

11 運輸・

115. 道 路 の

単位：m、%

区 分	実 延 長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級簡易
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長
平成元年	4 685 010	3 187 982	68.0	1 497 028	32.0	79 290	1.7	628 678	13.4	3 977 042
2	4 688 750	3 264 246	69.6	1 425 504	30.4	77 574	1.7	546 995	11.7	4 063 861
3	4 687 346	3 323 492	70.9	1 363 854	29.1	72 099	1.5	494 504	10.5	4 120 741
4	4 696 747	3 409 327	72.6	1 287 420	27.4	65 979	1.4	435 037	9.3	4 195 705
5	4 683 183	3 456 041	73.8	1 227 141	26.2	60 039	1.3	391 376	8.4	4 231 768
6	4 709 518	3 522 739	74.8	1 186 779	25.2	56 023	1.2	342 566	7.3	4 310 929
国 道 (含高速)	1 646 969	1 406 874	85.4	240 095	14.6	16 274	1.0	96 537	5.9	1 534 158
一般国道 (含有料)	1 519 155	1 279 060	84.2	240 095	15.8	16 274	1.1	96 537	6.4	1 406 344
国 道 19 号	55 359	55 359	100.0	—	—	—	—	—	—	55 359
国 道 21 号	89 962	89 962	100.0	—	—	—	—	—	—	89 962
国 道 22 号	2 148	2 148	100.0	—	—	—	—	—	—	2 148
国 道 41 号	187 305	187 305	100.0	—	—	—	—	—	—	187 305
国 道 156 号	147 097	142 792	97.1	4 305	2.9	—	—	—	—	147 097
国 道 157 号	72 332	47 593	65.8	24 739	34.2	74	0.1	12 976	17.9	59 281
国 道 158 号	97 669	91 110	93.3	6 559	6.7	—	—	—	—	97 669

通 信

現 況

4月1日

舗装 率	橋 り よ う						渡 船		トンネル	
	計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
	数	延 長	数	延 長	数	延 長				
84.9	4 417	111 939	4 392	111 689	25	249	3	403	134	50 451
86.7	4 433	113 411	4 410	113 207	23	234	3	403	135	49 973
87.9	4 463	117 104	4 444	116 903	19	201	3	403	138	51 722
89.3	4 476	119 441	4 461	119 304	15	137	3	403	140	54 071
90.4	4 485	121 390	4 472	121 271	13	119	3	403	141	54 678
91.5	4 517	126 130	4 504	126 011	13	119	3	403	161	66 851
93.2	1 677	62 245	1 677	62 245	—	—	—	—	114	55 802
92.6	1 544	47 986	1 544	47 986	—	—	—	—	92	40 983
100.0	71	2 601	71	2 601	—	—	—	—	1	300
100.0	94	5 551	94	5 551	—	—	—	—	1	324
100.0	2	346	2	346	—	—	—	—	—	—
100.0	152	5 729	152	5 729	—	—	—	—	10	4 289
100.0	183	6 621	183	6 621	—	—	—	—	25	9 197
82.0	67	1 205	67	1 205	—	—	—	—	1	1 483
100.0	82	2 524	82	2 524	—	—	—	—	8	4 935
100.0	58	2 020	58	2 020	—	—	—	—	—	—
96.0	178	3 265	178	3 265	—	—	—	—	4	990
88.5	128	5 717	128	5 717	—	—	—	—	11	5 379
100.0	28	1 372	28	1 372	—	—	—	—	1	100
98.1	73	2 433	73	2 433	—	—	—	—	5	5 003
80.7	51	806	51	806	—	—	—	—	1	909
90.6	32	1 104	32	1 104	—	—	—	—	13	3 183
99.1	54	719	54	719	—	—	—	—	—	—
100.0	23	752	23	752	—	—	—	—	4	1 727
62.2	49	1 066	49	1 066	—	—	—	—	—	—
80.1	120	2 156	120	2 156	—	—	—	—	3	486
100.0	8	95	8	95	—	—	—	—	—	—
77.3	45	785	45	785	—	—	—	—	3	1 382
81.2	46	1 120	46	1 120	—	—	—	—	1	1 297
100.0	133	14 259	133	14 259	—	—	—	—	22	14 819
100.0	40	3 124	40	3 124	—	—	—	—	2	482
100.0	56	5 300	56	5 300	—	—	—	—	4	1 600
100.0	37	5 835	37	5 835	—	—	—	—	16	20 737
90.7	2 840	63 885	2 827	63 766	13	119	3	403	47	11 049

