

## 11 運輸

## 114. 道路の

単位：m、%

区分	実延長	改良		未改良		砂利道		軽舗装		高級簡易
		延長	率	延長	率	延長	率	延長	率	延長
昭和62年	4 700 001	3 045 161	64.8	1 654 839	35.2	81 140	1.7	839 749	17.9	3 779 112
63	4 692 026	3 121 666	66.5	1 570 364	33.5	81 035	1.7	706 752	15.1	3 940 243
平成元	4 685 010	3 187 982	68.0	1 497 028	32.0	79 290	1.7	628 678	13.4	3 977 042
2	4 688 750	3 264 246	69.6	1 425 504	30.4	77 574	1.7	546 995	11.7	4 063 861
3	4 687 346	3 323 492	70.9	1 363 854	29.1	72 099	1.5	494 504	1.5	4 120 741
国道(含高速)	1 393 574	1 188 434	85.3	205 140	14.7	15 629	1.1	99 846	7.2	1 278 098
一般国道(含有料)	1 282 774	1 077 634	84.0	205 140	16.0	15 629	1.2	99 846	7.8	1 167 298
19号	55 359	55 359	100.0	—	—	—	—	—	—	55 359
21号	86 206	86 206	100.0	—	—	—	—	—	—	86 206
22号	2 148	2 148	100.0	—	—	—	—	—	—	2 148
41号	190 010	190 010	100.0	—	—	—	—	—	—	190 010
156号	151 117	144 725	95.8	6 393	4.2	—	—	—	—	151 117
157号	72 738	42 401	58.3	30 336	41.7	74	0.1	19 703	27.1	52 960
158号	97 989	88 338	90.2	9 651	9.8	—	—	—	—	97 989
248号	53 344	53 110	99.6	234	0.4	—	—	—	—	53 344
257号	134 602	113 919	84.6	20 684	15.4	5 858	4.4	8 379	6.2	120 365
258号	27 466	27 466	100.0	—	—	—	—	—	—	27 466
303号	52 129	40 547	77.8	11 582	22.2	—	—	4 795	9.2	47 333
360号	56 693	32 855	58.0	23 838	42.0	66	0.1	14 097	24.9	42 530
361号	48 368	34 975	72.3	13 393	27.7	—	—	7 494	15.5	40 874
363号	57 411	50 918	88.7	6 493	11.3	—	—	1 941	3.4	55 470
365号	20 729	20 392	98.4	337	1.6	—	—	—	—	20 729
417号	48 483	26 633	54.9	21 850	45.1	4 595	9.5	18 057	37.2	25 831
418号	125 170	64 859	51.8	60 311	48.2	5 036	4.0	25 342	20.2	94 792
419号	2 813	2 774	98.6	38	1.4	—	—	38	1.4	2 774
高速道路	110 800	110 800	100.0	—	—	—	—	—	—	110 800
中央自動車道(名神)	29 900	29 900	100.0	—	—	—	—	—	—	29 900
〃(中央道)	61 800	61 800	100.0	—	—	—	—	—	—	61 800
東海北陸自動車道	19 100	19 100	100.0	—	—	—	—	—	—	19 100
県道	3 293 772	2 135 058	64.8	1 158 714	35.2	56 470	1.7	394 658	12.0	2 842 643

