

239. 交通事故件数

| 年次および原因別 | 計 | 乗用自動車 | | | 貨物自動車 | | | |
|---|--------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|
| | | 乗用自動車 | 特 殊 | 普 通 | 特 殊 | 普 通 | 小 型 | |
| 軌道車 { 件死 数者者者 { 死傷 者者者者 { 物 的 損 害 | 23 | — | — | — | 1 | — | 3 | 4 |
| | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 16 | — | — | — | — | — | — | 2 |
| | 392 | — | — | — | 65 | — | 235 | 77 |
| 汽 車 { 件死 数者者者 { 死傷 者者者者 { 物 的 損 害 | 65 | 1 | — | 2 | 1 | — | 11 | 19 |
| | 17 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 42 | 3 | — | 1 | — | — | 9 | 15 |
| | 5 055 | 50 | — | 290 | 20 | — | 2 390 | 2 043 |
| 歩 行 者 { 件死 数者者者 { 死傷 者者者者 { 物 的 損 害 | 225 | 7 | 1 | 7 | 18 | — | 24 | 63 |
| | 13 | 2 | — | 2 | 2 | — | 2 | 2 |
| | 241 | 5 | 1 | 5 | 19 | — | 26 | 64 |
| | 119 | — | — | 3 | 7 | — | 56 | 18 |
| 乗 客 { 件死 数者者者 { 死傷 者者者者 { 物 的 損 害 | 23 | 7 | — | — | — | 2 | 5 | 6 |
| | 7 | — | — | — | — | 1 | 3 | 2 |
| | 21 | 10 | — | — | — | 1 | 2 | 5 |
| | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — |
| そ の 他 { 件死 数者者者 { 死傷 者者者者 { 物 的 損 害 | 146 | 6 | 1 | 7 | 11 | — | 26 | 50 |
| | 22 | 2 | — | 2 | 2 | — | 8 | 7 |
| | 135 | 5 | 1 | 5 | 9 | — | 20 | 48 |
| | 92 | — | — | 1 | 1 | — | 15 | 74 |
| 物 件 { 件死 数者者者 { 死傷 者者者者 { 物 的 損 害 | 253 | 3 | — | 10 | 17 | 6 | 97 | 86 |
| | 17 | — | — | — | 2 | — | 3 | 8 |
| | 229 | 2 | — | 15 | 14 | 4 | 60 | 106 |
| | 16 021 | 951 | — | 1 071 | 1 182 | 629 | 8 220 | 3 837 |

240. 交通事故を起した運転

| 年次および自動車別 | 計 | 年 | | | | | | | 令 | |
|-----------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---|--|
| | | 16才 ~ 19才 | 20才 ~ 24才 | 25才 ~ 29才 | 30才 ~ 34才 | 35才 ~ 39才 | 40才 ~ 44才 | 45才 ~ 49才 | | |
| 昭和29年 | (184) 1 318 | (51) 143 | (61) 490 | (31) 304 | (16) 156 | (8) 98 | (4) 73 | (7) 37 | | |
| 昭和30年 | (123) 998 | (38) 99 | (41) 349 | (24) 255 | (5) 131 | (8) 67 | (5) 55 | (1) 27 | | |
| 昭和31年 | (117) 1 220 | (38) 140 | (26) 419 | (23) 295 | (13) 166 | (7) 99 | (5) 50 | (3) 33 | | |
| 乗合自動車 | 52 | — | 6 | 19 | 11 | 9 | 3 | 4 | | |
| 乗用自動車 { | 特殊 { 営業用 | 1 | — | — | — | — | — | — | | |
| | 普通 { 営業用 | 4 | — | 1 | 1 | 1 | — | 1 | | |
| | 小型 { 営業用 | (6) 13 | (1) 1 | (2) 3 | (2) 5 | 3 | 1 | — | | |
| 貨物自動車 { | 特殊 { 営業用 | (1) 67 | (1) 3 | (4) 31 | (1) 24 | 2 | 5 | 1 | | |
| | 普通 { 営業用 | (6) 44 | 2 | (4) 10 | (1) 9 | 14 | (1) 3 | 2 | | |
| | 小型 { 営業用 | (1) 2 | — | 1 | 1 | — | — | — | | |
| 軽その他の自動車 | 特殊 { 営業用 | (1) 11 | 2 | 2 | 2 | (1) 3 | — | 1 | | |
| | 普通 { 営業用 | (2) 90 | (1) 5 | (1) 30 | 30 | 11 | 6 | 4 | | |
| | 小型 { 営業用 | (11) 247 | (2) 14 | (2) 109 | (2) 58 | (2) 38 | (2) 16 | (1) 7 | | |
| その他 | 40 | 8 | 16 | 5 | 5 | 4 | — | 2 | | |
| 計 | (59) 408 | (21) 72 | (12) 147 | (11) 87 | (7) 43 | (3) 26 | (2) 18 | (2) 10 | | |
| 計 | (31) 201 | (12) 33 | (5) 60 | (7) 43 | (3) 30 | (1) 14 | (1) 10 | (1) 4 | | |

