

253. 原因別交通事故発生状況

平成7年(1995)

区 分	人 身 事 故		死 亡 者		負 傷 者	
	件 数	構 成 比	人 数	構 成 比	人 数	構 成 比
総 計	12 389	100.0	268	100.0	16 762	100.0
車 両 等 に よ る 交 通 事 故 の 発 生 件 数	12 096	97.6	257	95.9	16 477	98.3
計	12 096	97.6	257	95.9	16 477	98.3
信 号 無 視	653	5.3	16	6.0	957	5.7
通 行 禁 止 違 反	23	0.2	2	0.7	25	0.1
右 側 通 行	87	0.7	—	—	111	0.7
通 行 区 分 等 違 反	15	0.1	—	—	17	0.1
車 両 通 行 帯 違 反	1	0.0	—	—	1	0.0
最 高 速 度 違 反	403	3.2	66	24.6	568	3.4
後 退 不 適 当	119	1.0	—	—	129	0.8
横 断 ・ 転 回 等 不 適 当	602	4.8	5	1.9	740	4.4
車 間 距 離 不 保 持	46	0.4	—	—	55	0.3
追 越 し 方 法 違 反	84	0.7	5	1.9	111	0.7
追 越 し 禁 止 違 反	71	0.6	1	0.4	104	0.6
踏 切 通 行 違 反	2	0.0	—	—	2	0.0
右 折 違 反	95	0.8	5	1.9	109	0.6
左 折 違 反	48	0.4	—	—	60	0.4
優 先 通 行 妨 害 等	1 247	10.1	14	5.2	1 708	10.2
交 差 点 の 安 全 進 行 違 反	1 005	8.1	11	4.1	1 203	7.2
横 断 歩 行 者 妨 害 等	164	1.3	3	1.1	168	1.0
歩 行 者 の 通 行 妨 害 等	57	0.5	—	—	57	0.3
横 断 自 転 車 妨 害 等	31	0.2	—	—	31	0.2
交 差 点 の 徐 行 違 反	502	4.0	1	0.4	698	4.2
交 差 点 以 外 の 徐 行 違 反	22	0.2	—	—	30	0.2
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	1 464	11.8	27	10.1	2 031	12.1
燈 火 違 反	—	—	—	—	—	—
合 図 不 履 行 等	9	0.1	—	—	10	0.1
乗 車 不 適 当	1	0.0	—	—	1	0.0
積 載 不 適 当	8	0.1	—	—	9	0.0
整 備 不 良 車 両 運 転	5	0.0	—	—	7	0.0
酒 酔 い	31	0.3	15	5.6	34	0.2
過 労 等	11	0.1	2	0.7	27	0.2
安 全 運 転 義 務 違 反	5 097	41.1	73	27.2	7 257	43.3
ハ ン ド ル 等 の 操 作 不 確 実	491	4.0	8	3.0	702	4.2
漫 然	957	7.7	25	9.3	1 408	8.4
わ き 見	2 346	18.9	26	9.7	3 460	20.6
動 静 不 注 視	490	4.0	4	1.5	603	3.6
安 全 速 度 不 保 持	325	2.6	2	0.7	506	3.0
そ の 他	488	3.9	8	3.0	578	3.5
そ の 他 (不 明)	193	1.5	11	4.1	217	1.3
歩 行 者 に よ る 発 生 件 数	293	2.4	11	4.1	285	1.7

資料：県警察本部「ぎふ交通情勢」