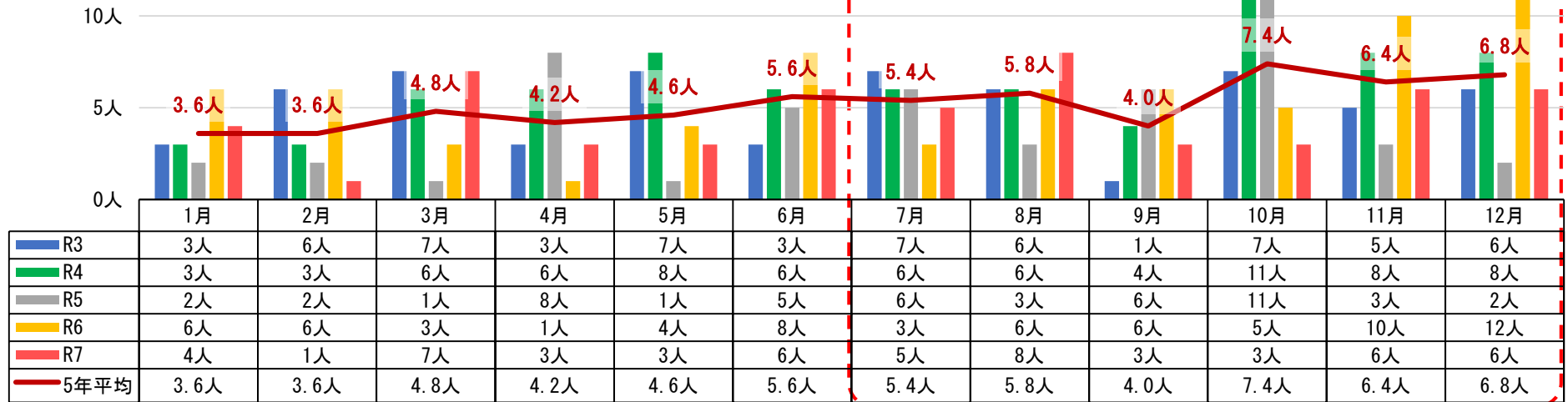
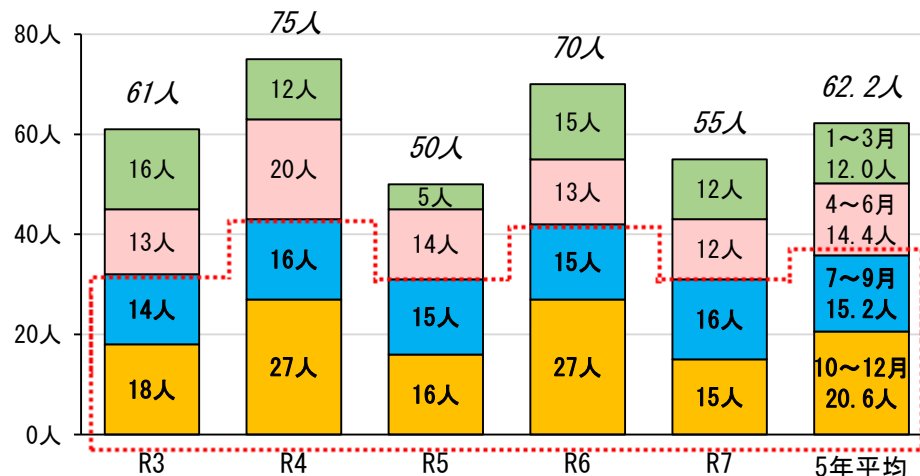


過去5年間の下半期の死者数は179人で、年間（311人）の57.6%を占め、下半期に死亡事故が多発する傾向が高い。
四半期別では10～12月（103人）が最多の死者数で、最近5年間では10～12月の占める割合が高くなっており、過去5年平均で3割強を占める。
特に10月が年間で最多の死者数で、次いで12月、11月が多い。

