14 590	38	0.3	14 553	99.7	10 472	71.8	6	0.0
34 関 根 尾 線	34 359	7 704	22.4	26 655	77.6	1 762	5.1	8 178	23.8
35 萩 原 大 原 線	29 451	15 355	52.1	14 096	47.9	2 568	8.7	12 448	42.3
36 国 府 見 座 線	27 527	16 482	59.9	11 046	40.1	769	2.8	18 333	66.6
一 般 県 道	2 559 617	993 187	38.8	1 566 430	61.2	268 535	10.5	597 143	23.3
地 方 道 計	3 349 410	1 444 921	43.3	1 904 489	56.7	335 778	10.0	995 066	29.7
道 路 公 団 管 理 有 料 道	7 431	7 431	100.0	—	—	—	—	7 431	100.0
県 管 理 有 料 道	14 385	14 385	100.0	—	—	—	—	14 385	100.0
有 料 道 計	21 816	21 816	100.0	—	—	—	—	21 816	100.0

資 料： 県 道 路 維 持 課

建 築

現 況

昭和50年3月31日現在

装 舗		道 計		橋 り よ う				渡 船		トンネル		
延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	計	数	延 長	数	延 長
2 250 198	51.2	3 982 593	90.6	72 259	96.4	2 678	3.6	74 937	9	2 057	87	10 769
2 192 591	49.6	4 043 698	91.5	73 207	96.7	2 498	3.3	75 705	9	2 070	89	11 168
174 024	16.3	1 030 065	96.3	23 905	99.7	82	0.3	23 987	—	—	47	6 437
—	—	60 058	100.0	1 712	100.0	—	—	1 712	—	—	1	73
—	—	101 434	100.0	4 029	100.0	—	—	4 029	—	—	—	—
—	—	2 917	100.0	640	100.0	—	—	640	—	—	—	—
—	—	188 835	100.0	3 912	100.0	—	—	3 912	—	—	4	926
10 592	6.7	155 914	98.6	4 012	100.0	—	—	4 012	—	—	19	2 838
23 146	33.7	47 547	69.3	934	95.9	40	4.1	974	—	—	—	—
4 363	4.4	99 498	98.8	1 392	100.0	—	—	1 392	—	—	4	355
—	—	38 040	100.0	884	100.0	—	—	884	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 050	29.2	80 966	98.1	1 422	99.6	5	0.4	1 427	—	—	2	614
—	—	25 902	100.0	1 210	100.0	—	—	1 210	—	—	1	100
16 589	29.5	47 245	84.1	1 170	100.0	—	—	1 170	—	—	2	181
37 448	65.4	56 234	98.2	714	99.4	4	0.6	718	—	—	—	—
19 755	40.7	46 239	95.2	746	98.2	14	1.8	760	—	—	12	1 215
33 431	56.5	57 381	97.1	481	96.2	19	3.8	500	—	—	—	—
4 651	21.3	21 859	100.0	647	100.0	—	—	647	—	—	2	135
324 627	41.1	722 550	91.5	15 660	96.3	609	3.7	16 269	—	—	14	1 163
8 135	21.9	37 157	100.0	1 496	100.0	—	—	1 496	—	—	—	—
—	—	10 083	100.0	1 246	100.0	—	—	1 246	—	—	—	—
—	—	16 493	100.0	512	100.0	—	—	512	—	—	—	—
4 817	26.8	17 857	99.4	358	100.0	—	—	358	—	—	1	18
—	—	8 331	99.8	1 894	100.0	—	—	1 894	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 119	28.2	18 146	100.0	166	100.0	—	—	166	—	—	—	—
8 792	46.9	18 090	96.5	1 191	99.3	9	0.7	1 200	—	—	—	—
22 176	49.0	45 113	99.7	777	99.6	3	0.4	780	—	—	—	—
—	—	5 553	100.0	216	100.0	—	—	216	—	—	1	147
4 866	45.1	10 786	100.0	100	95.2	5	4.8	105	—	—	—	—
2 823	24.6	11 494	100.0	211	100.0	—	—	211	—	—	—	—
643	7.8	8 233	100.0	41	100.0	—	—	41	—	—	—	—
18 127	47.6	33 527	88.1	481	97.4	13	2.6	494	—	—	—	—
26 258	68.1	36 950	95.8	501	100.0	—	—	501	—	—	—	—
12 745	94.9	13 436	100.0	136	100.0	—	—	136	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 955	69.9	13 552	95.1	241	100.0	—	—	241	—	—	—	—
34 342	41.4	60 796	73.2	1 342	90.6	139	9.4	1 481	—	—	—	—
34 800	49.4	65 828	93.5	804	97.1	24	2.9	828	—	—	1	40
58	0.1	36 404	97.3	261	100.0	—	—	261	—	—	—	—
4 711	12.7	36 293	97.5	609	100.0	—	—	609	—	—	1	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 198	62.0	24 935	95.5	348	74.7	118	25.3	466	—	—	—	—
13 351	36.8	24 225	66.8	749	93.7	50	6.3	799	—	—	3	488
1 189	18.1	6 264	95.4	26	100.0	—	—	26	—	—	—	—
—	—	716	100.0	5	100.0	—	—	5	—	—	—	—
—	—	706	100.0	11	100.0	—	—	11	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	512	100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	274	100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	577	100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	443	100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	14 385	100.0	17	100.0	—	—	17	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 146	30.3	5 442	76.9	49	100.0	—	—	49	—	—	—	—
41 989	84.7	49 596	100.0	532	82.7	111	17.3	643	—	—	2	127
4 112	28.2	4 118	28.2	6	5.0	113	95.0	119	—	—	—	—
24 419	71.1	32 597	94.9	590	100.0	—	—	590	—	—	—	—
14 435	49.0	26 883	91.3	549	95.6	25	4.4	574	—	—	5	321
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 425	30.6	26 758	97.2	195	100.0	—	—	195	—	—	—	—
1 693 939	66.2	2 291 082	89.5	33 643	94.9	1 806	5.1	35 449	9	2 070	28	3 568
2 018 567	60.3	3 013 633	90.0	49 302	95.3	2 416	4.7	51 718	9	2 070	42	4 731
—	—	7 431	100.0	2 369	100.0	—	—	2 369	—	—	1	147
—	—	14 385	100.0	17	100.0	—	—	17	—	—	—	—
—	—	21 816	100.0	2 386	100.0	—	—	2 386	—	—	1	147