

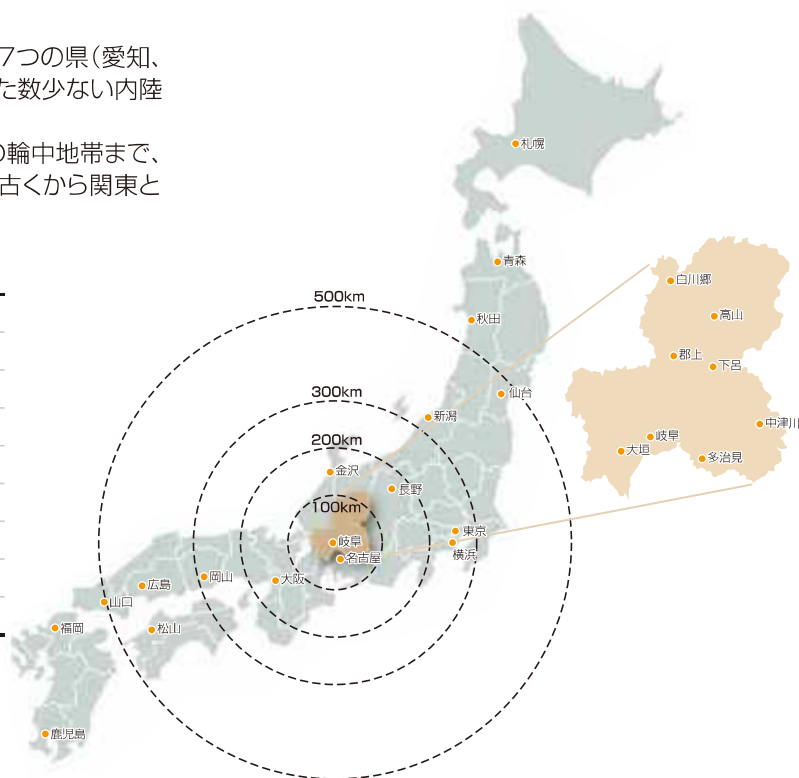
県勢のあらまし

岐阜県の位置

岐阜県は日本のほぼ中央に位置しており、7つの県(愛知、三重、滋賀、福井、石川、富山、長野)に囲まれた数少ない内陸県の一つです。

県内は、3,000m級の山々から海拔0mの輪中地帯まで、起伏に富んだ地形で構成されており、また、古くから関東と関西を結ぶ交通の要衝の地となっています。

岐阜ー東京	270km
岐阜ー大阪	140km
岐阜ー名古屋	30km
岐阜ー長野	190km
岐阜ー富山	150km
岐阜ー金沢	130km
岐阜ー福井	90km
岐阜ー大津	90km
岐阜ー津	80km



岐阜県の地形・気候

岐阜県北部の飛騨地域は、御嶽山、乗鞍岳、奥穂高岳など、標高3,000mを超える山々が連なっています。一方、南部の美濃地域は濃尾平野に木曾三川(木曾川、長良川、揖斐川)が流れ、特に長良川は清流の象徴である鮎が世界農業遺産「清流長良川の鮎」として認定されるほど美しい清流です。

