

(2) 人 (B)

(3) 物件その他 (C)

| 原因 | 第一原因者 | | | | 原因 | |
|-----------|-------|-----|----|-------|---------|-------|
| | 計 | 歩行者 | 乗客 | その他の人 | 計 | 原因 |
| 計 | 271 | 227 | 2 | 42 | 計 | 5 |
| 左側通行無視 | 4 | 4 | - | - | 障害物不照明 | - |
| 信号等無視 | 4 | 4 | - | - | 道路の不備 | 5 |
| 車道の直前直後横断 | 20 | 20 | - | - | 道路修繕中 | - |
| 車の直前直後横断 | 115 | 115 | - | - | その他 | - |
| 斜め横断 | 13 | 13 | - | - | | |
| 横断禁止場所横断 | 4 | 4 | - | - | | |
| 踏切不注意 | 11 | 11 | - | - | | |
| 飛乗飛降り | 5 | - | 2 | 3 | | |
| 車にぶら下り | 2 | - | - | 2 | | |
| ステップ乗車 | - | - | - | - | | |
| めいてい徘徊中 | 9 | 9 | - | - | | |
| 路上上遊業 | 5 | - | - | 5 | | |
| 路上上遊歩 | 30 | 1 | - | 29 | | |
| 幼児の独り歩 | 43 | 43 | - | - | | |
| 心身の欠陥 | 1 | 1 | - | - | | |
| その他 | 5 | 2 | - | 3 | | |
| | | | | | 原因合計 | 6 463 |
| | | | | | (A+B+C) | |

資料： 県警警備部交通課

238. 交通事故による死傷者の年令

| 年次および年令別 | 合計 | | | 死者 | | | 傷者 | | |
|----------|-------|-------|-------|-----|-----|----|-------|-------|-------|
| | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 |
| 昭和34年 | 3 257 | 2 541 | 716 | 182 | 149 | 33 | 3 075 | 2 392 | 683 |
| 昭和35年 | 5 396 | 4 328 | 1 068 | 223 | 184 | 39 | 5 173 | 4 144 | 1 029 |
| 昭和36年 | 5 689 | 4 654 | 1 035 | 242 | 196 | 46 | 5 447 | 4 458 | 989 |
| 6才以上 | 395 | 238 | 157 | 26 | 14 | 12 | 369 | 224 | 145 |
| 6～12 | 432 | 303 | 129 | 14 | 11 | 3 | 418 | 292 | 126 |
| 13～15 | 168 | 121 | 47 | 5 | 3 | 2 | 163 | 118 | 45 |
| 16～19 | 709 | 593 | 116 | 16 | 16 | - | 693 | 577 | 116 |
| 20～24 | 890 | 792 | 98 | 25 | 21 | 4 | 865 | 771 | 94 |
| 25～29 | 647 | 593 | 54 | 19 | 19 | - | 628 | 574 | 54 |
| 30～34 | 487 | 424 | 63 | 17 | 17 | - | 470 | 407 | 63 |
| 35～39 | 409 | 350 | 59 | 16 | 14 | 2 | 393 | 336 | 57 |
| 40～44 | 272 | 226 | 46 | 12 | 11 | 1 | 260 | 215 | 45 |
| 45～49 | 268 | 226 | 42 | 13 | 10 | 3 | 255 | 216 | 39 |
| 50～54 | 271 | 223 | 48 | 7 | 7 | - | 264 | 216 | 48 |
| 55～59 | 224 | 195 | 29 | 17 | 15 | 2 | 207 | 180 | 27 |
| 60才以上 | 517 | 370 | 147 | 55 | 38 | 17 | 462 | 332 | 130 |

資料： 県警警備部交通課