115. 道 路 の

注：主要地方道内訳は抜粋である。

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級簡易
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長
主要地方道(含有料)	1 430 117	1 068 707	74.7	361 410	25.3	10 758	0.8	103 855	7.3	1 315 504
岐阜南濃線	37 822	37 617	99.5	205	0.5	7	-	-	-	37 815
福岡坂下線	11 808	11 380	96.4	428	3.6	-	-	132	1.1	11 676
乗鞍公園線	16 680	16 680	100.0	-	-	-	-	-	-	16 680
津島南濃線	7 196	7 196	100.0	-	-	-	-	-	-	7 196
豊田明智線	7 988	6 964	87.2	1 023	12.8	-	-	-	-	7 988
豊田多治見線	10 801	10 767	99.7	34	0.3	-	-	9	0.1	10 792
岐阜稲沢線	4 654	4 654	100.0	-	-	-	-	-	-	4 654
名古屋多治見線	5 675	5 675	100.0	-	-	-	-	-	-	5 675
多治見犬山線	5 842	5 833	99.8	9	0.2	716	12.2	-	-	5 127
江南関線	14 151	13 921	98.4	230	1.6	-	-	-	-	14 151
大垣一宮線	13 542	13 542	100.0	-	-	-	-	-	-	13 542
土岐足助線	15 131	12 959	85.6	2 172	14.4	-	-	608	4.0	14 523
瑞浪大野瀬線	32 934	27 369	83.1	5 565	16.9	-	-	1 816	5.5	31 119
利賀河合線	2 143	-	-	2 143	100.0	-	-	2 133	99.5	10
北方多度線	35 950	35 413	98.5	537	1.5	-	-	650	1.8	35 300
南濃北勢線	6 421	6 421	100.0	-	-	-	-	60	0.9	6 361
奈川野麦高根線	18 250	7 718	42.3	10 533	57.7	-	-	6 697	36.7	11 553
山東本巢線	38 645	26 556	68.7	12 089	31.3	3 027	7.8	1 325	3.4	34 294
中津川山口線	14 706	5 248	35.7	9 458	64.3	-	-	510	3.5	14 196
中津川南木曾線	6 215	4 979	80.1	1 236	19.9	-	-	-	-	6 215
白鳥板取線	52 815	33 752	63.9	19 063	36.1	2 411	4.6	6 861	13.0	43 543
岐阜関ヶ原線	27 934	20 551	73.6	7 384	26.4	9	-	-	-	27 925
岐阜停車場線	1 146	1 146	100.0	-	-	-	-	-	-	1 146
南濃関ヶ原線	23 185	19 605	84.6	3 580	15.4	10	-	-	-	23 175
大垣停車場線	1 218	1 218	100.0	-	-	-	-	-	-	1 218
関金山線	39 306	37 815	96.2	1 491	3.8	-	-	40	0.1	39 266
美濃関停車場線	720	720	100.0	-	-	-	-	-	-	720
下呂白川線	32 445	27 462	84.6	4 983	15.4	-	-	36	0.1	32 409
美濃加茂和良線	48 137	31 173	64.8	16 964	35.2	-	-	296	0.6	47 841
可児金山線	22 329	21 525	96.4	805	3.6	-	-	-	-	22 329

現況（続き）

舗装 率	橋りょう						渡船		トンネル	
	計		永久橋		木橋		数	延長	数	延長
	数	延長	数	延長	数	延長				
92.0	1 410	37 081	1 410	37 081	-	-	-	-	17	2 478
100.0	45	1 778	45	1 778	-	-	-	-	-	-
98.9	7	319	7	319	-	-	-	-	-	-
100.0	6	46	6	46	-	-	-	-	-	-
100.0	10	1 859	10	1 859	-	-	-	-	-	-
100.0	6	62	6	62	-	-	-	-	-	-
99.9	13	170	13	170	-	-	-	-	-	-
100.0	7	536	7	536	-	-	-	-	-	-
100.0	4	153	4	153	-	-	-	-	1	148
87.8	5	57	5	57	-	-	-	-	-	-
100.0	16	1 002	16	1 002	-	-	-	-	-	-
100.0	39	1 298	39	1 298	-	-	-	-	-	-
96.0	16	491	16	491	-	-	-	-	-	-
94.5	41	1 217	41	1 217	-	-	-	-	3	247
0.5	1	10	1	10	-	-	-	-	-	-
98.2	12	396	12	396	-	-	-	-	-	-
99.1	4	21	4	21	-	-	-	-	-	-
63.3	8	158	8	158	-	-	-	-	1	57
88.7	33	781	33	781	-	-	-	-	-	-
96.5	10	240	10	240	-	-	-	-	-	-
100.0	4	85	4	85	-	-	-	-	-	-
82.4	42	579	42	579	-	-	-	-	-	-
100.0	56	2 644	56	2 644	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	21	521	21	521	-	-	-	-	-	-
100.0	3	21	3	21	-	-	-	-	-	-
99.9	65	1 171	65	1 171	-	-	-	-	2	654
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99.9	40	791	40	791	-	-	-	-	1	146
99.4	63	1 031	63	1 031	-	-	-	-	1	111
100.0	22	859	22	859	-	-	-	-	-	-

