

11 運輸・

110. 道路の

単位：m、%

区分	実延長	改良		未改良		砂利道		舗装		
		延長	率	延長	率	延長	率	計		高級簡易
								延長	率	延長
昭和60年	4 712 524	2 918 519	61.9	1 794 005	38.1	107 993	2.3	4 604 531	97.7	3 523 408
61	4 717 229	2 990 045	63.4	1 727 184	36.6	86 095	1.8	4 631 136	98.2	3 662 944
62	4 700 001	3 045 161	64.8	1 654 839	35.2	81 140	1.7	4 618 861	98.3	3 779 112
63	4 692 026	3 121 666	66.5	1 570 364	33.5	81 035	1.7	4 610 994	98.3	3 940 243
平成元	4 685 010	3 187 982	68.0	1 497 028	32.0	79 290	1.7	4 605 720	98.3	3 977 042
国道(含高速)	1 382 981	1 158 478	83.8	224 503	16.2	17 157	1.2	1 365 824	98.8	1 241 044
一般国道(含有料)	1 272 200	1 047 697	82.4	224 503	17.6	17 157	1.3	1 255 043	98.7	1 130 263
19号	55 359	55 359	100.0	—	—	—	—	55 359	100.0	55 359
21号	85 127	85 127	100.0	—	—	—	—	85 127	100.0	85 127
22号	2 148	2 148	100.0	—	—	—	—	2 148	100.0	2 148
41号	189 847	189 847	100.0	—	—	—	—	189 847	100.0	189 847
156号	147 719	140 857	95.4	6 861	4.6	—	—	147 719	100.0	147 719
157号	73 967	41 094	55.6	32 874	44.4	871	1.2	73 096	98.8	49 975
158号	98 562	88 008	89.3	10 554	10.7	—	—	98 562	100.0	98 562
248号	49 245	49 011	99.5	234	0.5	—	—	49 245	100.0	49 245
257号	130 693	109 247	83.6	21 446	16.4	5 858	4.5	124 835	95.5	116 054
258号	27 466	27 466	100.0	—	—	—	—	27 466	100.0	27 466
303号	52 338	38 677	73.9	13 661	26.1	317	0.6	52 021	99.4	42 118
360号	56 850	29 959	52.7	26 891	47.3	77	0.1	56 773	99.9	36 734
361号	48 497	33 022	68.1	15 475	31.9	—	—	48 497	100.0	38 832
363号	57 634	48 429	84.0	9 205	16.0	36	0.1	57 598	99.9	54 004
365号	20 739	20 402	98.4	337	1.6	—	—	20 739	100.0	20 739
417号	48 486	26 636	54.9	21 850	45.1	4 595	9.5	43 891	90.5	25 802
418号	124 387	60 477	48.6	63 910	51.4	5 150	4.1	119 236	95.9	87 686
419号	3 136	1 932	61.6	1 205	38.4	253	8.1	2 883	91.9	2 845
高速道路	110 781	110 781	100.0	—	—	—	—	110 781	100.0	110 781
中央自動車道(名神)	29 916	29 916	100.0	—	—	—	—	29 916	100.0	29 916
“(中央道)	61 714	61 714	100.0	—	—	—	—	61 714	100.0	61 714
東海北陸自動車道	19 151	19 151	100.0	—	—	—	—	19 151	100.0	19 151
県道	3 302 029	2 029 504	61.5	1 272 525	38.5	62 133	1.9	3 239 896	98.1	2 735 998

