

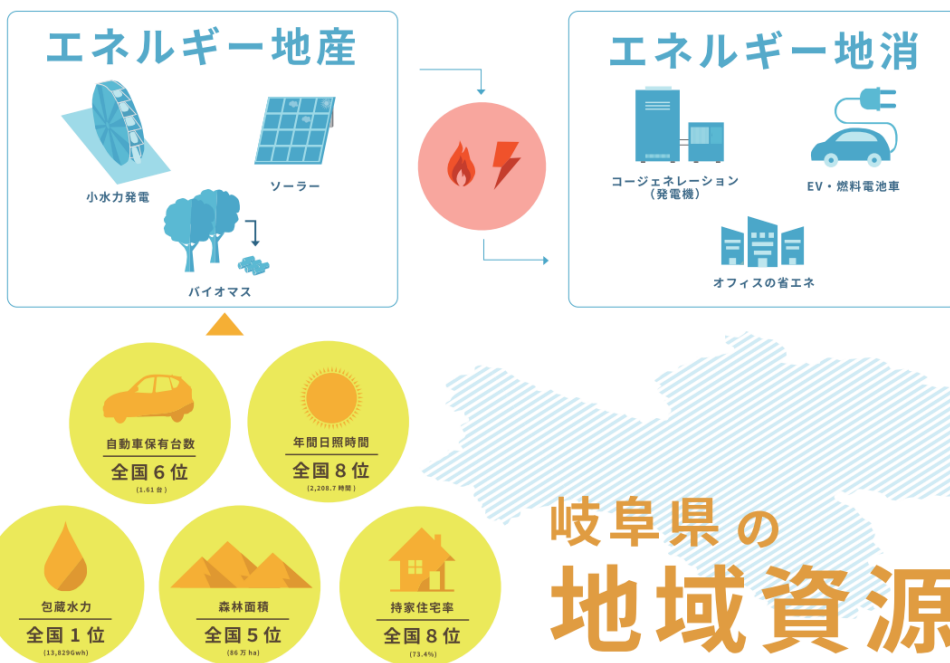
目指すべき方向

平成27年9月

基本理念と3つの取組の柱

基本理念

岐阜県の地域資源を生かした 持続可能で活力に満ちた清流の国づくり



エネルギーの地産地消による安全安心な社会

省エネと最適技術導入による快適で環境に優しい社会

エネルギー産業の創出・育成による活力に満ちた社会

① エネルギーの地産地消による安全安心な社会

再生可能エネルギーによる地産地消型エネルギーシステムの確立

1. 再生可能エネルギーの最大導入

岐阜県の豊かな地域資源を生かした再生可能エネルギーを最大限普及させる
 →資源の枯渇が無く環境負荷が少ない再生可能エネルギーを最大限普及させ、
 地域経済を活性化

【岐阜県の地域資源(ポテンシャル)】

- ・包蔵水力 : (全国1位)
 →小水力発電
- ・森林面積 : (全国5位)
 →木質バイオマス発電
- ・年間日照時間 : (全国8位)
 →太陽光発電



小水力発電(石徹白)
 参照: 農林水産庁
 (http://www.maff.go.jp/toikai/noson/shinko/kizunadukuri/itoshiro.html)



木質バイオマス発電(瑞穂市)
 参照: (株)岐阜バイオマスパワー
 (http://www.bio-gifu.co.jp)



メガソーラー(美濃加茂市・県有地) 出典: 岐阜

3. 公共施設等への再生可能エネルギーの率先導入

地域資源を生かした再生可能エネルギーを公共施設に率先して導入
 →公共施設への再生可能エネルギー導入を促進し、普及をけん引
 →災害に強い分散型エネルギーインフラが普及した安全・安心な地域社会を形成



太陽光発電導入
 (県立可児高等学校)



バイオマスボイラー
 (恵那市花白温泉)



地中熱HP
 (ぎふメディアコスモス)

2. 中山間地における地産地消エネルギーシステムの確立

岐阜県におけるスマートグリッド地域モデル実証を実施
 →地域内電力環境を整備し、エネルギーの地産地消を推進
 →新たなエネルギー産業の創出、新たなサービスの提供等を通じて地域経済の活性化を目指す



出典: HyGrid研究会
 (http://www.hygrid.jp/)



道の駅
 参照: 国土交通省 (http://www.thr.mlit.go.jp)



学校施設
 参照: 福井県 (http://www.tsuruga-th.ed.jp)

太陽光・風力・小水力・バイオマス等

非常時の電力供給
 施設機能維持

地域の防災拠点
 県(市町村)の防災計画に位置づけられた施設

自立分散型
 再生可能エネルギー普及

災害に強く、環境負荷の小さい地域社会

防災拠点への再エネ導入(概要)
 参照(加修): 熊本県 (https://kumamoto-setsuden.jp)

②省エネと最適技術導入による快適で環境に優しい社会

県産材を活用した省エネ住宅、再エネ由来水素を燃料とする燃料電池車（FCV）、電気自動車（EV・PHV）等の普及促進

1. ゼロエネルギーハウスプロジェクトの推進

岐阜県次世代住宅普及促進協議会を中心に施策を展開

- 岐阜県版ゼロエネルギーハウスプロジェクトを推進
- 普及啓発・人材育成のほか、県内の地域特性を考慮した施策を展開



出典：積水ハウスホームページ(<http://www.sekisuihouse.com/>)

