

213. 交 通 事 故

(1) 車 両 等 に よ

違 反 種 別	総 計						対 件 数 死 者 率 (%)	乗									
	人 身 事 故		死 者		負 傷 者			バ ス		マ イ ク ロ バ ス		バ ス 人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	マ イ ク ロ バ ス 人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
	件 数	構 成 率 (%)	人 数	構 成 率 (%)	人 数	構 成 率 (%)		人 身 件 数	死 者 数	人 身 件 数	死 者 数						
総 計	10 482	100.0	232	100.0	13 766	100.0	2.2	150	1	233	54	2	102				
安 全 運 転 義 務 違 反	4 911	46.9	97	41.8	6 220	45.2	2.0	101	—	168	23	2	42				
交 差 点 の 徐 行 違 反	1 012	9.7	9	3.9	1 319	9.6	0.9	6	—	9	3	—	6				
車 間 距 離 不 保 持	904	8.6	1	0.4	1 310	9.5	0.1	12	—	22	6	—	21				
追 越 方 法 違 反	492	4.7	14	6.0	708	5.1	2.8	5	—	6	6	—	12				
優 先 通 行 違 反	414	3.9	6	2.6	537	3.9	1.4	2	—	2	3	—	5				
酒 酔 い (酒 気 お び) 運 転	295	2.8	6	2.6	440	3.2	2.0	—	—	—	1	—	3				
法 定 指 定 場 所 の 徐 行 違 反	289	2.8	8	3.4	476	3.5	2.8	3	—	3	1	—	1				
横 断 (転 回) 不 適 当	248	2.4	5	2.2	281	2.0	2.0	1	—	1	4	—	4				
右 折 違 反	248	2.4	4	1.7	295	2.1	1.6	1	—	3	—	—	—				
横 断 歩 道 通 行 中 の 歩 行 者 妨 害	227	2.2	2	0.9	254	1.8	0.9	—	—	—	1	—	1				
ハ ン ド ル 等 の 操 作 不 確 実	220	2.1	11	4.7	307	2.2	5.0	1	—	1	1	—	1				
最 高 速 度 違 反	214	2.0	25	10.8	306	2.2	11.7	—	—	—	—	—	—				
右 側 通 行	138	1.3	2	0.9	185	1.3	1.4	1	—	1	—	—	—				
過 労 運 転	121	1.2	13	5.6	218	1.6	10.7	—	—	—	—	—	—				
後 退 不 適 当	104	1.0	3	1.3	111	0.8	2.9	1	—	1	2	—	2				
信 号 無 視	100	1.0	—	—	138	1.0	—	—	—	—	—	—	—				
左 折 違 反	95	0.9	1	0.4	117	0.8	1.1	1	—	1	—	—	—				
歩 行 者 の 通 行 妨 害	60	0.6	1	0.4	61	0.4	1.7	—	—	—	—	—	—				
一 時 停 止 違 反	55	0.5	2	0.9	80	0.6	3.6	—	—	—	—	—	—				
制 動 装 置 不 良 車 両 運 転	54	0.5	—	—	78	0.6	—	—	—	—	1	—	1				
踏 切 通 行 違 反	33	0.3	16	6.9	26	0.2	48.5	—	—	—	—	—	—				
追 越 禁 止 場 所 違 反	24	0.2	—	—	52	0.4	—	—	—	—	—	—	—				
合 図 不 履 行	19	0.2	—	—	21	0.2	—	—	—	—	—	—	—				
不 良 車 両 運 転	9	0.1	—	—	12	0.1	—	—	—	—	—	—	—				
灯 火 違 反	8	0.1	1	0.4	9	0.1	12.5	—	—	—	—	—	—				
通 行 区 分 違 反	6	0.1	—	—	6	0.0	—	—	—	—	—	—	—				
乗 車 不 適 当	6	0.1	—	—	6	0.0	—	—	—	—	—	—	—				
積 載 不 適 当	5	0.0	—	—	5	0.0	—	—	—	—	—	—	—				
通 行 禁 止 制 限 違 反	4	0.0	—	—	4	0.0	—	—	—	—	—	—	—				
割 込 み 違 反	3	0.0	—	—	3	0.0	—	—	—	—	—	—	—				
そ の 他	132	1.3	2	0.9	149	1.1	1.5	15	1	15	2	—	3				
該 当 な し	10	0.1	—	—	12	0.1	—	—	—	—	—	—	—				
不 明	22	0.2	3	1.3	20	0.2	13.6	—	—	—	—	—	—				





る 発 生 原 因 (つづき)

特			殊						路 面 電 車			そ の 他 の 車 両						不 明		
大	型	小	農 耕 作 業 用			路 面 電 車			自 転 車			軽 車 両			人	死	負			
人	負	人	人	死	負	人	死	負	人	死	負	人	死	負	人	死	負			
身	傷	身	身	者	傷	身	者	傷	身	者	傷	身	者	傷	身	者	傷			
件	者	件	件	数	者	件	数	者	件	数	者	件	数	者	件	数	者			
数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数			
6	1	5	4	—	4	5	1	5	3	—	3	426	18	427	3	2	1	31	3	30
3	1	2	1	—	1	3	1	2	2	—	2	135	4	133	—	—	—	1	—	1
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	17	—	17	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	4	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	32	—	—	—	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	15	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	3	49	1	1	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	4	76	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	12	—	12	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	24	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	13	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	15	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	—	2	1	—	2	—	—	—	8	6	2	1	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	9	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	3	20

## (2) 歩行者による発生原因

違反種別	歩行者の第1当事者						対件数死者率(%)	歩行者関係事故		
	人身事故		死者		負傷者			人身事故件数	構成率(%)	第1当事者率(%)
	件数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)				
総計	599	100.0	16	100.0	605	100.0	2.7	2 306	100.0	26.0
路上へのとびだし	300	50.0	4	25.0	306	50.6	1.3	457	19.8	65.6
車の直前直後横断	140	23.4	5	31.3	139	23.0	3.6	713	30.9	19.6
駐車車両の直前直後横断	83	13.9	1	6.3	84	13.9	1.2	133	5.8	62.4
信号無視	16	2.7	1	6.3	16	2.6	6.3	23	1.0	69.6
踏切不注意	12	2.0	2	12.5	11	1.8	16.7	12	0.5	100.0
路上遊戯	10	1.7	—	—	10	1.7	—	42	1.8	23.8
交差点および横断歩道外横断	6	1.0	—	—	8	1.3	—	38	1.6	15.8
幼児のひとり歩き	5	0.8	—	—	5	0.8	—	61	2.6	8.2
横断禁止場所横断	4	0.7	—	—	4	0.6	—	13	0.6	30.8
めいてい、はいかい	4	0.7	1	6.3	3	0.5	25.0	13	0.6	30.8
左側通行	2	0.3	—	—	2	0.3	—	140	6.1	1.4
路上作業	2	0.3	—	—	2	0.3	—	3	0.1	66.7
斜め横断	1	0.2	—	—	1	0.2	—	29	1.3	3.4
車道通行	—	—	—	—	—	—	—	3	0.1	—
その他	14	2.3	2	12.5	14	2.3	14.3	75	3.3	18.7
該当なし	—	—	—	—	—	—	—	551	23.9	—