

113. 近畿日本鉄道

単位：円

年度および 駅別	旅客運輸			手小荷物, 郵便物および 雑収入	貨物運輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	収入		発送 (ト)	到着 (ト)	収入	
昭和29年度	6 983 000	6 983 000	196 915 000	4 527 000	19 166	99 317	70 259 000	271 701 000
昭和30年度	7 228 832	6 844 444	157 103 905	4 068 107	82 177	197 313	60 827 793	221 999 805
昭和31年度	7 634 709	7 572 435	173 354 526	4 337 320	104 894	243 783	76 277 209	253 969 055
昭和32年度	7 813 508	7 813 508	175 943 988	4 710 205	94 111	216 373	74 776 750	255 430 943
昭和33年度	8 946 198	8 946 198	183 400 312	4 838 265	76 743	171 128	63 211 130	251 449 707
美濃松山	119 082	119 082	2 174 570	11 235	2 562	88	250 250	2 436 055
美濃山崎	400 664	400 664	15 013 407	369 810	1 410	2 858	969 120	16 352 337
美濃野屋	102 691	102 691	2 637 077	59 895	—	150	130	2 697 102
美濃津	463 037	463 037	15 999 163	304 765	1 393	2 966	1 481 470	17 785 398
美濃	228 264	228 264	5 997 503	177 065	186	196	228 010	6 402 578
養老高田	413 524	413 524	16 469 919	157 155	3	230	6 120	16 633 194
養老江	706 621	706 621	18 100 513	776 130	3 360	6 161	4 447 450	23 324 093
友美江	358 611	358 611	7 215 691	119 615	13	35	29 950	7 365 256
友美青柳	171 377	171 377	2 966 301	69 870	14	306	47 560	3 083 731
美濃青柳	232 712	232 712	2 346 408	42 122	195	606	154 300	2 542 830
西新大垣	434 178	434 178	6 661 407	678 228	56 347	139 873	43 549 500	50 889 135
大室大垣	—	—	—	—	1 099	1 708	1 079 650	1 079 650
北室大垣	2 851 010	2 851 010	25 555 385	—	293	2 280	—	25 555 385
北室大垣	140 245	140 245	749 370	20	—	374	—	749 390
北室大垣	50 473	50 473	36 045	—	—	—	—	36 045
河東赤坂	—	—	—	—	580	2 311	582 210	582 210
河東池北	180 259	180 259	2 877 445	1 150	—	2	58 400	2 936 995
池北	639 356	639 356	16 273 088	565 595	4 956	5 194	7 892 820	24 731 503
池北	409 882	409 882	10 610 835	682 120	607	443	690 610	11 983 565
池北	213 307	213 307	5 509 324	190	—	49	—	5 509 514
美掛本郷	169 883	169 883	4 451 793	74 725	—	—	—	4 526 518
美掛本郷	661 022	661 022	21 755 068	748 575	3 724	5 298	1 743 580	24 247 223

資料：近畿日本鉄道株式会社

114. 北恵那鉄道

単位：円

年度および 駅別	旅客運輸			手小荷物, 郵便物および 雑収入	貨物運輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	収入		発送 (ト)	到着 (ト)	収入	
昭和29年度	837 966	837 966	21 786 466	1 188 752	33 274.4	16 729.9	10 695 309	33 670 527
昭和30年度	873 142	873 142	22 251 887	1 167 548	31 453.8	21 022.4	10 499 449	33 918 884
昭和31年度	925 960	925 960	23 679 124	1 914 551	56 109.4	56 109.4	11 190 150	36 783 825
昭和32年度	992 838	992 838	27 775 211	2 764 968	32 398.4	30 508.0	12 756 110	43 296 289
昭和33年度	1 028 590	1 028 590	28 771 124	2 536 450	61 427.3	67 098.4	12 861 320	44 168 894
中津町	372 013	405 260	9 831 527	324 476	600.0	—	195 600	10 351 603
那之川	12 478	21 218	49 875	—	—	—	—	49 875
苗木	62 716	51 651	892 105	10 185	16 331.5	26 209.0	2 424 841	3 327 131
苗木	94 966	86 543	1 664 862	143 693	2 176.4	584.2	344 465	2 153 020
苗木	93 962	79 215	1 855 642	—	—	—	—	1 855 642
並美濃	101 389	99 100	2 257 800	49 231	1 066.6	488.1	227 367	2 534 398
美濃	86 223	80 370	2 520 982	165 800	113.5	1 509.6	166 570	2 853 352
美濃	20 149	24 484	305 875	—	—	—	—	305 875
美濃	56 010	52 203	1 932 858	49 863	206.9	306.8	146 136	2 128 857
美濃	31 692	29 843	1 056 915	23 835	544.8	222.5	209 084	1 289 834
稻下荷付	6 209	6 932	284 705	—	—	—	—	284 705
稻下荷付	67 772	61 595	4 656 558	314 029	6 838.4	4 229.0	3 280 108	8 250 695
稻下荷付	23 011	30 176	1 461 420	1 455 338	33 549.2	33 549.2	5 867 149	8 783 907

資料：北恵那鉄道株式会社