

『30日以内交通事故死者』の状況（令和7年中）

1 30日以内死者の状況

	24時間死者	30日死者	30日以内死者
令和7年	55	4	59
増減数	-15	-5	-20
増減率	-21.4%	-55.6%	-25.3%

『24時間死者』とは、発生後24時間以内に死亡した者をいう。
 『30日死者』とは、発生後24時間を経過し30日以内に死亡した者をいう。
 『30日以内死者』とは、発生後30日以内に死亡した者をいう。

2 月別発生状況

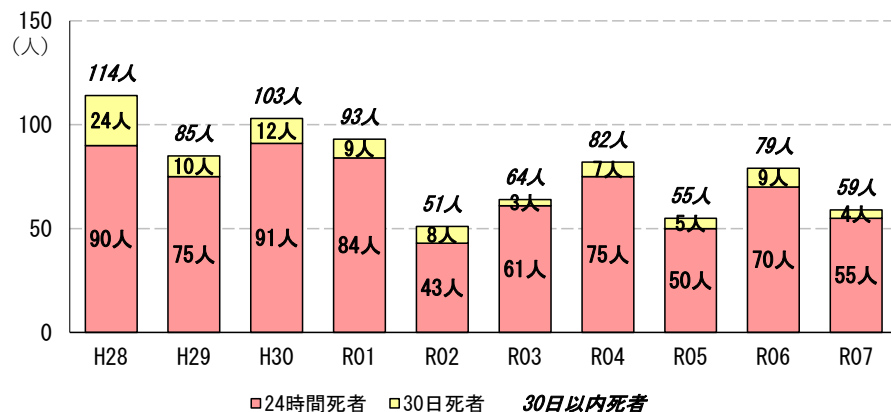
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
24時間死者	4	1	7	3	3	6	5	8	3	3	6	6
30日死者	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
30日以内死者	4	2	7	3	4	6	5	9	3	3	7	6

注：30日死者は事故が発生した月で計上。

3 ブロック発生状況

	岐阜	西濃	中濃	東濃	飛騨	高速隊
24時間死者	20	8	10	12	3	2
30日死者	4	0	0	0	0	0
30日以内死者	24	8	10	12	3	2

4 年別推移



5 30日以内死者の特徴

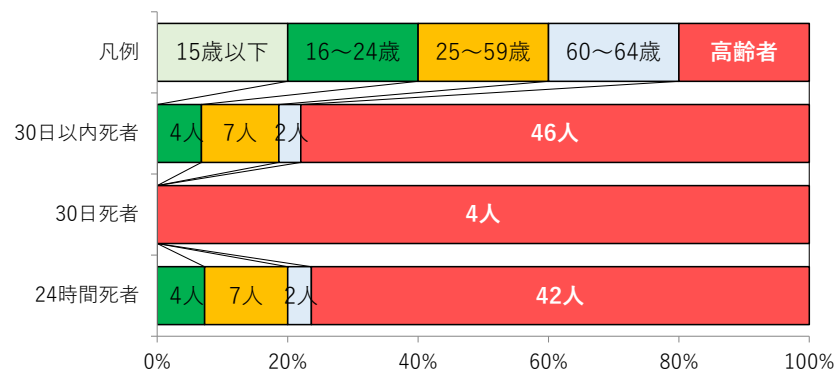
令和7年中の『30日以内死者数』は59人で前年対比20人の減少となり、24時間死者、30日死者いずれも前年より減少した。

全国での岐阜県の位置（ワースト順位）は、30日以内死者数17位、増減数43位、増減率41位であった。（30日死者：38位、増減数39位、増減率42位）

《参考》24時間死者のワースト順位：死者数15位、増減数42位、増減率39位

(1) 高齢者の死者が約8割

高齢者の死者46人（24時間死者42人・30日死者4人）で、全30日以内死者の78.0%を占めた。[24時間死者76.4%・30日死者100.0%]



(2) 自動車乗車中の死者が3割強

自動車乗車中の死者が18人（運転者13人、同乗者5人）で、全30日以内死者の30.5%を占めた。[24時間死者29.1%、30日死者50.0%]

また、歩行者の死者が17人で、全30日以内死者の28.8%を占めた。[24時間死者29.1%、30日死者25.0%]