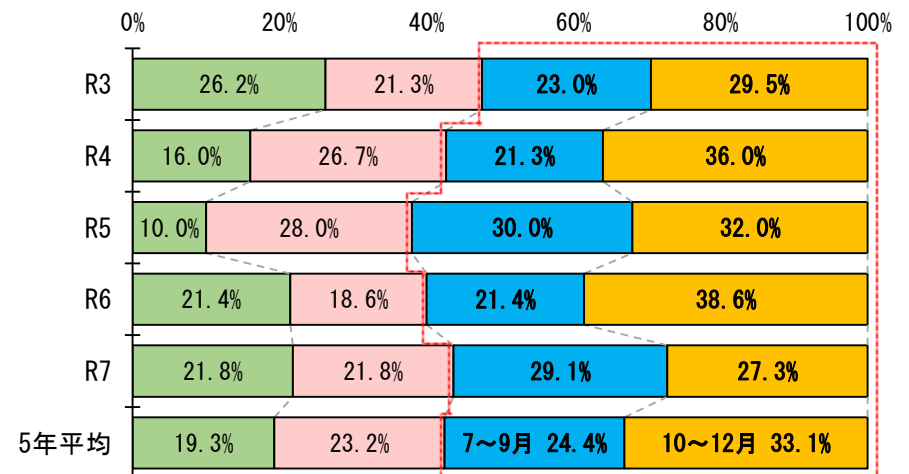
《 月別交通事故死者数 》



《 四半期別交通事故死者数 》

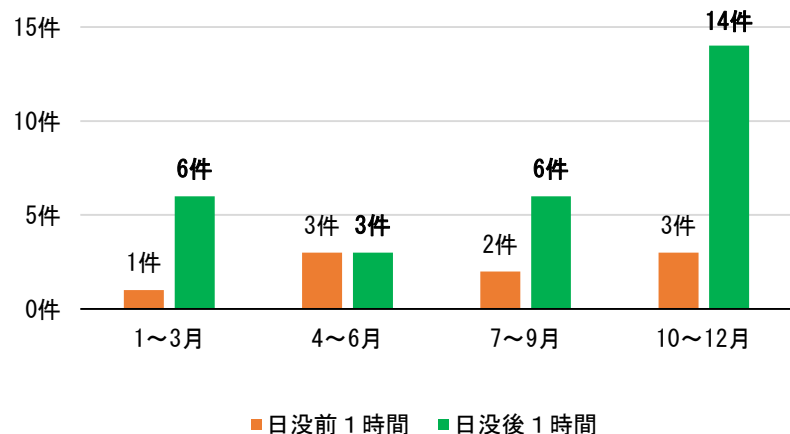


《 四半期別交通事故死者数の割合 》

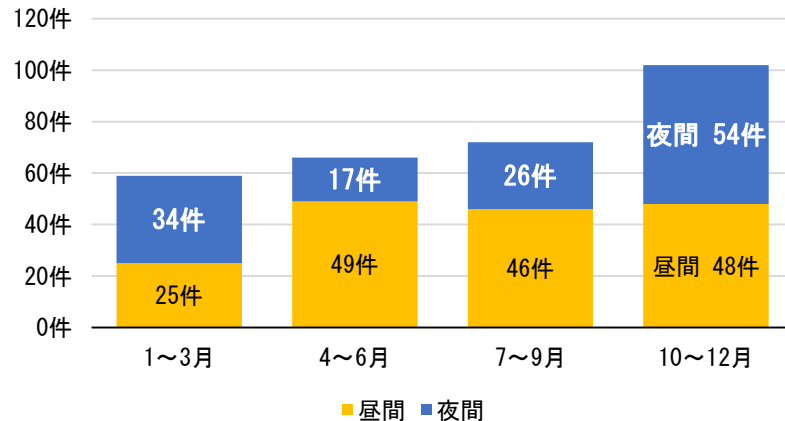


10～12月は、夜間の事故が7～9月の約2倍の発生と多く、全事故の52.9%を占める。
また、薄暮時間帯（日没前後1時間）の事故は14件で、7～9月の2倍以上発生している。

