

(B) 人

(C) 物件その他

年次および原因別	計	歩行者	乗客	その他の人	原因	
計	240	91	3	146	計	16
左側通行無横断	9	9	—	—	障害物不照明	—
信号の直前直後	17	17	—	—	道路の不備	12
車の直前直後	131	44	—	87	道路修繕中	1
斜横	13	9	—	4	踏切警報機等の故障	—
踏切	8	7	—	1	その他	3
飛車にテ	3	—	2	1		
車にテ	4	—	—	4		
駈	13	5	—	8		
路路上の作遊り歩	4	—	—	4		
路路上の作遊り歩	23	—	—	23		
路路上の作遊り歩	12	2	—	10		
路路上の作遊り歩	—	—	—	—		
路路上の作遊り歩	11	—	—	—		
路路上の作遊り歩	11	7	—	4		
原因合計					(A + B + C)	2 009

244. 交通事故と自動車台数の推移

年次別	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年
交通事故件数	297	350	402	494	586	778	1 437	2 020	1 686	2 009
交通事故死者	74	79	81	82	90	92	121	126	105	127
交通事故傷物	313	325	403	389	519	683	1 185	1 599	1 477	1 799
自動車台数	4 076	4 524	5 172	6 734	8 750	12 785	19 388	25 167	29 495	33 452
原動機付自転車台数	—	—	—	—	—	896	5 413	12 567	18 781	(13 555) 23 319

資料 . 県刑事部交通課

245. 交通事故の各署別路線別発生状況

(昭和31年)

署別	交通事故発生件数	被害		署別	交通事故発生件数	被害	
		死者	傷者			死者	傷者
昭和31年	2 009	127	1 799	八幡	56	6	47
岐阜	482	13	445	関	80	4	74
岐阜	185	17	161	山	15	1	13
岐阜	53	1	47	加	59	11	55
岐阜	95	5	73	御	24	3	22
岐阜	86	5	82	多	195	3	172
津	14	2	13	恵	39	5	32
津	18	2	16	中	29	3	27
津	46	3	39	岩	17	—	19
津	209	10	172	萩	40	1	31
津	77	10	70	高	58	7	47
方	54	5	49	古	25	5	24
方	23	3	41	神	30	2	28

資料 . 県刑事部交通課