

オートバイの交通事故防止

令和7年中のオートバイ（自動二輪）乗車中の死者は10人（前年対比+1人）、重傷者は22人（前年対比-15人）、軽傷者は64人（前年対比-7人）で、重軽傷者は前年より減少したものの、死者数は前年と比較して増加しました。

過去5年間（R3～R7）のオートバイ乗車中の死傷者は509人、このうち死者が27人で、死傷者100人当たりの死者数は約5.3人となり、それ以外の当事者と比較すると3.3倍高い状況です。

特に春の行楽期は、ゴールデンウィークを中心にツーリングでのオートバイ事故が多発する傾向にあります。



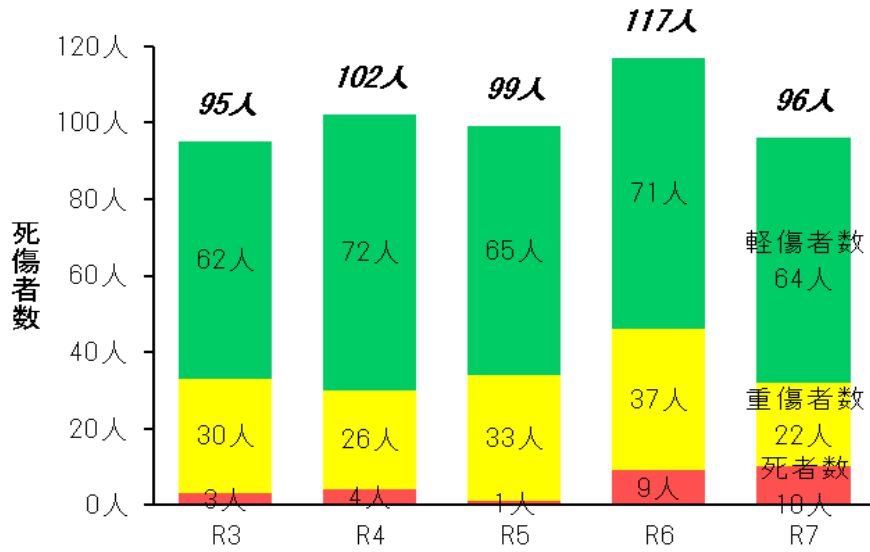
事故防止への注意事項

- **速度を控えて安全確認の徹底**
優先意識を持たない！交差点では出会い頭や対向の右折車両等に注意して安全に通過しましょう。
- **技量に見合った運転をする**
カーブ等では速度を落とす！運転技能を過信しない。
- **長距離・長時間運転の際はこまめに休憩**
バイクは気温・風等の影響で体が疲れやすくなります。
- **目立つ服装やプロテクター・グローブを着用**
事故の被害軽減のためにもしっかりと装着しましょう。

