

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和06年01月17日

計画の名称	世界ものづくり対流拠点の中部圏における広域的産業・物流活性化計画													
計画の期間	令和03年度～令和07年度（5年間）										重点配分対象の該当			
交付対象	岐阜県													
計画の目標	<p>愛知県・岐阜県・長野県の中部圏は、高規格幹線道路（中央自動車道・東名高速道路・三遠南信自動車道など）で密接にネットワークが形成されており、日本でも有数の貨物取扱量を誇る名古屋港、三河港を有する。</p> <p>本地域では自動車関連産業、高級国産木材として有名な木曽ヒノキを中心とした木材などの流通施設において、密接な連携による産業・物流活動が活発に行われている。</p> <p>また、中部圏のものづくり産業、ライフサイエンス産業の有する強みを活かし、成長していく中部圏を支援するため新たな産業拠点の形成・発展を図るなどの取組と併せて必要な基盤整備事業を実施することにより、本地域のさらなる産業活性化を目指す。</p>													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		1,150	A	1,150	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（R3）	（R5）	（R7末）
1	【愛知県・岐阜県・長野県 共通目標】連携する3県における産業生産額（製造品出荷額等）の全国シェア率の増加			
	【愛知県・岐阜県・長野県 共通目標】産業生産額（製造品出荷額等）の全国シェア率の増加 （産業生産額の全国シェア率の増加）＝（評価時点の産業生産額の全国シェア率－H30の産業生産額の全国シェア率）	18%	%	19%
2	【岐阜県 単独目標】岐阜県における産業生産額（製造品出荷額等）の全国シェア率の増加			
	【岐阜県 単独目標】産業生産額（製造品出荷額等）の全国シェア率の増加 （産業生産額の全国シェア率の増加）＝（評価時点の産業生産額の全国シェア率－H30の産業生産額の全国シェア率）	2%	%	2%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-001	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)248号 光ヶ丘工区	現道拡幅 L=521m	多治見市						600		-
	A11-002	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)中津川田立線 坂下 上鐘工区	現道拡幅 L=200m	中津川市						50		-
	A11-003	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)中津川南木曽線 神 坂スマートIC工区	現道拡幅 L=400m	中津川市						100		-
	A11-004	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)土岐南多治見インタ ー線 下石町工区	バイパス L=400m	土岐市						400	1.5	-
											小計						1,150		
											合計						1,150		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03	R04	R05		
配分額 (a)	46	39	42		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	46	39	42		
前年度からの繰越額 (d)	0	26	10		
支払済額 (e)	20	55	23		
翌年度繰越額 (f)	26	10	29		
うち未契約繰越額(g)	0	0	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	0		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					