《 薄暮時間帯の死亡事故件数 》

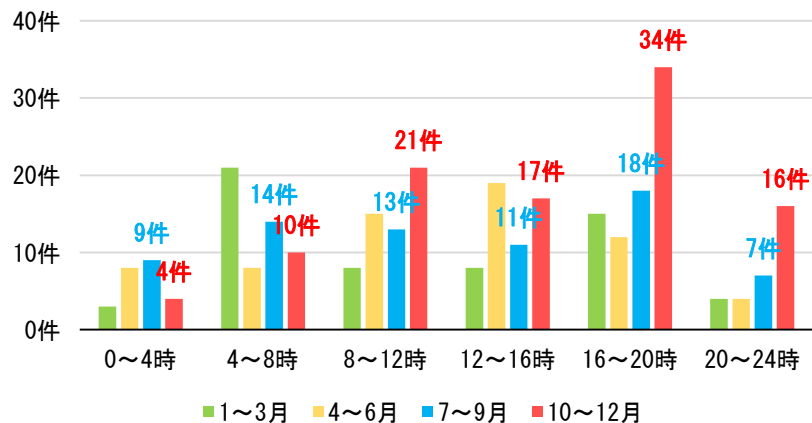


《 昼夜別死亡事故件数 》



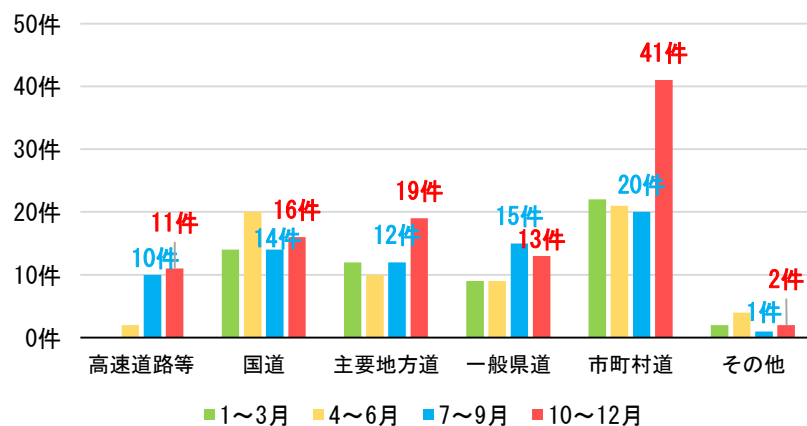
下半期は16～20時の死亡事故が52件で、上半期（27件）の約1.9倍の発生で、特に10～12月に多発する傾向である。