また、岐阜市の平均気温が約16℃、北部の高山市の平均気温は約11℃と、気候も地域によって大きく差があります。

このような複雑な地形や気候の影響により、県内にはさまざまな種類の動物が生息し、植物が自生しています。

数字で見る岐阜県

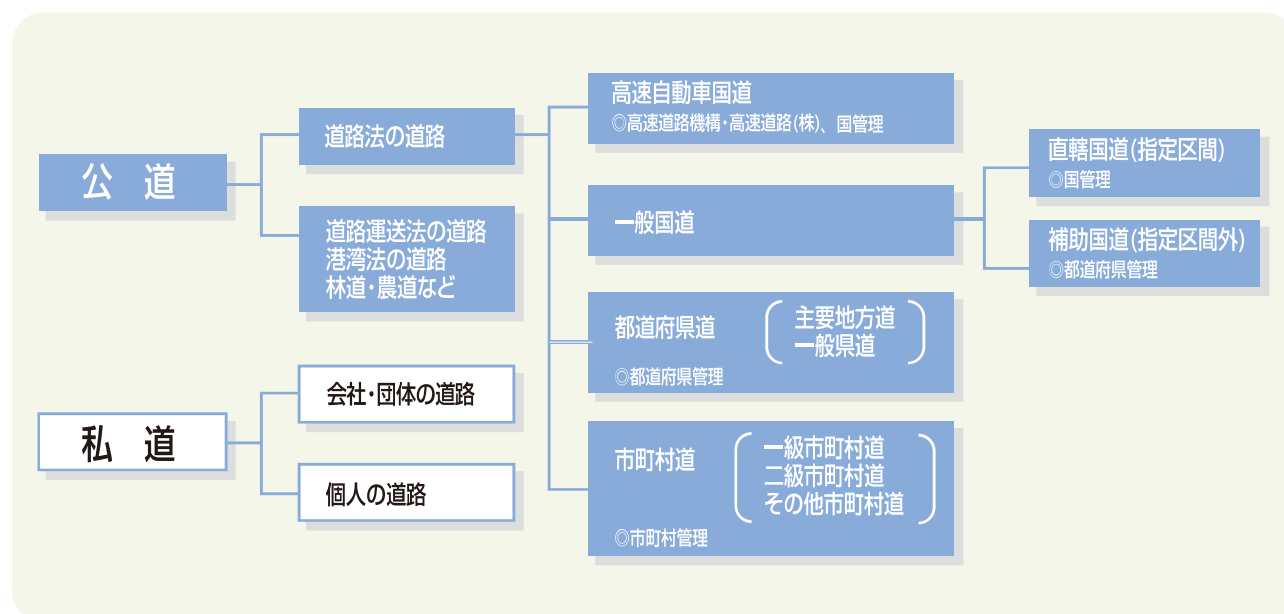
項 目	岐阜県	全国順位
総 面 積	10,621.29km ²	7
可 住 地 面 積 割 合	20.8%	45
森 林 率	78.9%	2
自 然 公 園 面 積	195,093ha	5
年間日照時間(岐阜市)	2,342.4時間	10
総 人 口	1,946千人	17
65歳以上人口割合	31%	27
人口密度(1km ² 当たり)	183.2人	30
総 世 帯 数	780,730世帯	20
合計特殊出生率	1.36	24
有効求人倍率	1.66倍	3
実質経済成長率	△4.1%	21
県内総生産(名目)	7,662,998百万円	21

項 目	岐阜県	全国順位
人口1人当たり県民所得	2,875千円	19
農 業 経 営 体 数	21,015	24
副業的経営体割合(個人経営体)	78.6%	3
製 造 品 出 荷 額 等	5,614,933百万円	19
金融資産残高(貯蓄現在高)(1世帯当たり)	14,805千円	5
持 ち 家 住 宅 率	74.3%	5
工 場 立 地 件 数	56件	3
世帯あたり自家用乗用車保有台数	1.53台	8
水 道 普 及 率	95.0%	38
汚水処理人口普及率	94.0%	15
交通事故死者数(人口10万人あたり)	2.57人	27
病院病床数(人口10万人あたり)	996.5床	41
財政力指数(県財政)	0.52697	18

出典：ぎふ県勢要覧2024（令和6年3月発行）「100の指標」より抜粋

道路現況

道路の種類



道路現況

岐阜県内の国道は22路線で延長約1,574Km、県道は281路線で延長約3,080km、市町村道は85,780路線で延長約26,018kmとなっています。

このうち県が管理する道路は、国道が16路線で延長約1,208km、県道が281路線で延長約3,080kmであり、県管理道路の総延長は約4,108kmとなっています。