資料：県道路維持課

通 信

現 況

4月1日

道			橋 り よ う						渡 船		ト ン ネ ル	
舗 装 率	軽 舗 装		計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
	延 長	率	数	延 長	数	延 長	数	延 長				
74.8	1 081 123	22.9	4 355	100 019	4 295	99 494	60	524	5	707	109	35 627
77.7	968 192	20.5	4 399	104 600	4 355	104 172	44	428	5	707	113	41 741
80.4	839 749	17.9	4 394	106 411	4 353	106 001	41	411	5	707	119	43 587
83.2	706 752	15.1	4 410	110 315	4 375	109 969	35	346	4	633	129	49 329
84.9	628 678	13.4	4 417	111 939	4 392	111 689	25	249	3	403	134	50 451
89.7	124 780	9.8	1 379	50 156	1 379	50 156	-	-	-	-	86	39 336
88.8	124 780	9.8	1 277	38 785	1 277	38 785	-	-	-	-	77	29 137
100.0	-	-	70	2 617	70	2 617	-	-	-	-	1	72
100.0	-	-	87	4 184	87	4 184	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	2	346	2	346	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	155	5 271	155	5 271	-	-	-	-	9	3 674
100.0	-	-	181	5 348	181	5 348	-	-	-	-	22	7 704
67.6	23 121	31.3	67	1 194	67	1 194	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	78	2 017	78	2 017	-	-	-	-	6	3 811
100.0	-	-	46	1 995	46	1 995	-	-	-	-	-	-
88.8	8 781	6.7	158	6 242	158	6 242	-	-	-	-	13	4 432
100.0	-	-	28	1 412	28	1 412	-	-	-	-	1	100
80.5	9 903	18.9	67	1 977	67	1 977	-	-	-	-	5	5 003
64.6	20 039	35.2	51	789	51	789	-	-	-	-	1	909
80.1	9 664	19.9	29	860	29	860	-	-	-	-	12	1 219
93.7	3 594	6.2	59	686	59	686	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	24	699	24	699	-	-	-	-	4	1 727
53.2	18 089	37.3	49	1 066	49	1 066	-	-	-	-	-	-
70.5	31 550	25.4	119	2 033	119	2 033	-	-	-	-	3	486
90.7	38	1.2	7	49	7	49	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	102	11 371	102	11 371	-	-	-	-	9	10 199
100.0	-	-	23	2 859	23	2 859	-	-	-	-	2	464
100.0	-	-	56	5 305	56	5 305	-	-	-	-	4	4 847
100.0	-	-	23	3 207	23	3 207	-	-	-	-	3	4 888
82.9	503 898	15.3	3 038	61 783	3 013	61 533	25	249	3	403	48	11 115

110. 道 路 の

区 分	実 延 長	改 良		未 改 良		砂 利 道		舗 装		
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	計		高 級 簡 易
								延 長	率	延 長
主要地方道(含有料)	1 273 114	868 822	68.2	404 292	31.8	10 581	0.8	1 262 533	99.2	1 092 030
岐 阜 南 濃 線	38 566	38 361	99.5	205	0.5	7	0.0	38 559	100.0	38 559
福 岡 南 木 曾 線	13 592	11 910	87.6	1 683	12.4	—	—	13 592	100.0	13 592
乗 鞍 公 園 線	16 680	16 680	100.0	—	—	—	—	16 680	100.0	16 680
津 島 南 濃 線	8 399	8 399	100.0	—	—	—	—	8 399	100.0	8 399
八 尾 古 川 線	25 192	11 735	46.6	13 457	53.4	—	—	25 192	100.0	10 951
豊 田 明 智 線	7 987	6 813	85.3	1 174	14.7	—	—	7 987	100.0	7 987
豊 田 多 治 見 線	10 936	9 396	85.9	1 540	14.1	—	—	10 936	100.0	8 487
岐 阜 稲 沢 線	4 654	4 654	100.0	—	—	—	—	4 654	10.0	4 654
名 古 屋 多 治 見 線	6 285	6 285	100.0	—	—	—	—	6 285	100.0	6 285
多 治 見 犬 山 線	5 649	5 640	99.8	9	0.2	1 083	19.2	4 567	80.8	4 567
江 南 関 線	14 149	13 920	98.4	230	1.6	—	—	14 149	100.0	14 149
大 垣 一 宮 線	13 538	13 538	100.0	—	—	—	—	13 538	100.0	13 538
土 岐 足 助 線	15 459	12 991	84.0	2 468	16.0	—	—	15 459	100.0	13 367
瑞 浪 大 野 線	33 488	24 081	71.9	9 408	28.1	—	—	33 488	100.0	30 642
庄 川 河 合 線	2 143	—	—	2 143	100.0	—	—	2 143	100.0	10
北 方 多 度 線	35 821	35 505	99.1	315	0.9	—	—	35 821	100.0	34 856
南 濃 北 勢 線	6 421	6 421	100.0	—	—	—	—	6 421	100.0	6 361
奈 川 野 麦 高 根 線	15 481	2 195	14.2	13 286	85.8	—	—	15 481	100.0	2 009
山 東 本 巢 線	36 451	22 748	62.4	13 703	37.6	3 127	8.6	33 324	91.4	26 913
中 津 川 山 口 線	15 164	3 466	22.9	11 698	77.1	—	—	15 164	100.0	14 873
中 津 川 南 木 曾 線	6 246	4 396	70.4	1 850	29.6	—	—	6 246	100.0	6 246
岐 阜 白 鳥 線	92 822	57 781	62.2	35 041	37.8	2 520	2.7	90 302	97.3	71 568
岐 阜 関 ヶ 原 線	28 231	17 561	62.2	10 669	37.8	9	0.0	28 222	100.0	27 998
岐 阜 停 車 場 線	1 146	1 146	100.0	—	—	—	—	1 146	100.0	1 146
南 濃 関 ヶ 原 線	23 919	19 227	80.4	4 692	19.6	17	0.1	23 902	99.9	23 902
大 垣 停 車 場 線	1 218	1 218	100.0	—	—	—	—	1 218	100.0	1 218
関 金 山 線	41 275	33 723	81.7	7 551	18.3	—	—	41 275	100.0	41 135
美 濃 関 停 車 場 線	720	720	100.0	—	—	—	—	720	100.0	720
八 幡 金 山 線	36 260	35 541	98.0	719	2.0	—	—	36 260	100.0	36 260
白 川 加 子 母 線	26 320	21 765	82.7	4 556	17.3	—	—	26 320	100.0	23 926