《 時間帯別 》



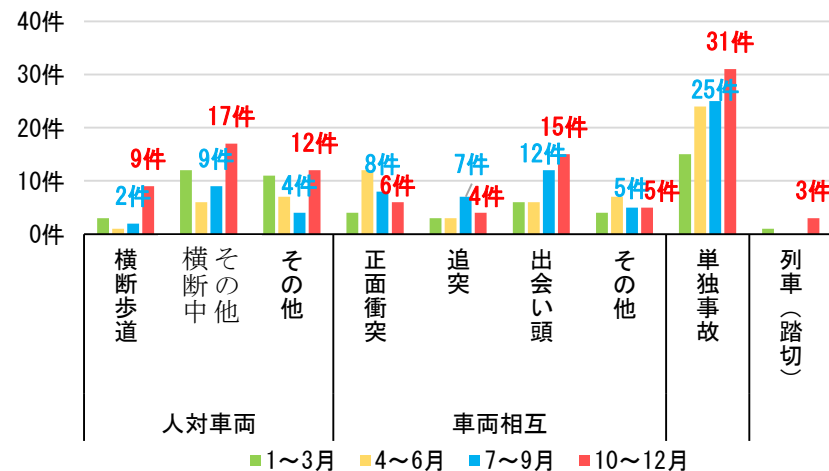
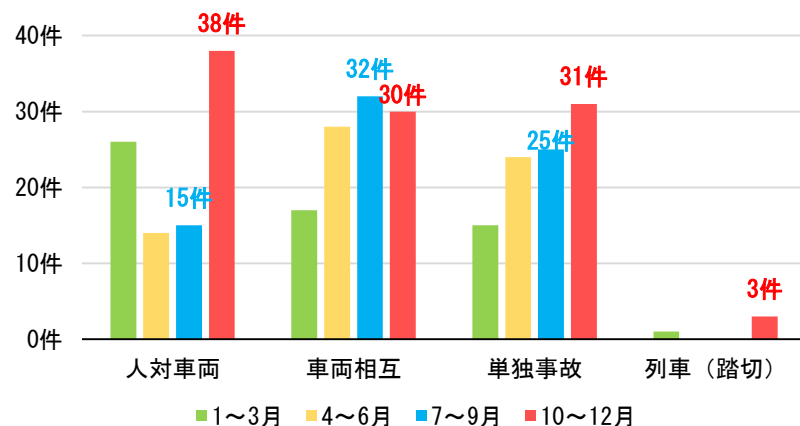
下半期は高速道路での死亡事故が上半期（2件）の約11倍の発生と多発しているほか、市町村道での事故が10～12月に多発する傾向である。

《 道路種別 》



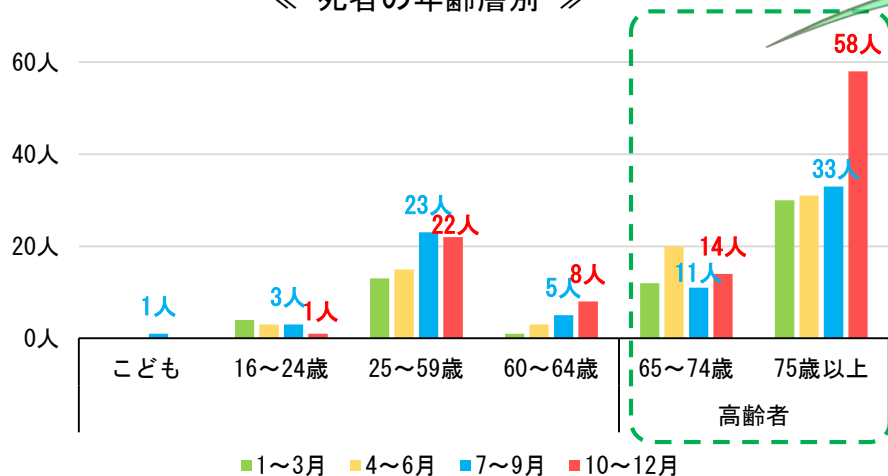
人対車両の事故が下半期は53件で上半期（40件）の約1.3倍の発生で、特に道路横断中の事故は37件で、上半期（22件）の約1.7倍と多く発生している。さらに横断歩道横断中の事故は11件で上半期（4件）の約2.8倍以上発生している。

