

令和 7 年度国庫補助事業に係る事業計画について

補 助 事 業 名：地域公共交通確保維持改善事業（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業）
 鉄道施設総合安全対策事業（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業）
 地域における受入環境整備促進事業
 （交通サービスインバウンド対応支援事業）

補助対象事業者：県内第三セクター鉄道事業者、（一社）養老線管理機構

補 助 率：【老朽化対策事業】国 1/3 以内、県 2/9、市町 2/9、事業者 2/9

【輸送高度化事業】国 1/3 以内、県 1/6、市町 1/6、事業者 1/3

< 事業計画概要 >

事業者	事業内容、事業費
樽見鉄道 (樽見線)	【輸送高度化事業】 ○踏切設備更新 24,000 千円 真桑踏切 ○車輪交換 2,000 千円 1 両 【老朽化対策事業】 ○PC マクラギ更換 30,000 千円 美江寺～本巣間
	[合計 56,000 千円]
明知鉄道 (明知線)	【輸送高度化事業】 ○通信ケーブル更換 6,000 千円 東野～飯沼間 ○レール更換 12,000 千円 恵那～東野間 ○マクラギ同種更新 7,860 千円 飯沼～阿木間、飯沼間～岩村間
	【老朽化対策事業】 ○PC マクラギ更換 32,790 千円 飯沼～阿木間、阿木～飯沼間
	○橋りょう修繕 11,600 千円 阿木駅構内
	[合計 70,250 千円]

長良川鉄道 (越美南線)	【輸送高度化事業】 ○列車集中制御装置、転てつ機更新 富加駅～関駅間 352,000 千円 ○落石防護網新設 洲原～母野駅間 34,200 千円 【老朽化対策事業】 ○レール重軌条化 母野～美並刈安間 89,060 千円 ○PC マクラギ化 母野～美並刈安間 33,960 千円 ○合成マクラギ化 関口～美並刈安間 55,330 千円 ○車両更新 1 両 151,800 千円
	[合計 716,350 千円]
養老線管理機構 (養老線)	【輸送高度化事業】 ○レール等交換 室～北大垣間 50,000 千円 ○マクラギ交換 大垣～室 ほか 55,000 千円 ○橋梁補修 道先溝橋ほか 20,000 千円 ○全般検査併行工事 3 編成 7 両 198,840 千円
	[合計 323,840 千円]
事業費合計 1,166,440 千円	