現況 (続き)

道			橋りょう						渡船		トンネル	
舗装率	舗装		計		永久橋		木橋		数	延長	数	延長
	延長	率	数	延長	数	延長	数	延長				
85.8	170 503	13.4	1 215	27 391	1 212	27 363	3	28	-	-	15	3 508
100.0	-	-	52	1 797	52	1 797	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	8	235	8	235	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	6	46	6	46	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	11	1 874	11	1 874	-	-	-	-	-	-
43.5	14 241	56.5	25	189	25	189	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	6	62	6	62	-	-	-	-	-	-
77.6	2 449	22.4	9	96	9	96	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	7	536	7	536	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	5	190	5	190	-	-	-	-	1	148
80.8	-	-	5	57	5	57	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	16	1 002	16	1 002	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	37	1 265	37	1 265	-	-	-	-	-	-
86.5	2 092	13.5	17	360	17	360	-	-	-	-	-	-
91.5	2 846	8.5	41	1 090	41	1 090	-	-	-	-	3	247
0.5	2 133	99.5	1	10	1	10	-	-	-	-	-	-
97.3	965	2.7	10	391	10	391	-	-	-	-	-	-
99.1	60	0.9	4	21	4	21	-	-	-	-	-	-
13.0	13 472	87.0	10	176	10	176	-	-	-	-	1	57
73.8	6 411	17.6	30	700	30	700	-	-	-	-	-	-
98.1	291	1.9	10	240	10	240	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	4	55	4	55	-	-	-	-	-	-
77.1	18 734	20.2	84	1 485	83	1 475	1	10	-	-	-	-
99.1	224	0.8	42	1 286	42	1 286	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99.9	-	-	18	489	18	489	-	-	-	-	1	18
100.0	-	-	3	21	3	21	-	-	-	-	-	-
99.7	139	0.3	64	1 068	64	1 068	-	-	-	-	2	654
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	27	270	27	270	-	-	-	-	-	-
90.9	2 394	9.1	30	447	30	447	-	-	-	-	1	146