(注) () 書は無免許運転によるものを外数で示す。

資料 : 県刑事部交通課

お よ び 損 害 (続)

| 軽自動車 | その他の 自動車 | 原動機付 自転車 | 自転車 | その他の 車 馬 | 軌道車 | 汽 車 | 歩行者 | 乗 客 | そ の 他 の 人 | 物 件 そ の 他 |
|------|-------------|-------------|-----|-------------|-----|-----|-----|-----|--------------|--------------|
| 1 | — | — | 7 | — | — | — | 6 | — | — | — |
| 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| 8 | — | — | 5 | — | — | — | 2 | — | — | — |
| 3 | — | 6 | 7 | 3 | — | — | 9 | — | 1 | — |
| 2 | — | 4 | 3 | 1 | — | — | 7 | — | — | — |
| 1 | — | 2 | 4 | 2 | — | — | 2 | — | 1 | — |
| 195 | — | 45 | 15 | 5 | — | — | 2 | — | — | — |
| 54 | — | 42 | 7 | 1 | — | — | — | — | 3 | 1 |
| 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 61 | — | 51 | 7 | 2 | — | — | — | — | 3 | — |
| 27 | — | 7 | 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| 1 | — | — | — | 1 | — | 2 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | — | 18 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 29 | — | 18 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 14 | — | 8 | 10 | 1 | — | — | 1 | — | — | — |
| — | — | — | 3 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| 12 | — | 8 | 7 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| 106 | — | 15 | — | 10 | — | — | — | — | — | — |

者 の 年 令 お よ び 運 転 経 験

| 50 才 以 上 | 運 転 経 験 | | | | | | | | | |
|-------------|---------|------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------------|------------|--|
| | 計 | 1年未満 | 1年以上 2年未満 | 2年以上 3年未満 | 3年以上 4年未満 | 4年以上 5年未満 | 5年以上 10年未満 | 10年以上 15年未満 | 15年 以 上 | |
| (6) 17 | 1 318 | 444 | 338 | 203 | 90 | 78 | 85 | 36 | 44 | |
| (1) 15 | 998 | 290 | 248 | 157 | 90 | 46 | 103 | 23 | 41 | |
| (2) 18 | 1 212 | 346 | 246 | 193 | 122 | 83 | 137 | 34 | 51 | |
| — | 52 | — | — | 4 | 4 | 10 | 17 | 8 | 9 | |
| — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | |
| — | 4 | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | |
| — | 13 | 1 | 3 | — | 1 | 3 | 3 | 2 | — | |
| — | 35 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 10 | 3 | 9 | |
| 1 | 67 | 6 | 6 | 14 | 18 | 8 | 11 | 3 | 1 | |
| 1 | 44 | 17 | 9 | 4 | 2 | 3 | 6 | 2 | 1 | |
| — | 2 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | |
| 1 | 8 | 3 | 1 | 1 | 1 | — | — | — | 2 | |
| 1 | 90 | 11 | 13 | 16 | 10 | 10 | 17 | 4 | 9 | |
| 2 | 247 | 46 | 58 | 37 | 21 | 23 | 39 | 9 | 14 | |
| — | 40 | 12 | 10 | 8 | 5 | 3 | 2 | — | — | |
| (1) 5 | 408 | 163 | 96 | 69 | 40 | 12 | 23 | 2 | 3 | |
| (1) 7 | 201 | 85 | 46 | 33 | 17 | 8 | 9 | 1 | 2 | |