資料：県道路維持課、県道路公社、日本道路公団名古屋管理局

## 通 信

## 現 況

4月1日

舗装 率	橋 り ょ う						渡 船		ト ン ネ ル	
	計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
	数	延 長	数	延 長	数	延 長				
80.4	4 394	106 411	4 353	106 001	41	411	5	707	119	43 587
83.2	4 410	110 315	4 375	109 969	35	346	4	633	129	49 329
84.9	4 417	111 939	4 392	111 689	25	249	3	403	134	50 451
86.7	4 433	113 411	4 410	113 207	23	234	3	403	135	49 973
87.9	4 463	117 104	4 444	116 903	19	201	3	403	138	51 722
91.7	1 418	53 003	1 418	53 003	—	—	—	—	91	40 013
91.0	1 299	41 426	1 299	41 426	—	—	—	—	82	33 083
100.0	72	2 594	72	2 594	—	—	—	—	1	72
100.0	88	4 208	88	4 208	—	—	—	—	—	—
100.0	2	346	2	346	—	—	—	—	—	—
100.0	157	5 751	157	5 751	—	—	—	—	10	4 289
100.0	182	6 376	182	6 376	—	—	—	—	24	8 815
72.8	64	1 179	64	1 179	—	—	—	—	—	—
100.0	79	2 465	79	2 465	—	—	—	—	7	4 681
100.0	58	2 119	58	2 119	—	—	—	—	—	—
89.4	164	6 496	164	6 496	—	—	—	—	14	5 782
100.0	28	1 372	28	1 372	—	—	—	—	1	100
90.8	68	2 170	68	2 170	—	—	—	—	5	5 003
75.0	51	806	51	806	—	—	—	—	1	909
84.5	30	937	30	937	—	—	—	—	12	1 219
96.6	56	712	56	712	—	—	—	—	—	—
100.0	24	699	24	699	—	—	—	—	4	1 727
53.3	49	1 066	49	1 066	—	—	—	—	—	—
75.7	119	2 036	119	2 036	—	—	—	—	3	486
98.6	8	95	8	95	—	—	—	—	—	—
100.0	119	11 577	119	11 577	—	—	—	—	9	6 930
100.0	40	3 124	40	3 124	—	—	—	—	2	482
100.0	56	5 300	56	5 300	—	—	—	—	4	1 600
100.0	23	3 153	23	3 153	—	—	—	—	3	4 848
86.3	3 045	64 101	3 026	63 900	19	201	3	403	47	11 709

## 114. 道 路 の

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級簡易
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長
主要地方道(含有料)	1 270 050	909 845	71.6	360 205	28.4	10 107	0.8	128 559	10.1	1 131 383
岐 阜 南 濃 線	37 202	36 997	99.4	205	0.6	7	0.0	—	—	37 195
福 岡 南 木 曾 線	13 029	12 601	96.7	428	3.3	—	—	132	1.0	12 896
乗 鞍 公 園 線	16 680	16 680	100.0	—	—	—	—	—	—	16 680
津 島 南 濃 線	8 399	8 399	100.0	—	—	—	—	—	—	8 399
八 尾 古 川 線	25 192	11 735	46.6	13 457	53.4	—	—	14 241	56.5	10 950
豊 田 明 智 線	7 986	6 813	85.3	1 174	14.7	—	—	—	—	7 986
豊 田 多 治 見 線	10 888	9 438	86.7	1 450	13.3	—	—	2 333	21.4	8 555
岐 阜 稻 沢 線	4 654	4 654	100.0	—	—	—	—	—	—	4 654
名 古 屋 多 治 見 線	6 285	6 285	100.0	—	—	—	—	—	—	6 285
多 治 見 犬 山 線	5 649	5 640	99.8	9	0.2	716	12.7	—	—	4 934
江 南 関 線	14 149	13 920	98.4	230	1.6	—	—	—	—	14 149
大 垣 一 宮 線	13 542	13 542	100.0	—	—	—	—	—	—	13 542
土 岐 足 助 線	15 071	12 546	83.2	2 525	16.8	—	—	821	5.4	14 249
瑞 浪 大 野 線	32 681	24 991	76.5	7 690	23.5	—	—	2 174	6.7	30 507
庄 川 河 合 線	2 143	—	—	2 143	100.0	—	—	2 133	99.5	10
北 方 多 度 線	35 514	34 977	98.5	537	1.5	—	—	656	1.8	34 858
南 濃 北 勢 線	6 421	6 421	100.0	—	—	—	—	60	0.9	6 361
奈 川 野 麦 高 根 線	22 215	7 448	33.5	14 767	66.5	—	—	10 839	48.8	11 376
山 東 本 巢 線	36 263	23 796	65.6	12 466	34.4	3 027	8.3	3 163	8.7	30 073
中 津 川 山 口 線	14 710	4 229	28.7	10 482	71.3	—	—	291	2.0	14 419
中 津 川 南 木 曾 線	6 236	5 000	80.2	1 236	19.8	—	—	—	—	6 236
岐 阜 白 鳥 線	91 833	64 357	70.1	27 476	29.9	2 520	2.7	11 377	12.4	77 936
岐 阜 関ヶ原線	25 525	18 028	70.6	7 497	29.4	9	0.0	—	—	25 516
岐 阜 停 車 場 線	1 146	1 146	100.0	—	—	—	—	—	—	1 146
南 濃 関ヶ原線	23 185	19 605	84.6	3 580	15.4	10	0.0	—	—	23 175
大 垣 停 車 場 線	1 218	1 218	100.0	—	—	—	—	—	—	1 218
関 金 山 線	39 345	35 649	90.6	3 696	9.4	—	—	60	0.2	39 285
美 濃 関 停 車 場 線	720	720	100.0	—	—	—	—	—	—	720
八 幡 金 山 線	36 165	35 556	98.3	609	1.7	—	—	—	—	36 165
白 川 加 子 母 村 線	25 673	21 170	82.5	4 504	17.5	—	—	2 363	9.2	23 310

