

場所による交通事故発生件数

区	分	自動車	その他の車馬	電車	歩行者その他
市街地	交通輻輳	148	11	4	99
	交通閑散	218	16	3	67
非市街地	交通輻輳	69	1	1	15
	交通閑散	125	18	8	47

路面による交通事故発生件数

区	分	自動車	その他の車馬	電車	歩行者その他
乾燥	舗装	140	11	6	92
	非舗装	346	30	9	99
湿潤	舗装	21	1	—	18
	非舗装	47	4	1	13

11. 交通取締件数

区	分	自転車	歩行者	その他の人	その他の車馬	自動車	荷車	電車
送致論	致論	5	—	20	—	1,525	—	2
	論	38,411	22,875	11,150	5,451	26,780	2,942	156

区	分	交通事故	道路交通取締法違反	道路運送法違反	石油製品配給規則違反	その他の法令違反	その他
行政処分送致論	行政処分	84	—	—	—	—	—
	送致論	440	1,011	7	—	40	27
	論	502	22,424	1,020	218	1,641	975

交通取締処分調

(昭和27年)

区	分	自動車						荷車	自転車	その他の車馬	電車	歩行者	その他の人	計	
		処分事由													
		交通事故	道路取締法違反	道運送法違反	石油製品配給規則違反	その他違反	その他								小計
送致論	罰金以上留科論	434	997	7	—	40	25	1,503	—	5	—	2	—	20	1,590
	拘料	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	論	6	14	—	—	—	2	22	—	—	—	—	—	—	22
	送致論	522	22,424	1,020	218	1,641	975	26,800	2,942	38,411	5,451	156	22,875	11,150	107,785
	論	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3
運行取締処分	取付	75	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—	75
	停止	4	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4
	附解除	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
合計		1,046	23,435	1,027	218	1,681	1,002	28,409	2,942	38,416	5,451	158	22,875	11,170	109,421

〔註〕 交通事故と法令違反とが競合するときは交通事故の欄に記入した。