3. 充電設備、水素ステーションの整備促進

EV・PHVの普及に合わせて充電インフラを拡充

- 将来的な普及が見込まれる燃料電池自動車の導入に合わせ、水素ステーションの配備を促進



急速充電器（土岐市） 出展：道の駅「志野・橋部」
(<http://shino-oribe.co.jp>)



出典：マイナビ
(<http://news.mynavi.jp/photo/news/2015/02/08/024/images/021.jpg>)

2. EV・PHV・FCVの普及促進

運輸部門のエネルギー消費量を削減するため、EV・PHV・FCVの導入を促進

- 情報不足を解消するため普及啓発を継続
- 燃料電池自動車は高価格であるため、購入の際の経済的な支援策を導入



出典：日産(<http://www.ev-car.info/index.html>)



出典：MITSUBISHI(http://www.mitsubishi-motors.co.jp/outlander_phev/)



出典：トヨタ自動車ホームページ
(<http://toyota.jp/mirai/grade/>)

4. 公用車へのクリーンエネルギー自動車の積極導入

政府、自治体の公用車に、小型モビリティ等の次世代自動車を率先して導入

- カーシェアリングなどと組み合わせ、次世代自動車を有効活用できる施策を展開
- 企業の営業車などにも次世代自動車を活用



出典：岐阜県



出典：十六銀行HP(<http://www.juroku.co.jp/news/event/mirai.html>)

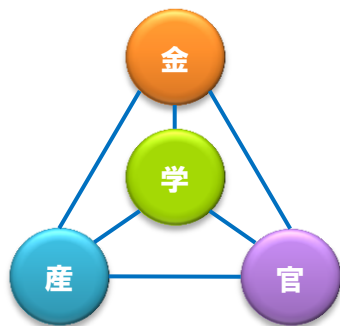
③ エネルギー産業の創出・育成による活力に満ちた社会

産学金官の連携によるエネルギー産業の育成

1. 次世代エネコンソーシアムとの連携

次世代エネルギー産業創出コンソーシアムとの連携を継続・強化

→ 県内の大学、事業者等、産学官（金融）が連携により研究開発力を結集し、環境・エネルギー産業の更なる成長、新たなエネルギー産業を創出



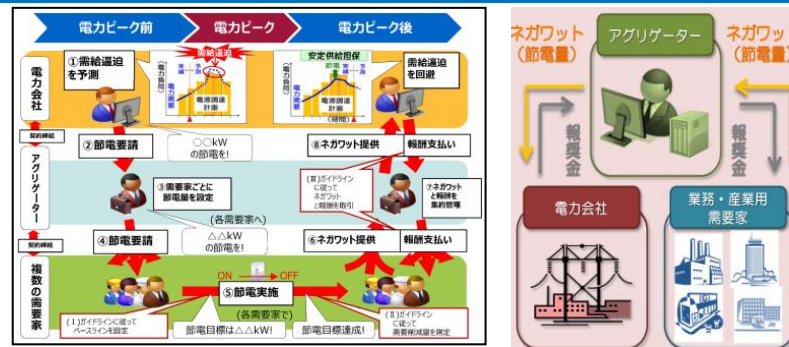
次世代エネコンソーシアムのイメージ



3. ネガワット取引への参入促進

再生可能エネルギーを積極的に導入し、電力自由化に伴う新たな産業振興の取組としてネガワット取引への参入を促進する

→ ネガワット取引市場の創出を促進・支援し、再生可能エネルギーの更なる普及、地域経済の活性化を目指す



ネガワット取引（概要図）

参照：資源エネルギー庁 (<http://www.meti.go.jp>)

2. 地域新電力・エネルギー供給会社の創出支援

電力自由化に伴う新たな産業振興の取組として地域新電力・エネルギー供給会社の創出・育成を支援

→ 地域新電力・エネルギー供給会社、または取引市場の創出・育成を支援し、再生可能エネルギーの普及、地域経済を活性化



地域新電力イメージ

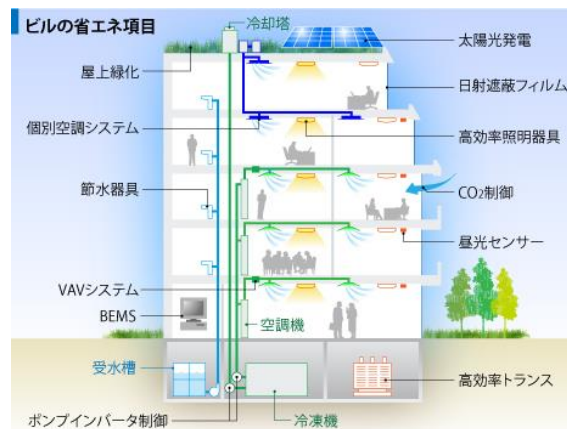
参照：(株)エネット

http://jref.or.jp/images/pdf/20131008/2013Nov_syposium_Shinichi_Yamaguchi.pdf/

4. 事業所における省エネ促進・新エネ導入

各事業所における省エネの促進・新エネの導入（利用）を継続的に支援

→ 更なる省エネの促進・新エネ等の最適技術の導入により、エネルギーの高度利用による企業としての体力を強化し、地域経済を活性化



省エネ対策項目例
参照：大成建設(株)
(<http://www.taisei.co.jp>)