## 現 況 ( 続 き )

舗 装 率	橋 り よ う						渡 船		ト ン ネ ル	
	計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
	数	延 長	数	延 長	数	延 長				
89.1	1 215	28 508	1 213	28 488	2	20	-	-	16	4 063
100.0	52	1 798	52	1 798	-	-	-	-	-	-
99.0	8	379	8	379	-	-	-	-	-	-
100.0	6	46	6	46	-	-	-	-	-	-
100.0	11	1 874	11	1 874	-	-	-	-	-	-
43.5	25	189	25	189	-	-	-	-	-	-
100.0	6	62	6	62	-	-	-	-	-	-
78.6	9	96	9	96	-	-	-	-	-	-
100.0	7	536	7	536	-	-	-	-	-	-
100.0	5	190	5	190	-	-	-	-	1	148
87.3	5	57	5	57	-	-	-	-	-	-
100.0	16	1 002	16	1 002	-	-	-	-	-	-
100.0	38	1 268	38	1 268	-	-	-	-	-	-
94.5	16	489	16	489	-	-	-	-	-	-
93.3	41	1 206	41	1 206	-	-	-	-	3	247
0.5	1	10	1	10	-	-	-	-	-	-
98.2	11	394	11	394	-	-	-	-	-	-
99.1	4	21	4	21	-	-	-	-	-	-
51.2	11	182	11	182	-	-	-	-	1	57
82.9	31	767	31	767	-	-	-	-	-	-
98.0	10	240	10	240	-	-	-	-	-	-
100.0	4	85	4	85	-	-	-	-	-	-
84.9	83	1 402	82	1 392	1	10	-	-	1	319
100.0	47	1 892	47	1 892	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	21	521	21	521	-	-	-	-	-	-
100.0	3	21	3	21	-	-	-	-	-	-
99.8	63	1 099	63	1 099	-	-	-	-	2	654
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	27	271	27	271	-	-	-	-	-	-
90.8	28	397	28	397	-	-	-	-	-	146