115. 道 路 の

区 分	実 延 長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級簡易
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長
恵那御嵩線	25 775	8 523	33.1	17 252	66.9	-	-	2 328	9.0	23 447
多治見恵那線	38 720	33 272	85.9	5 449	14.1	-	-	3 148	8.1	35 572
多治見停車場線	390	390	100.0	-	-	-	-	-	-	390
恵那白川線	36 692	33 189	90.5	3 502	9.5	-	-	1 180	3.2	35 512
恵那河川東白川線	35 936	16 885	47.0	19 051	53.0	-	-	6 827	19.0	29 109
中津川停車場線	562	562	100.0	-	-	-	-	-	-	562
高山清見線	30 318	27 200	89.7	3 119	10.3	-	-	-	-	30 318
高山停車場線	499	499	100.0	-	-	-	-	-	-	499
国府見座線	28 787	23 409	81.3	5 378	18.7	-	-	211	0.7	28 575
岐阜環状線	15 854	10 766	67.9	5 088	32.1	-	-	-	-	15 854
岐阜大野線	16 032	13 291	82.9	2 741	17.1	7	-	-	-	16 025
関本巣線	24 855	21 998	88.5	2 857	11.5	-	-	1 358	5.5	23 496
美濃川辺線	23 459	9 922	42.3	13 537	57.7	-	-	2 254	9.6	21 205
美濃洞戸線	14 504	14 214	98.0	290	2.0	-	-	-	-	14 504
白鳥明宝線	29 295	12 649	43.2	16 647	56.8	26	0.1	7 029	24.0	22 241
多治見白川線	36 731	20 379	55.5	16 352	44.5	-	-	8 510	23.2	28 221
土岐可児線	18 377	16 422	89.4	1 955	10.6	-	-	-	-	18 377
金山上之保線	19 965	11 720	58.7	8 244	41.3	-	-	10	0.1	19 955
金山明宝線	37 380	28 217	75.5	9 163	24.5	-	-	1 413	3.8	35 967
宮萩原線	27 417	17 119	62.4	10 298	37.6	-	-	1 624	5.9	25 793
下呂小坂線	25 001	20 880	83.5	4 121	16.5	-	-	6	-	24 995
高山上宝線	31 097	13 998	45.0	17 099	55.0	-	-	13 404	43.1	17 693
古川清見線	29 368	11 547	39.3	17 821	60.7	25	0.1	6 891	23.5	22 452
有料道路(再掲)	23 453	23 453	100.0	-	-	-	-	-	-	23 453
公団管理	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
県公社管理	23 453	23 453	100.0	-	-	-	-	-	-	23 453
一般県道(含有料)	1 632 432	1 047 158	64.1	585 274	35.9	28 991	1.8	142 174	8.7	1 461 267

現 況 (続 き)

舗装 率	橋 り よ う						渡 船		トンネル	
	計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
	数	延 長	数	延 長	数	延 長				
91.0	8	72	8	72	-	-	-	-	-	-
91.9	38	639	38	639	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96.8	33	1 028	33	1 028	-	-	-	-	-	-
81.0	29	370	29	370	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	35	553	35	553	-	-	-	-	1	371
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99.3	18	308	18	308	-	-	-	-	-	-
100.0	15	945	15	945	-	-	-	-	-	-
100.0	16	536	16	536	-	-	-	-	-	-
94.5	28	574	28	574	-	-	-	-	-	-
90.4	21	143	21	143	-	-	-	-	-	-
100.0	20	661	20	661	-	-	-	-	-	-
75.9	23	281	23	281	-	-	-	-	-	-
76.8	13	442	13	442	-	-	-	-	-	-
100.0	18	252	18	252	-	-	-	-	-	-
99.9	16	256	16	256	-	-	-	-	-	-
96.2	39	1 024	39	1 024	-	-	-	-	1	80
94.1	28	497	28	497	-	-	-	-	-	-
100.0	36	374	36	374	-	-	-	-	-	-
56.9	14	246	14	246	-	-	-	-	-	-
76.5	20	168	20	168	-	-	-	-	-	-
100.0	18	1 187	18	1 187	-	-	-	-	3	1 561
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	18	1 187	18	1 187	-	-	-	-	3	1 561
89.5	1 430	26 804	1 417	26 685	13	119	3	403	30	8 571