

### 253. 原因別交通事故発生状況

平成12年(2000)

区 分	人 身 事 故		死 亡 者		負 傷 者		
	件 数	構 成 比	人 数	構 成 比	人 数	構 成 比	
	件	%	人	%	人	%	
総 計	14 818	100.0	222	100.0	20 212	100.0	
計	14 570	98.3	210	94.6	19 975	98.8	
車 両 等 に よ る 交 通 事 故 の 発 生 件 数	信 号 無 視	716	4.8	6	2.7	1 042	5.2
	通 行 禁 止 違 反	3	0.0	-	-	3	0.0
	右 側 通 行	31	0.2	1	0.5	39	0.2
	通 行 区 分 等 違 反	76	0.5	-	-	102	0.5
	車 両 通 行 帯 違 反	-	-	-	-	-	-
	最 高 速 度 違 反	266	1.8	42	18.9	389	1.9
	後 退 不 適 当	113	0.8	-	-	124	0.6
	横 断 ・ 転 回 等 不 適 当	808	5.5	1	0.5	987	4.9
	車 間 距 離 不 保 持	75	0.5	-	-	116	0.6
	追 越 し 方 法 違 反	82	0.6	5	2.3	111	0.5
	追 越 し 禁 止 違 反	67	0.5	2	0.9	87	0.4
	踏 切 通 行 違 反	3	0.0	2	0.9	4	0.0
	右 折 違 反	82	0.6	1	0.5	90	0.4
	左 折 違 反	59	0.4	1	0.5	61	0.3
	優 先 通 行 妨 害 等	1 353	9.1	11	5.0	1 949	9.6
	交 差 点 の 安 全 進 行 違 反	1 328	9.0	17	7.7	1 623	8.0
	横 断 歩 行 者 妨 害 等	178	1.2	5	2.3	177	0.9
	歩 行 者 の 通 行 妨 害 等	35	0.2	-	-	35	0.2
	横 断 自 転 車 妨 害 等	25	0.2	1	0.5	24	0.1
	交 差 点 の 徐 行 違 反	587	4.0	1	0.5	845	4.2
	交 差 点 以 外 の 徐 行 違 反	25	0.2	-	-	44	0.2
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	1 706	11.5	12	5.4	2 316	11.5
	燈 火 違 反	-	-	-	-	-	-
	合 図 不 履 行 等	-	-	-	-	-	-
	乗 車 不 適 当	1	0.0	-	-	1	0.0
	積 載 不 適 当	7	0.0	-	-	11	0.1
	整 備 不 良 車 両 運 転	2	0.0	-	-	2	0.0
酒 酔 い	23	0.2	15	6.8	16	0.1	
過 労 等	3	0.0	-	-	12	0.1	
安 全 運 転 義 務 違 反	6 640	44.8	87	39.2	9 442	46.7	
ハ ン ド ル 等 の 操 作 不 確 実	漫 然	705	4.8	12	5.4	978	4.8
	わ き 見	1 251	8.4	36	16.2	1 847	9.1
	動 静 不 注 視	3 072	20.7	28	12.6	4 487	22.2
	安 全 速 度 不 保 持	611	4.1	1	0.5	840	4.2
	そ の 他	421	2.8	8	3.6	610	3.0
そ の 他 ( 不 明 )	580	3.9	2	0.9	680	3.4	
歩 行 者 に よ る 発 生 件 数	276	1.9	-	-	323	1.6	
歩 行 者 に よ る 発 生 件 数	248	1.7	12	5.4	237	1.2	

資料：県警察本部「ぎふ交通統計」