## 114. 道 路 の

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級簡易
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長
美濃加茂八幡線	47 559	28 123	59.1	19 436	40.9	—	—	2 913	6.1	44 646
可児金山線	22 687	21 840	96.3	847	3.7	—	—	—	—	22 687
恵那御嵩線	25 777	8 036	31.2	17 741	68.8	—	—	2 796	10.8	22 981
多治見恵那線	37 916	28 896	76.2	9 020	23.8	—	—	3 824	10.1	34 092
多治見停車場線	390	390	100.0	—	—	—	—	—	—	390
恵那白川線	36 833	31 458	85.4	5 375	14.6	—	—	1 890	5.1	34 943
恵那蛭川三川線	38 882	14 561	37.4	24 321	62.6	—	—	5 127	13.2	33 755
中津川停車場線	562	562	100.0	—	—	—	—	—	—	562
高山八幡線	64 491	57 221	88.7	7 270	11.3	—	—	7 407	11.5	57 084
高山停車場線	499	499	100.0	—	—	—	—	—	—	499
神岡上宝線	34 513	32 780	95.0	1 733	5.0	—	—	—	—	34 513
国府見座線	27 611	22 040	79.8	5 571	20.2	—	—	211	0.8	27 400
岐阜環状線	15 862	10 766	67.9	5 095	32.1	—	—	—	—	15 862
岐阜大野線	16 190	13 448	83.1	2 741	16.9	7	0.0	—	—	16 183
関本巢線	25 342	19 313	76.2	6 029	23.8	—	—	4 507	17.8	20 835
美濃川辺線	23 770	8 419	35.4	15 351	64.6	—	—	2 720	11.4	21 050
美濃洞戸線	14 816	11 073	74.7	3 743	25.3	—	—	—	—	14 816
白鳥明方線	29 466	11 318	38.4	18 149	61.6	26	0.1	9 315	31.6	20 126
多治見白川線	40 884	18 182	44.5	22 702	55.5	—	—	11 059	27.0	29 826
土岐可児線	15 643	13 361	85.4	2 282	14.6	—	—	—	—	15 643
金山上之保線	19 960	10 836	54.3	9 124	45.7	—	—	34	0.2	19 926
金山明方線	37 377	27 823	74.4	9 555	25.6	—	—	1 899	5.1	35 478
下呂加子母線	26 440	12 193	46.1	14 247	53.9	—	—	487	1.8	25 953
下呂小坂線	25 006	20 541	82.1	4 466	17.9	—	—	1 5	0.1	24 991
高山上宝線	32 492	12 561	38.7	19 931	61.3	—	—	15 490	47.7	17 002
古川清見線	29 367	10 051	34.2	19 316	65.8	3 786	12.9	8 222	28.0	17 359
有料道路（再掲）	23 285	23 285	100.0	—	—	—	—	—	—	23 285
公 団 管 理	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
県 公 社 管 理	23 285	23 285	100.0	—	—	—	—	—	—	23 285
一 般 県 道	2 023 722	1 225 213	60.5	798 509	39.5	46 363	2.3	266 099	13.1	1 711 260

## 現 況 ( 続 き )

舗 装	橋 り よ う						渡 船		ト ン ネ ル	
	計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
	数	延 長	数	延 長	数	延 長				
93.9	61	942	60	932	1	10	-	-	1	111
100.0	20	752	20	752	-	-	-	-	-	-
89.2	8	72	8	72	-	-	-	-	-	-
89.9	33	429	33	429	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94.9	35	1 002	35	1 002	-	-	-	-	-	-
86.8	37	438	37	438	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88.5	78	1 560	78	1 560	-	-	-	-	3	1 708
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	25	621	25	621	-	-	-	-	2	594
99.2	16	229	16	229	-	-	-	-	-	-
100.0	15	945	15	945	-	-	-	-	-	-
100.0	16	536	16	536	-	-	-	-	-	-
82.2	28	552	28	552	-	-	-	-	-	-
88.6	21	143	21	143	-	-	-	-	-	-
100.0	21	639	21	639	-	-	-	-	-	-
68.3	24	225	24	225	-	-	-	-	-	-
73.0	16	298	16	298	-	-	-	-	-	-
100.0	18	255	18	255	-	-	-	-	-	-
99.8	16	256	16	256	-	-	-	-	-	-
94.9	39	1 024	39	1 024	-	-	-	-	1	80
98.2	27	314	27	314	-	-	-	-	-	-
99.9	36	375	36	375	-	-	-	-	-	-
52.3	16	263	16	263	-	-	-	-	-	-
59.1	20	148	20	148	-	-	-	-	-	-
100.0	18	1 187	-	-	-	-	-	-	3	1 561
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	18	1 187	-	-	-	-	-	-	3	1 561
84.6	1 830	35 593	1 813	35 412	17	181	3	403	31	7 646