

241. 交通事故原因

(A) 車両等

年次および原因別	計	乗合自動車	乗用自動車			貨物自動車			軽自動車	その他の車	原動機付車	自転車	その他の馬	軌道車	汽車
			特殊	普通	小型	特殊	普通	小型							
昭和29年	1 831	48	2	69	128	6	496	464	306	11	116	166	13	5	1
昭和30年	1 466	33	4	51	90	12	311	423	208	1	141	176	15	1	—
昭和31年	1 753	52	5	61	119	14	351	513	234	—	185	209	9	—	1
昭和32年	1 960	41	4	35	154	23	407	620	241	—	209	217	6	3	—
計	1 617	34	4	33	128	17	320	503	202	—	173	195	5	3	—
操作者の 場所 為	右側通行	58	—	—	1	3	—	8	18	5	—	7	16	—	—
	側行区	29	1	—	—	1	—	2	4	3	—	2	15	1	—
	斜車直	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—
	他全の地	49	—	—	—	2	—	—	3	5	—	4	35	—	—
	安帯通	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	行直後	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	断前直	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	入乗	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	行断入	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	視行反	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	4	—	—
縦行者の 場所 為	行反進	181	9	1	3	11	5	42	52	13	—	22	21	2	—
	当行当	72	—	—	2	13	2	15	22	16	—	2	—	—	
	意	4	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	
	適	39	2	—	1	2	—	16	18	—	—	—	—	—	
	適	13	—	—	1	1	—	1	8	1	—	1	—	—	
	進	63	3	—	2	4	—	14	22	12	—	5	1	—	
	注	237	—	1	4	17	2	57	86	45	—	19	6	—	
	意	101	—	—	2	8	—	15	32	4	—	10	29	1	
	意	64	—	—	—	2	—	10	30	5	—	10	6	1	
	意	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
操作者の 状態	優徐停合乘	182	1	—	3	16	1	22	50	26	—	30	32	—	1
	先車降	401	13	1	8	39	5	95	123	55	—	45	17	—	
	行駐未	8	1	1	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	
	通車不	13	—	—	1	—	—	1	9	1	—	—	—	1	
	行違不	4	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	
	違不履	69	1	—	3	7	2	8	20	10	—	15	3	—	
	行違不	18	2	—	3	1	—	5	1	—	—	5	—	1	
	履不履	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	発	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	縦他	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
車両の 状態	計	235	1	—	2	24	3	39	88	33	—	33	12	—	—
	酩酊	104	—	—	—	13	—	8	43	18	—	15	7	—	—
	居心視	25	—	—	—	4	—	14	7	—	—	—	—	—	
	操縦	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	
	身界未	17	1	—	2	3	—	2	6	—	—	2	1	—	
	欠妨熱	87	—	—	—	4	3	15	32	14	—	16	3	—	
	他	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	全全備	108	6	—	—	2	3	48	29	6	—	3	10	1	—
	完完	38	2	—	—	1	1	11	17	1	—	1	4	—	
	不不	10	2	—	—	1	1	5	—	—	—	1	—	—	
適適	10	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	6	—		
当	18	—	—	—	—	—	8	5	3	—	1	—	1		
当	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—		
全全走	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
走損	28	2	—	—	—	1	18	7	—	—	—	—	—		
奔他	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—		
他	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—		
等	154	—	—	1	9	5	24	64	30	—	21	—	—	—	

(B) 人

(C) 物件その他

原 因 別	計	歩行者	乗 客	その他 の 人	原 因	
計	294	100	10	184	計	16
左 側 通 行	8	7	—	1	障 害 物 不 照 明	—
信 号 等 無 視	2	1	—	1	道 路 の 不 備	14
車 道 通 行	16	13	—	3	道 路 修 繕 中	—
車 の 直 前 直 後 横 断	134	47	—	87	踏 切 警 報 機 等 の 故 障	—
斜 横 断	7	3	—	4	そ の 他	2
踏 切 不 注 意	7	5	—	2		
飛 乗・飛 降	9	—	4	5		
車 に ぶ ら 下 り	5	—	3	2		
ス テ ッ プ 乗 車	1	—	1	—		
酩 酊 徊 徘徊 中	13	11	—	2		
路 上 作 業	7	—	—	7		
路 上 遊 戯	56	1	—	55		
幼 児 の 独 り 歩 き	18	10	—	8		
心 身 欠 陥	4	1	1	2		
踏 切 警 手 の お こ た り	—	—	—	—		
そ の 他	7	1	1	5		
					原 因 合 計 (A+B+C)	2 270

242. 業 態 別 交 通 事 故

単位=千円

区 分	自 動 車 台 数	交 通 事 故				自 動 車 100 台 当 り		無 免 許	
		発 生 件 数	死 者	傷 者	物 的 損 害	件 数	死 傷 者		
計	3 208	314	19	321	20 238	9.8	10.6	9	
営 業 用 自 動 車	乗 合	636	39	3	107	1 714	6.1	17.3	—
	特 殊	68	5	—	2	420	7.3	3.0	2
	乗 用 { 普 通 型	145	6	—	6	40	4.1	4.1	—
		698	81	2	68	3 115	11.6	10.0	—
貨 物 { 普 通 型	990	116	11	85	12 432	11.7	9.7	4	
	671	67	3	53	2 517	10.0	8.3	3	
計	21 779	970	77	865	36 769	4.6	4.3	94	
自 家 用 自 動 車	乗 合	40	2	1	3	55	5.0	10.0	—
	特 殊	828	22	4	15	786	2.7	2.3	3
	乗 用 { 普 通 型	566	29	4	22	650	5.1	4.6	1
		2 265	73	2	70	3 266	3.2	3.2	9
貨 物 { 普 通 型	3 674	291	31	217	18 076	7.9	6.8	20	
	14 406	553	35	538	13 936	3.8	4.0	61	
軽 自 動 車	14 287	241	8	253	1 628	1.7	1.8	30	
原 動 機 付 自 転 車	29 932	209	12	213	1 155	7.0	7.5	21	