

## 243. 交通事故原因

### (A) 車 両 等

年次および原因別	計	乗用自動車			貨物自動車			軽自動車	その他の車	原動機付車	自転車	その馬	軌道車	汽 車	
		特 殊	普 通	小 型	特 殊	普 通	小 型								
昭和29年	1 831	48	2	69	128	6	496	464	306	11	116	166	13	5	1
昭和30年	1 466	33	4	51	90	12	311	423	208	1	141	176	15	1	—
昭和31年	1 753	52	5	61	119	14	351	513	234	—	185	209	9	—	1
計	1 469	49	5	50	100	11	274	429	196	—	163	187	4	—	1
操縦者の 状態	右側通行違反	68	1	—	—	1	—	7	12	12	—	10	25	—	—
	通行区分横断	30	1	—	—	—	—	1	7	5	—	3	13	—	—
	他車の直前直後横断	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—
	安全地帯通過	38	—	—	—	1	—	1	6	3	—	4	23	—	—
	信号等無視	3	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—
	番号等制限違反	166	4	—	5	9	1	37	50	10	—	13	36	1	—
	最高速度制限	40	—	—	3	4	1	5	14	11	—	2	—	—	—
	併後退不適	4	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—
	42	2	—	2	3	—	—	10	25	—	—	—	—	—	—
	7	—	1	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
操縦者の 状態	53	1	—	3	1	1	9	14	16	—	7	1	—	—	
	187	11	1	6	13	4	38	72	21	—	20	1	—	—	
	75	3	—	2	5	—	7	19	9	—	6	24	—	—	
	59	1	—	2	2	—	12	19	5	—	6	9	3	—	
	170	3	1	3	10	—	21	54	25	—	26	27	—	—	
	425	14	1	21	43	3	105	103	64	—	55	16	—	—	
	13	2	—	—	—	—	3	4	3	—	—	—	—	—	
	20	1	—	1	—	—	4	7	4	—	2	1	—	—	
	5	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
	41	1	—	1	5	—	4	12	7	—	7	4	—	—	
18	—	1	1	2	—	7	5	—	—	—	2	—	—		
操縦者の 状態	計	194	—	—	7	14	1	40	66	36	—	17	13	—	—
	85	—	—	4	7	—	15	26	13	—	10	10	—	—	
	23	—	—	—	2	—	15	6	—	—	—	—	—	—	
	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
	12	—	—	—	1	1	3	2	4	—	—	1	—	—	
	71	—	—	3	4	—	7	31	18	—	7	1	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—		
車両の 状態	計	90	3	—	4	5	2	37	18	2	—	5	9	5	—
	21	1	—	2	2	1	9	4	1	—	—	1	—	—	
	11	—	—	—	2	—	7	1	—	—	—	1	—	—	
	11	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	
	16	—	—	—	—	—	4	6	—	—	3	—	3	—	
	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
2	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—		
19	—	—	1	—	—	1	14	2	—	—	1	—	—		
2	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—		
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5	1	—	1	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—		
無免許運転等	131	—	—	6	7	1	13	59	31	—	14	—	—	—	

資料：県刑事部交通課

(B) 人

(C) 物件その他

年次および原因別	計	歩行者	乗客	その他の人	原因	
計	240	91	3	146	計	16
左側通行無横断	9	9	—	—	障害物不照明	—
信号等直前直後	17	17	—	—	道路の不備	12
の直前直後横断	131	44	—	87	道路修繕中	1
踏切の不注	8	7	—	1	踏切警報機等の故障	—
飛車にテ	3	—	2	1	その他	3
車にテ	4	—	—	4		
路路上の作遊り歩	13	5	—	8		
路路上の作遊り歩	4	—	—	4		
路路上の作遊り歩	23	—	—	23		
路路上の作遊り歩	12	2	—	10		
路路上の作遊り歩	—	—	—	—		
路路上の作遊り歩	11	7	—	4		
原因合計					(A + B + C)	2 009

244. 交通事故と自動車台数の推移

年次別	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年
交通事故件数	297	350	402	494	586	778	1 437	2 020	1 686	2 009
交通事故死者	74	79	81	82	90	92	121	126	105	127
交通事故傷物	313	325	403	389	519	683	1 185	1 599	1 477	1 799
自動車台数	4 076	4 524	5 172	6 734	8 750	12 785	19 388	25 167	29 495	33 452
原動機付自転車台数	—	—	—	—	—	896	5 413	12 567	18 781	(13 555) 23 319

資料 . 県刑事部交通課

245. 交通事故の各署別路線別発生状況

(昭和31年)

署別	交通事故発生件数	被害		署別	交通事故発生件数	被害	
		死者	傷者			死者	傷者
昭和31年	2 009	127	1 799	八幡	56	6	47
岐阜	482	13	445	関	80	4	74
岐阜	185	17	161	山	15	1	13
岐阜	53	1	47	加	59	11	55
岐阜	95	5	73	御	24	3	22
岐阜	86	5	82	多	195	3	172
津	14	2	13	恵	39	5	32
津	18	2	16	中	29	3	27
津	46	3	39	岩	17	—	19
津	209	10	172	萩	40	1	31
津	77	10	70	高	58	7	47
方	54	5	49	古	25	5	24
方	23	3	41	神	30	2	28

資料 . 県刑事部交通課