《 事故類型別 》

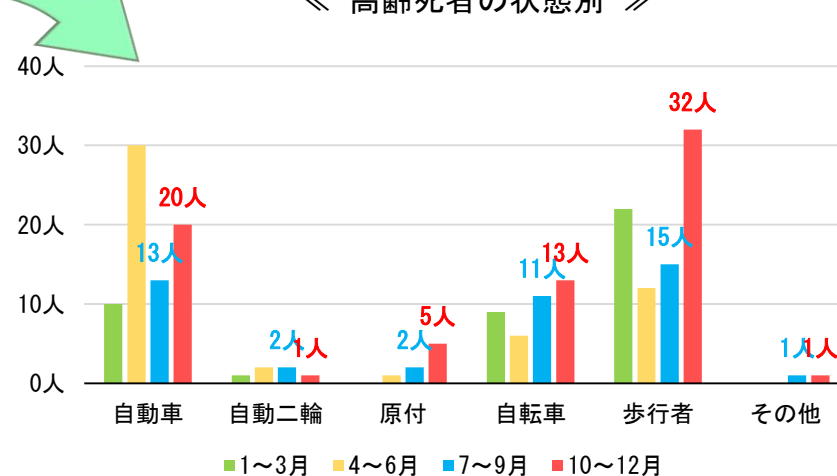


高齢者の死者が下半期は116人で上半期（93人）の約1.2倍と多く発生している。
 このうち歩行者は47人で、上半期（34人）の約1.4倍と多く、特に10~12月は32人で年間の39.5%を占めている。
 また、下半期の高齢者の自転車乗用中の死者は24人で、上半期（15人）の1.6倍と多く、特に10~12月は13人で年間の33.3%を占め、下半期は高齢者の歩行中、自転車乗用中の被害が多く発生している。