110. 道 路 の

区 分	実 延 長	改 良		未 改 良		砂 利 道		舗 装		
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	計		高 級 簡 易
								延 長	率	延 長
美濃加茂八幡線	47 594	26 749	56.2	20 844	43.8	—	—	47 594	100.0	42 645
可児金山線	22 691	21 842	96.3	849	3.7	—	—	22 691	100.0	22 691
恵那御嵩線	25 788	5 016	19.5	20 773	80.6	—	—	25 788	100.0	20 319
多治見恵那線	38 287	26 770	69.9	11 517	30.1	—	—	38 287	100.0	32 281
多治見停車場線	396	396	100.0	—	—	—	—	396	100.0	396
恵那白川線	36 864	29 676	80.5	7 189	19.5	—	—	36 864	100.0	34 526
恵那蛭川三川線	38 884	14 024	36.1	24 861	63.9	—	—	38 884	100.0	33 757
中津川停車場線	562	562	100.0	—	—	—	—	562	100.1	562
高山八幡線	64.489	57 157	88.6	7 331	11.4	—	—	64 489	100.0	56 395
高山停車場線	499	499	100.0	—	—	—	—	499	100.0	499
神岡上宝線	34 589	32 856	95.0	1 733	5.0	—	—	34 589	100.0	34 589
国府見座線	27 617	21 609	78.2	6 008	21.8	—	—	27 617	100.0	26 578
岐阜環状線	15 862	10 766	67.9	5 095	32.1	—	—	15 862	100.0	15 862
岐阜大野線	16 073	13 377	83.2	2 695	16.8	7	0.0	16 066	100.0	16 066
関本巣線	25 342	19 313	76.2	6 029	23.8	—	—	25 342	100.0	20 836
美濃川辺線	23 699	7 034	29.7	16 665	70.3	—	—	23 699	100.0	20 364
美濃洞戸線	14 825	10 647	71.8	4 178	28.2	—	—	14 825	100.0	14 825
白鳥明方線	29 541	9 798	33.2	19 744	66.8	26	0.1	29 515	99.9	19 317
多治見白川線	37 979	14 939	39.3	23 040	60.7	—	—	37 979	100.0	21 179
土岐可児線	15 678	13 212	84.3	2 466	15.7	—	—	15 678	100.0	15 678
金山上之保線	20 265	9 356	46.2	10 909	53.8	—	—	20 265	100.0	20 230
金山明方線	37 409	26 795	71.6	10 614	28.4	—	—	37 409	100.0	33 351
下呂加子母線	26 440	8 911	33.7	17 529	66.3	—	—	26 440	100.0	21 844
下呂小坂線	25 945	20 038	77.2	5 908	22.8	—	—	25 945	100.0	25 684
高山上宝線	32 222	10 973	34.1	21 249	65.9	—	—	32 222	100.0	14 354
古川清見線	29 366	8 695	29.6	20 671	70.4	3 786	12.9	25 581	87.1	16 208
有料道路(再掲)	22 594	22 594	100.0	—	—	—	—	22 594	100.0	22 594
公団管理	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
県公社管理	22 594	22 594	100.0	—	—	—	—	22 594	100.0	22 594
一 般 県 道	2 028 915	1 160 682	57.2	868 233	42.8	51 552	2.5	1 977 363	97.5	1 643 968

現況（続き）

道			橋りょう						渡船		トンネル	
舗装率	軽舗装		計		永久橋		木橋		数	延長	数	延長
	延長	率	数	延長	数	延長	数	延長				
89.6	4 949	10.4	62	935	60	917	2	18	—	—	1	111
100.0	—	—	21	761	21	761	—	—	—	—	—	—
78.8	5 470	21.2	7	67	7	67	—	—	—	—	—	—
84.3	6 006	15.7	36	449	36	449	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93.7	2 339	6.3	35	939	35	939	—	—	—	—	—	—
86.8	5 127	13.2	37	438	37	438	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87.5	8 093	12.5	78	1 560	78	1 560	—	—	—	—	3	1 708
100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	25	621	25	621	—	—	—	—	1	340
96.2	1 039	3.8	16	221	16	221	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	15	945	15	945	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	15	533	15	533	—	—	—	—	—	—
82.2	4 507	17.8	28	552	28	552	—	—	—	—	—	—
85.9	3 335	14.1	21	143	21	143	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	21	639	21	639	—	—	—	—	—	—
65.4	10 198	34.5	25	202	25	202	—	—	—	—	—	—
55.8	16 800	44.2	16	342	16	342	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	18	228	18	228	—	—	—	—	—	—
99.8	34	0.2	16	240	16	240	—	—	—	—	—	—
89.2	4 058	10.8	41	1 050	41	1 050	—	—	—	—	1	80
82.6	4 596	17.4	29	322	29	322	—	—	—	—	—	—
99.0	261	1.0	37	377	37	377	—	—	—	—	—	—
44.5	17 868	55.5	14	222	14	222	—	—	—	—	—	—
55.2	9 373	31.9	20	148	20	148	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	16	761	16	761	—	—	—	—	3	1 561
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	16	761	16	761	—	—	—	—	3	1 561
81.0	333 395	16.4	1 823	34 392	1 801	34 171	22	222	3	403	33	7 607