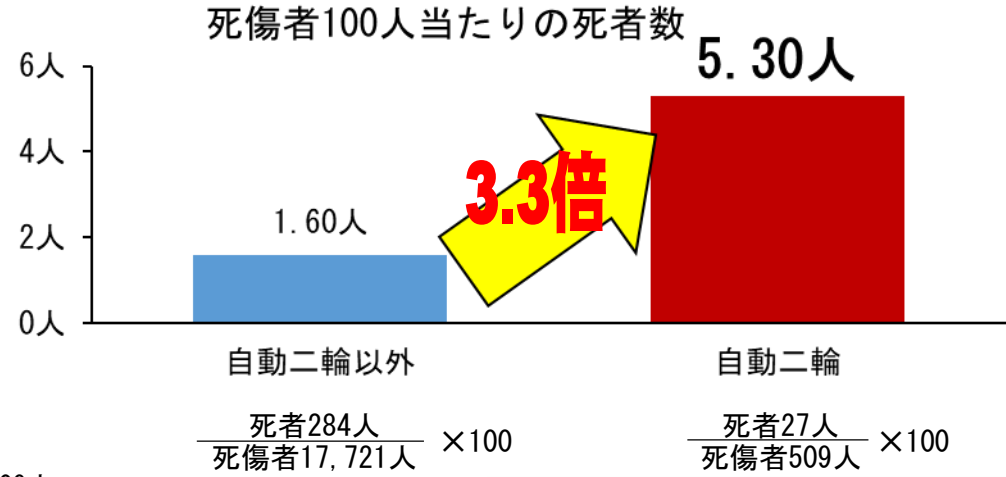


オートバイ乗車中の死傷者

注：過去5年間（R3～R7）のデータから

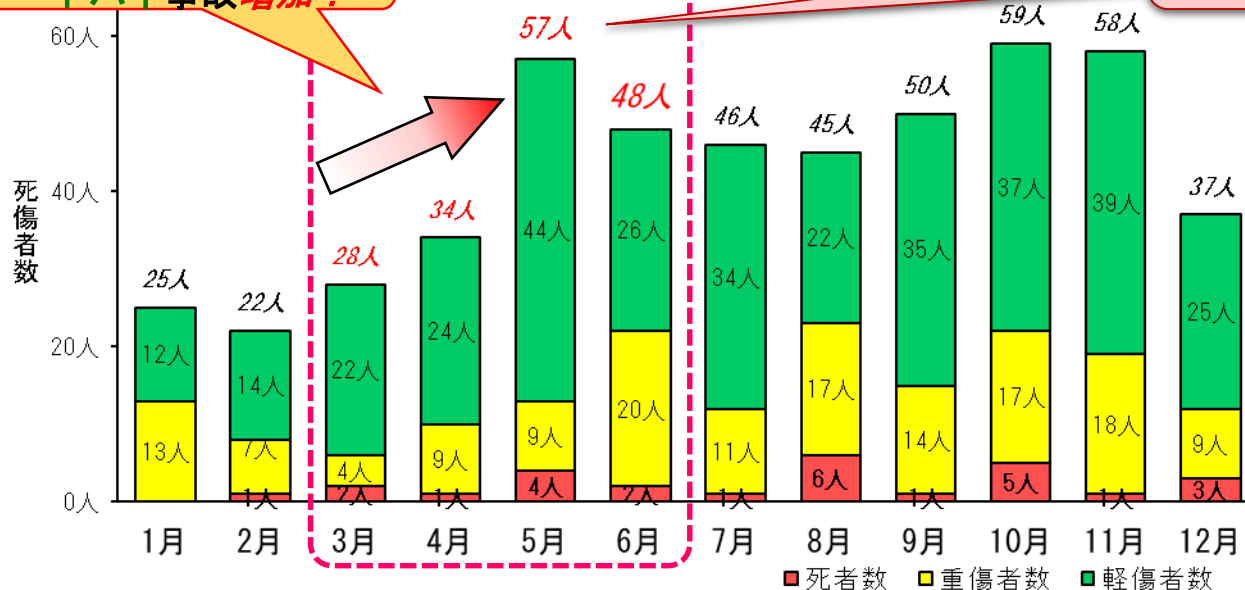


計509人



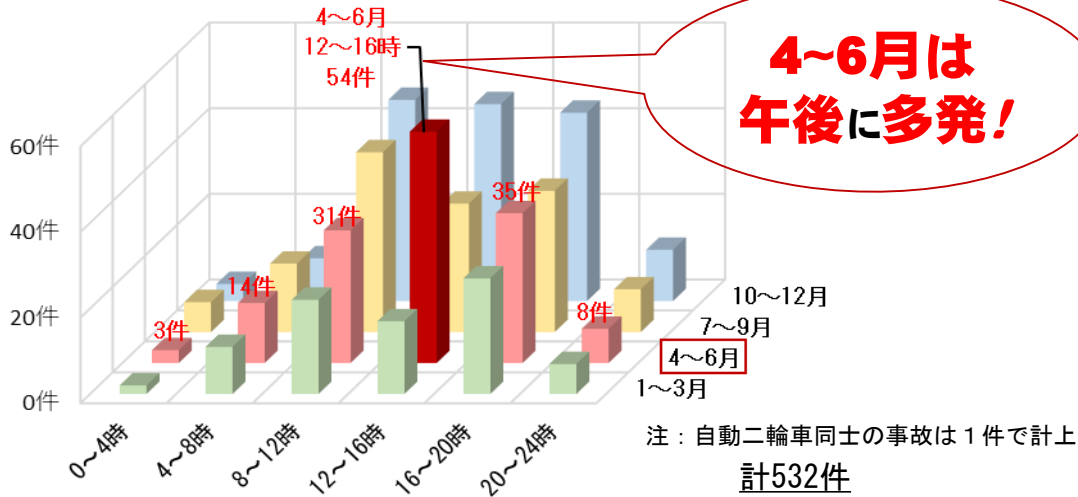
3月以降
オートバイ事故増加!