《 死者の年齢層別 》

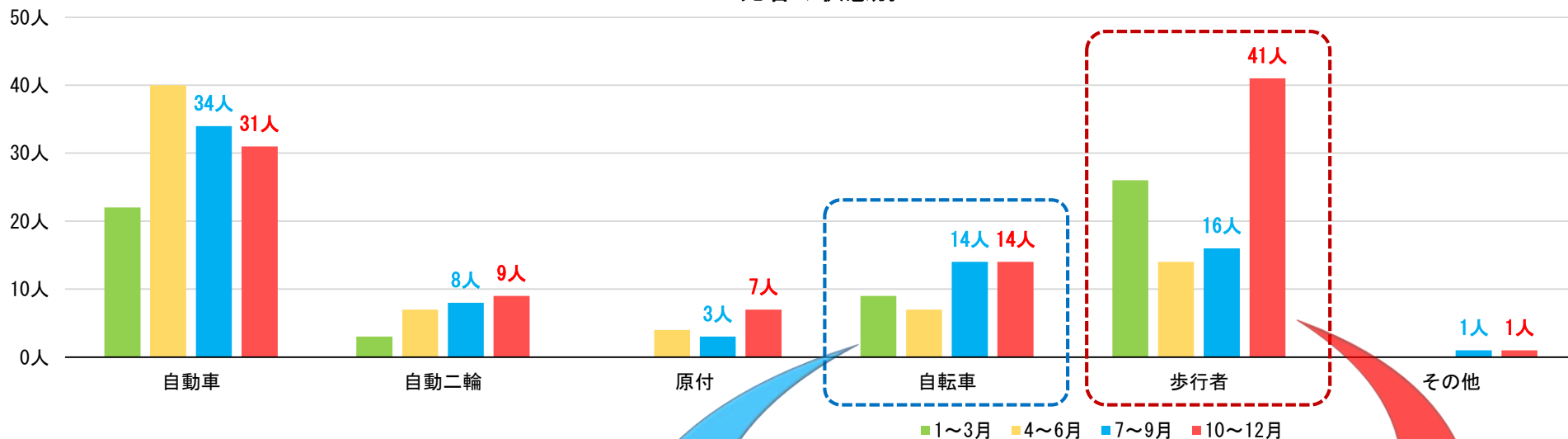


《 高齢死者の状態別 》

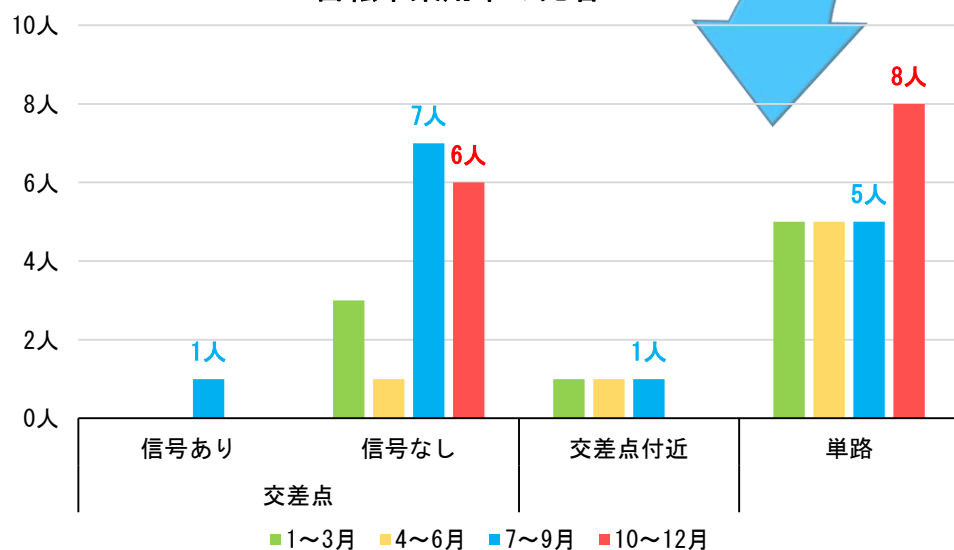


歩行者の死者が下半期は57人で上半期（40人）の約1.4倍と多く、特に道路横断中の死者は39人で、上半期（22人）の約1.8倍と多く発生している。
 さらに、横断歩道横断中の死者は下半期12人で年間の75.0%が発生し、特に10～12月に多く発生している。
 また、自転車乗用中の死者が下半期は28人で、上半期（16人）の約1.8倍で、信号機の無い交差点で多く発生している。

