

115. 東 濃 鉄 道

単位 = 円

年度および 駅 別	旅 客 運 輸			手小荷物, 郵便物およ び雑収入	貨 物 運 輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発 送 (トン)	到 着 (トン)	貨物収入	
昭和31年度	1 962 156	1 962 136	29 966 090	3 337 863	103 290.3	93 850.7	29 052 876	62 356 829
昭和32年度	1 938 774	1 938 774	28 090 639	4 308 382	100 448.0	93 614.0	31 448 995	63 848 016
昭和33年度	1 998 000	1 998 000	26 940 996	4 331 104	210 679.4	186 477.0	28 645 538	59 917 638
昭和34年度	2 067 783	2 067 783	29 187 012	5 421 516	110 769.2	107 387.4	35 330 272	69 938 800
昭和35年度	2 138 282	2 138 282	30 108 828	5 321 742	129 414.9	115 323.4	40 025 202	75 455 772
馭 知 線								
總 計	1 494 736	1 494 736	23 406 968	3 403 758	65 712.9	32 700.8	18 647 650	45 458 376
有土	368 787	377 339	—	—	—	—	—	—
岐 津	207 147	236 920	3 481 536	577 837	—	—	—	4 059 373
神 口	56 354	38 111	812 952	15 410	19 839.4	4 127.6	3 387 173	4 215 535
土 口	169 793	161 050	1 888 294	25 525	26 042.2	2 187.8	3 680 338	5 594 157
下 石	394 201	376 095	7 384 697	640 520	5 210.6	9 551.4	3 004 392	11 029 609
山 神	35 614	46 390	398 920	14 716	—	503.0	100 324	513 960
東 知	163 381	169 664	6 191 617	1 997 843	12 743.7	10 817.4	6 507 645	14 697 105
馭	99 459	89 167	3 248 952	131 907	1 877.0	5 513.6	1 967 778	5 348 637
笠 原 線								
總 計	643 546	643 546	6 701 860	1 917 984	63 702.0	82 622.6	21 377 552	29 997 396
省 線	59 133	69 113	—	—	—	—	—	—
新 見	148 351	144 884	1 831 183	315 780	2.8	—	6 750	2 153 713
本 倉	103 454	101 248	566 140	74 144	9 311.2	14 181.7	2 984 184	3 624 468
市 之	21 388	26 860	187 965	151 785	44 524.6	23 060.2	9 299 808	9 639 558
滝 倉	136 107	131 939	1 565 482	99 038	1 179.6	7 272.1	1 133 341	2 797 861
笠 原	175 113	169 502	2 551 090	1 277 237	8 683.8	38 108.6	7 953 469	11 781 796

資料：東濃鉄道株式会社

116. 神 岡 鉄 道

単位 = 円

1 旅客収入には手小荷物および郵便物収入を含む
3 通勤定期車以外の旅客は1～3月間冬期休転した

2 殿駅旅客収入は通勤定期につき鹿間駅を含む

年度および 駅 別	旅 客 運 輸			手小荷物, 郵便物およ び雑収入	貨 物 運 輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発 送 (トン)	到 着 (トン)	貨物収入	
昭和31年度	700 413	700 413	10 275 986	—	241 082	241 082	87 801 950	98 077 936
昭和32年度	700 228	700 228	10 090 629	—	222 137	222 137	87 690 410	97 781 039
昭和33年度	654 928	654 928	8 109 926	—	192 867	192 867	76 530 050	84 639 976
昭和34年度	623 476	623 476	6 795 927	—	203 680	203 680	83 156 680	89 952 607
昭和35年度	609 674	609 674	5 791 182	—	197 454	197 454	83 047 769	88 838 951
殿	297 450	297 450	—	—	—	—	—	—
神 岡	1 884	1 695	556 376	—	45 207	7 255	19 105 919	19 662 295
鹿 山	297 450	297 450	4 214 040	—	86 495	44 266	39 732 080	43 946 120
鉾 前	310	450	2 360	—	—	—	—	2 360
漆 山	1 290	1 405	20 260	—	—	—	—	20 260
土 山	1 938	1 412	48 285	—	147	406	52 750	101 035
茂 住	2 928	2 627	418 495	—	33 127	6 681	8 512 020	8 930 515
東 猪	2 633	2 413	2 030	—	130	59	29 210	31 240
猪 谷	3 791	4 772	529 336	—	32 348	138 787	15 615 790	16 145 126

資料：三井金属工業株式会社神岡鉱業所

117. 西 濃 鉄 道

単位 = 円

年度および 駅 別	旅 客 運 輸			手小荷物, 郵便物およ び雑収入	貨 物 運 輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発 送 (トン)	到 着 (トン)	貨物収入	
昭和32年度	—	—	—	—	296 706	76 562	50 263 640	50 263 640
昭和33年度	—	—	—	—	292 157	58 794	46 359 974	46 359 974
昭和34年度	—	—	—	—	330 268	52 282	52 297 233	52 297 233
昭和35年度	—	—	—	4 526 260	349 043	33 939	52 063 333	56 589 593

資料：西濃鉄道株式会社