ゴールデンウィークを中心に
オートバイ事故多発!

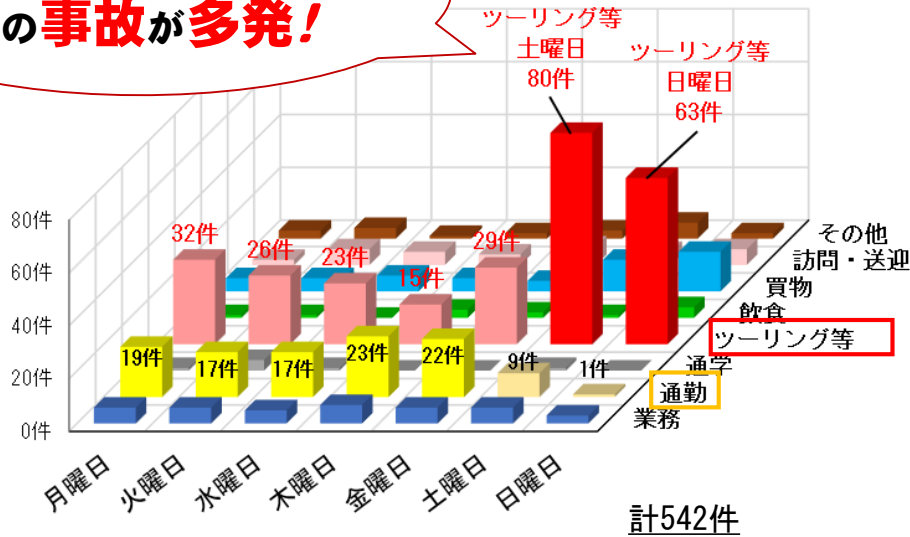


計509人

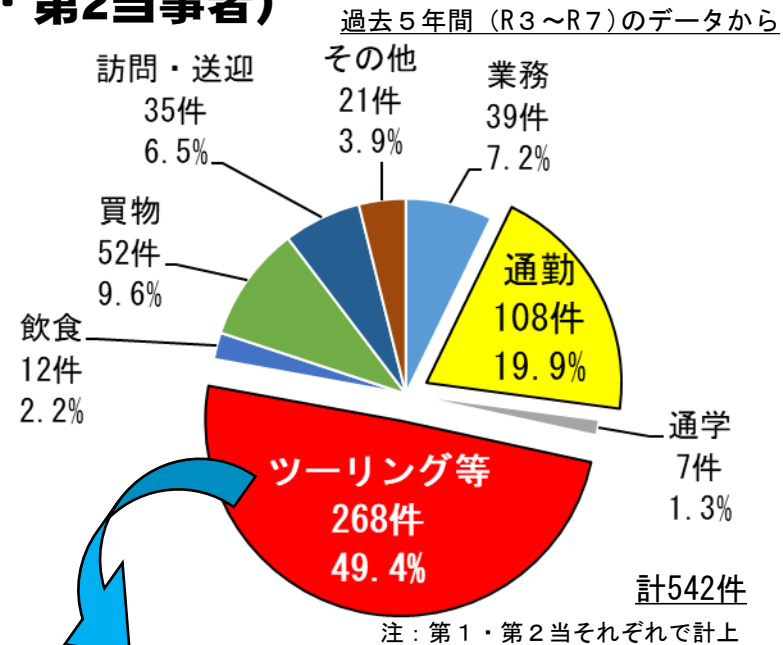
オートバイ事故 (第1・第2当事者)