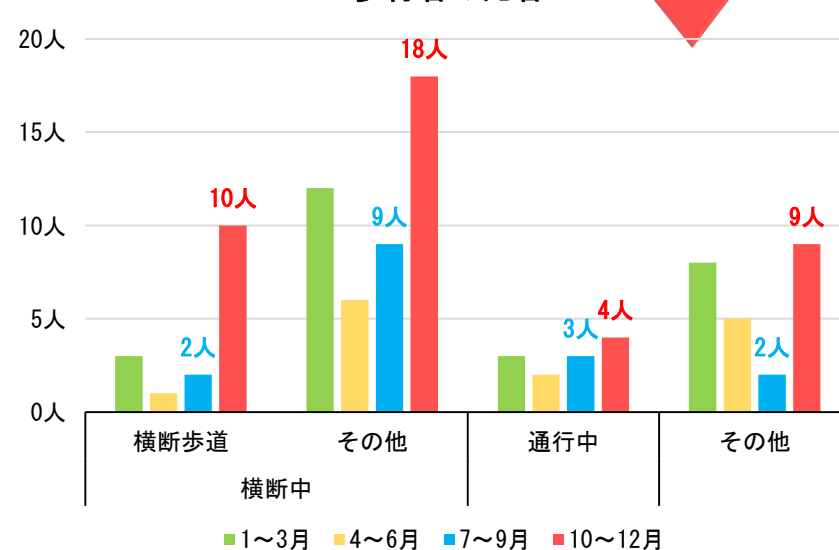
《 死者の状態別 》



《 自転車乗用中の死者 》



《 歩行者の死者 》



下半期の警察署別交通事故死者数

～ 過去5年間（R3～R7）～

		上半期		下半期						年間	
				7～9月		10～12月					
		死者数	132人	構成率	76人	構成率	103人	構成率	179人	構成率	311人
岐阜	岐 阜 中	6人	42.9%	5人	35.7%	3人	21.4%	8人	57.1%	14人	100.0%
	岐 阜 南	1人	10.0%	1人	10.0%	8人	80.0%	9人	90.0%	10人	100.0%
	岐 阜 北	6人	54.5%	1人	9.1%	4人	36.4%	5人	45.5%	11人	100.0%
	各 務 原	5人	27.8%	7人	38.9%	6人	33.3%	13人	72.2%	18人	100.0%
	岐 阜 羽 島	7人	28.0%	9人	36.0%	9人	36.0%	18人	72.0%	25人	100.0%
	北 方	8人	50.0%	2人	12.5%	6人	37.5%	8人	50.0%	16人	100.0%
	山 県	2人	33.3%	0人	0.0%	4人	66.7%	4人	66.7%	6人	100.0%
西濃	海 津	4人	57.1%	3人	42.9%	0人	0.0%	3人	42.9%	7人	100.0%
	養 老	6人	85.7%	0人	0.0%	1人	14.3%	1人	14.3%	7人	100.0%
	垂 井	0人	0.0%	0人	0.0%	1人	100.0%	1人	100.0%	1人	100.0%
	大 垣	19人	63.3%	5人	16.7%	6人	20.0%	11人	36.7%	30人	100.0%
	揖 斐	1人	11.1%	6人	66.7%	2人	22.2%	8人	88.9%	9人	100.0%
中濃	郡 上	5人	55.6%	2人	22.2%	2人	22.2%	4人	44.4%	9人	100.0%
	関	7人	25.0%	9人	32.1%	12人	42.9%	21人	75.0%	28人	100.0%
	加 茂	6人	60.0%	1人	10.0%	3人	30.0%	4人	40.0%	10人	100.0%
	可 児	3人	30.0%	3人	30.0%	4人	40.0%	7人	70.0%	10人	100.0%
東濃	多 治 見	16人	53.3%	3人	10.0%	11人	36.7%	14人	46.7%	30人	100.0%
	中 津 川	4人	66.7%	1人	16.7%	1人	16.7%	2人	33.3%	6人	100.0%
	恵 那	5人	71.4%	1人	14.3%	1人	14.3%	2人	28.6%	7人	100.0%
飛驒	下 呂	7人	77.8%	1人	11.1%	1人	11.1%	2人	22.2%	9人	100.0%
	高 山	9人	64.3%	0人	0.0%	5人	35.7%	5人	35.7%	14人	100.0%
	飛 驒	3人	37.5%	4人	50.0%	1人	12.5%	5人	62.5%	8人	100.0%
高 速 隊		2人	7.7%	12人	46.2%	12人	46.2%	24人	92.3%	26人	100.0%
岐 阜 ブ ロ ッ ク		35人	35.0%	25人	25.0%	40人	40.0%	65人	65.0%	100人	100.0%
西 濃 ブ ロ ッ ク		30人	55.6%	14人	25.9%	10人	18.5%	24人	44.4%	54人	100.0%
中 濃 ブ ロ ッ ク		21人	36.8%	15人	26.3%	21人	36.8%	36人	63.2%	57人	100.0%
東 濃 ブ ロ ッ ク		25人	58.1%	5人	11.6%	13人	30.2%	18人	41.9%	43人	100.0%
飛 驒 ブ ロ ッ ク		19人	61.3%	5人	16.1%	7人	22.6%	12人	38.7%	31人	100.0%
高 速 道 路		2人	7.7%	12人	46.2%	12人	46.2%	24人	92.3%	26人	100.0%

○岐阜ブロック

下半期に死者数が多く、特に10～12月は多発
岐阜南、岐阜北、各務原、岐阜羽島、北方、山
県署は10～12月に多発
岐阜南署は10～12月に年間の8割発生

○西濃ブロック

上半期に死者数が多いが、7～9月は多発
揖斐署は7～9月に年間の6割強が発生

○中濃ブロック

下半期に死者数が多く、特に10～12月は多発
関、加茂、可児署は10～12月に多発
関署は下半期に7割強が発生

○東濃ブロック

上半期に死者数が多いが、10～12月は多発
多治見署は10～12月に年間の約4割が発生

○飛驒ブロック

上半期に死者数が多い
飛驒署は7～9月に年間の5割が発生

○高速道路

下半期に年間の約9割が発生