

21. 交通事故原因調

(昭和25年)

(車馬、電車、車輛法令違反)

原因	事故原因者	総数	乗用自動車	貨物自動車	乗合自動車	その他の自動車	荷車	自転車	その他の馬	電車
總 數		409	46	257	22	25	3	21	10	25
制動裝置不完	全	20	4	14	1	—	—	—	—	1
操作裝置不完	全	4	—	4	—	—	—	—	—	—
灯火不完	全	—	—	—	—	—	—	—	—	—
牛馬狂奔	全	4	—	—	—	—	—	1	3	—
滑走		1	1	—	—	—	—	—	—	—
その他の車馬電車の欠陥		3	—	2	—	—	—	—	—	1
操縦未熟	欠	59	2	45	5	3	—	3	1	—
酩酊	操	10	4	4	—	1	—	1	—	—
仮睡	操	7	—	7	—	—	—	—	—	—
操縦者の心身欠陥	欠	8	1	4	—	2	—	1	—	—
ハンドル、たづな等の操作不履行		2	—	2	—	—	—	—	—	—
最高速度制限違反		10	3	5	—	2	—	—	—	—
信号無視		8	1	5	1	—	—	—	—	1
左右折不適當		5	—	5	—	—	—	—	—	—
右側通行違反		9	—	7	—	—	—	2	—	—
斜行区分別		11	3	6	1	—	—	1	—	—
安全地帯通過、乗入		1	—	1	—	—	—	—	—	—
他車の直前直後横断		25	4	4	3	1	1	4	—	8
転回不適當		2	—	2	—	—	—	—	—	—
併退不適當		7	—	5	—	1	—	—	1	—
連続進		—	—	—	—	—	—	—	—	—
追越不適當		46	5	29	2	4	—	6	—	—
踏切不注	意	24	1	15	—	2	2	—	—	4
優先交通違	反	1	—	—	—	—	—	1	—	—
広路不注	意	6	2	3	1	—	—	—	—	—
避讓不適當		39	6	28	2	2	—	—	—	1
徐行違	反	24	3	14	1	5	—	1	—	—
停車駐車不適當		—	—	—	—	—	—	—	—	—
合積載不適當		15	1	14	—	—	—	—	—	—
けん引不適當		—	—	—	—	—	—	—	—	—
扉の閉鎖不適當		—	—	—	—	—	—	—	—	—
乗降未済	発	2	—	—	1	—	—	—	—	1
その他		52	4	31	3	1	—	—	5	8