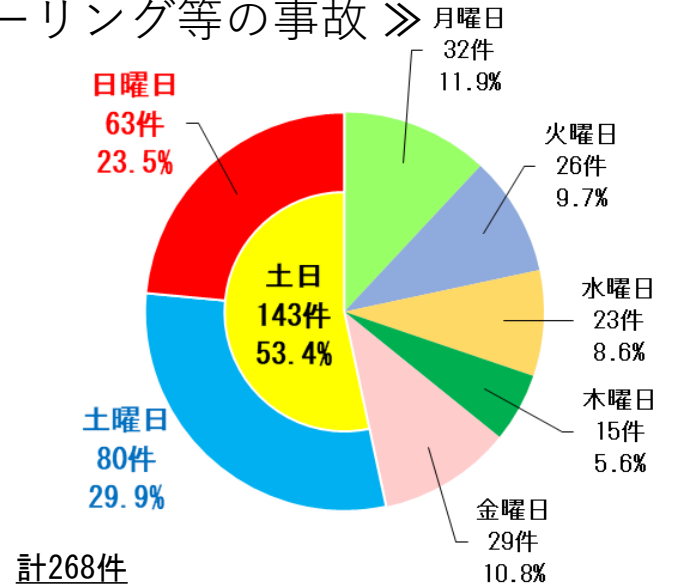
土日にツーリングでの事故が多発!



注：ツーリング等とは観光・娯楽及びドライブをいう。



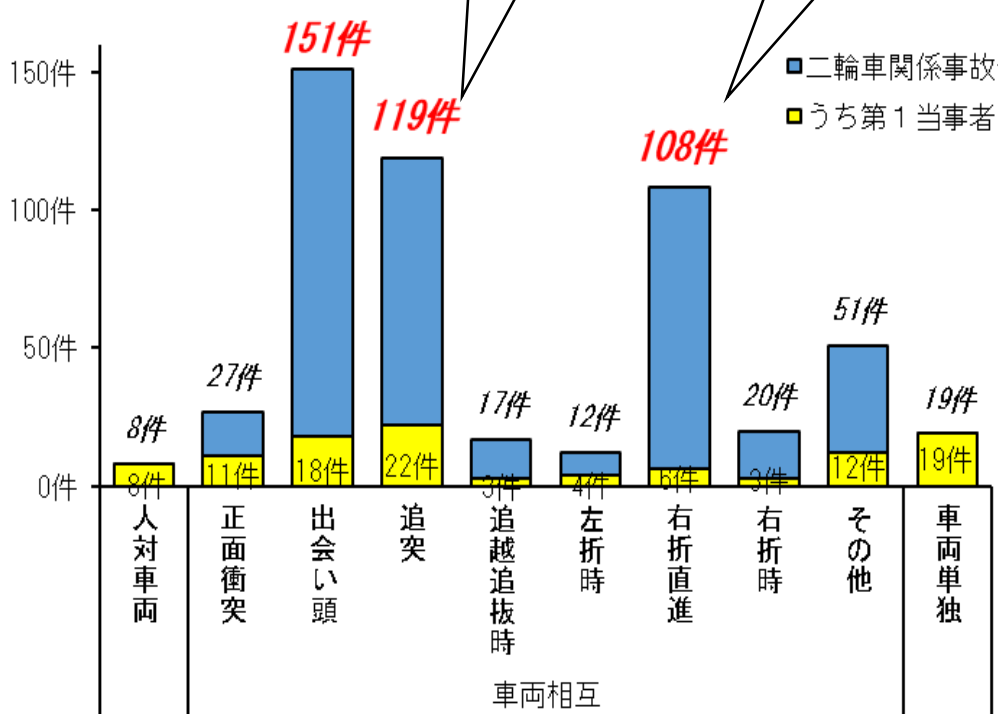
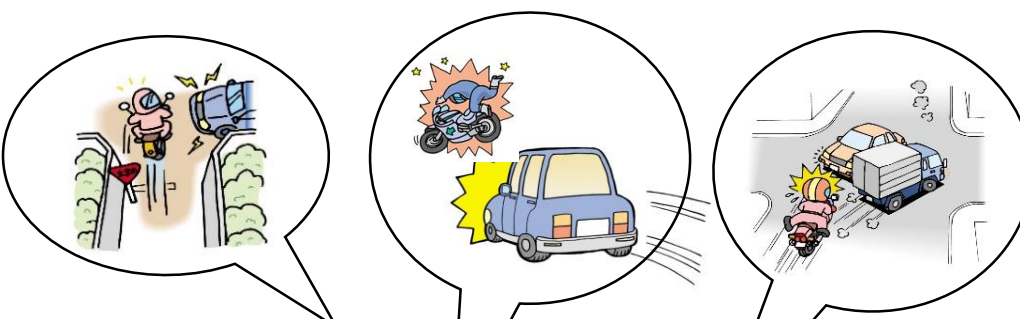
《ツーリング等の事故》



オートバイ事故 (第1・第2当事者)

注：過去5年間 (R3～R7) のデータから

出会い頭・追突事故・右折直進が多発!

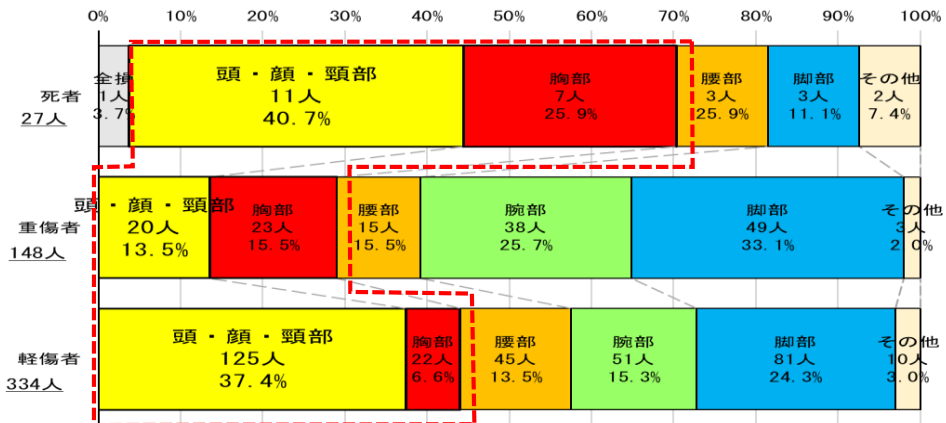


注：自動二輪車同士の事故は1件で計上

計532件

死傷者の損傷主部位

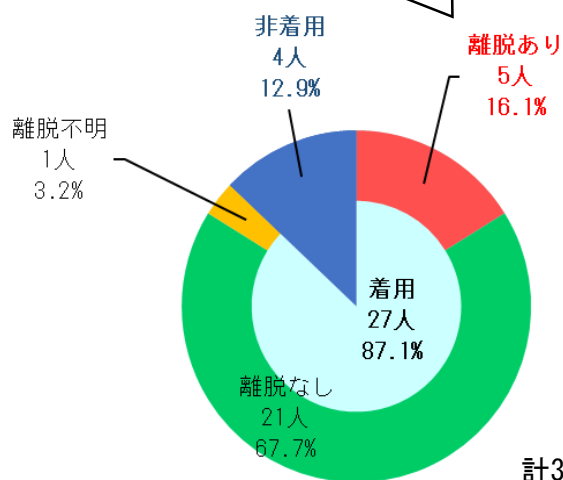
計509人



ヘルメット着用状況

頭・顔・頸部を損傷の死者・重傷者

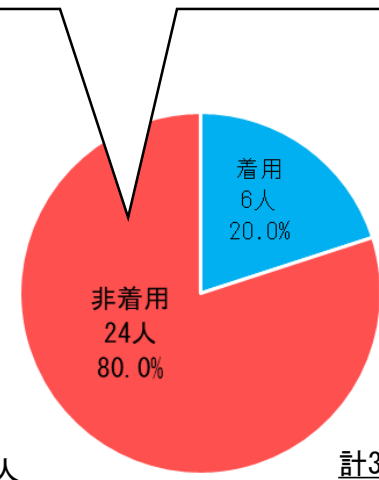
あごひもを締め、しっかり着用!



プロテクター着用状況

胸部を損傷の死者・重傷者

積極的にプロテクターを着用!



計31人

計30人