道路種別	路線数	実延長		改良率		舗装率		歩道設置率		橋梁（15m以上）				トンネル			
		(km)	順位	(%)	順位	(%)	順位	(%)	順位	(橋)	順位	(m)	順位	(箇所)	順位	(m)	順位
国 道	22	1,573.7	6	86.5 (93.1)	42	92.0 (93.4)	33	55.0 (59.6)	36	1,051	2	111,937	2	158	5	127,838	3
直轄管理区間	8	546.1	4	99.9 (100.0)	43	100.0 (99.9)	1	67.4 (63.6)	28	478	2	72,210	2	54	6	44,979	3
県管理区間	16	1,027.7	6	79.4 (88.1)	41	87.8 (88.6)	32	48.4 (56.6)	39	573	2	39,727	3	104	6	82,859	1
県 道	281	3,080.0	10	64.2 (70.8)	31	78.1 (65.9)	15	35.9 (56.6)	26	1,143	5	72,040	7	72	14	33,121	9
主要地方道	75	1,423.0	8	75.2 (79.8)	35	84.1 (75.7)	14	44.0 (47.6)	26	649	2	43,785	4	36	19	19,640	12
一般県道	206	1,657.0	12	54.8 (63.7)	33	73.0 (58.1)	16	28.8 (34.1)	28	494	7	28,255	11	36	6	13,481	6
国県道計	303	4,653.7	9	71.8 (77.6)	34	82.8 (74.2)	15	42.3 (46.0)	30	2,194	3	183,977	5	230	9	160,959	3
県管理道計	297	4,107.7	11	68.0 (74.3)	36	80.5 (70.4)	16	39.0 (43.4)	32	1,716	4	111,767	6	176	7	115,980	1
市町村道計	85,780	26,018.2	10	56.6 (59.4)	31	10.6 (18.3)	40	6.2 (8.4)	34	3,166	5	119,011	5	63	10	18,363	3
総計	86,083	30,672.0	10	58.9 (62.2)	33	21.6 (27.1)	38	11.7 (14.3)	35	5,360	3	302,988	4	293	11	179,322	3

出典:道路統計年報2023(令和4年3月31日)

※1 国道156号及び158号は、直轄管理区間と県管理区間があるため、それぞれ1路線でカウント。

※2 () 書きは全国平均値。全国値と順位は政令指定都市を除く数値。

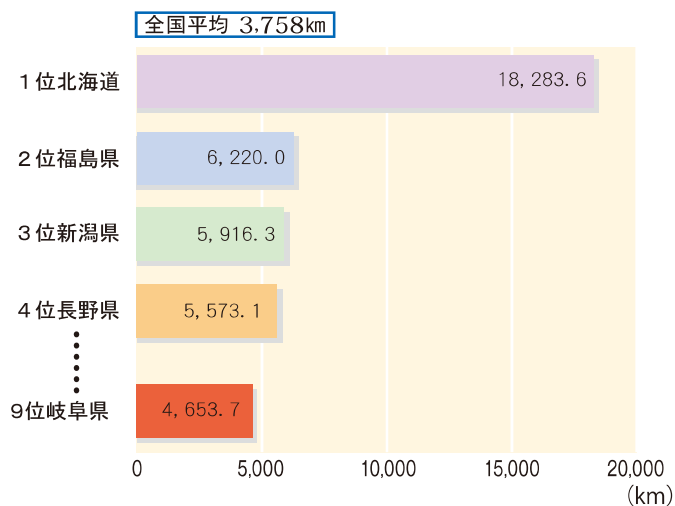
※3 高速自動車道は除く。

※4 改良率は県道以上は車道幅員5.5m以上。また、市町村道は5.5m未満を含む延長で算出。

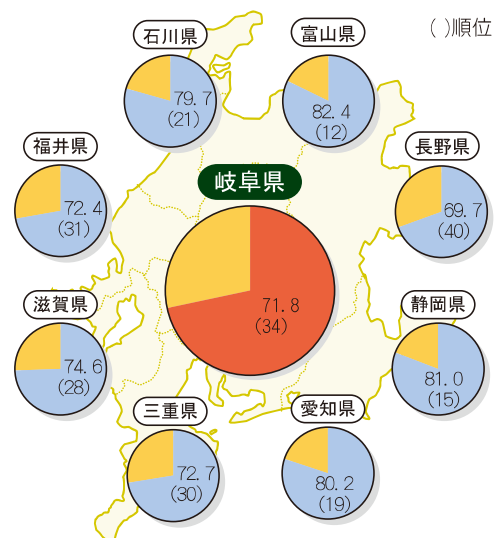
道路現況

道路延長

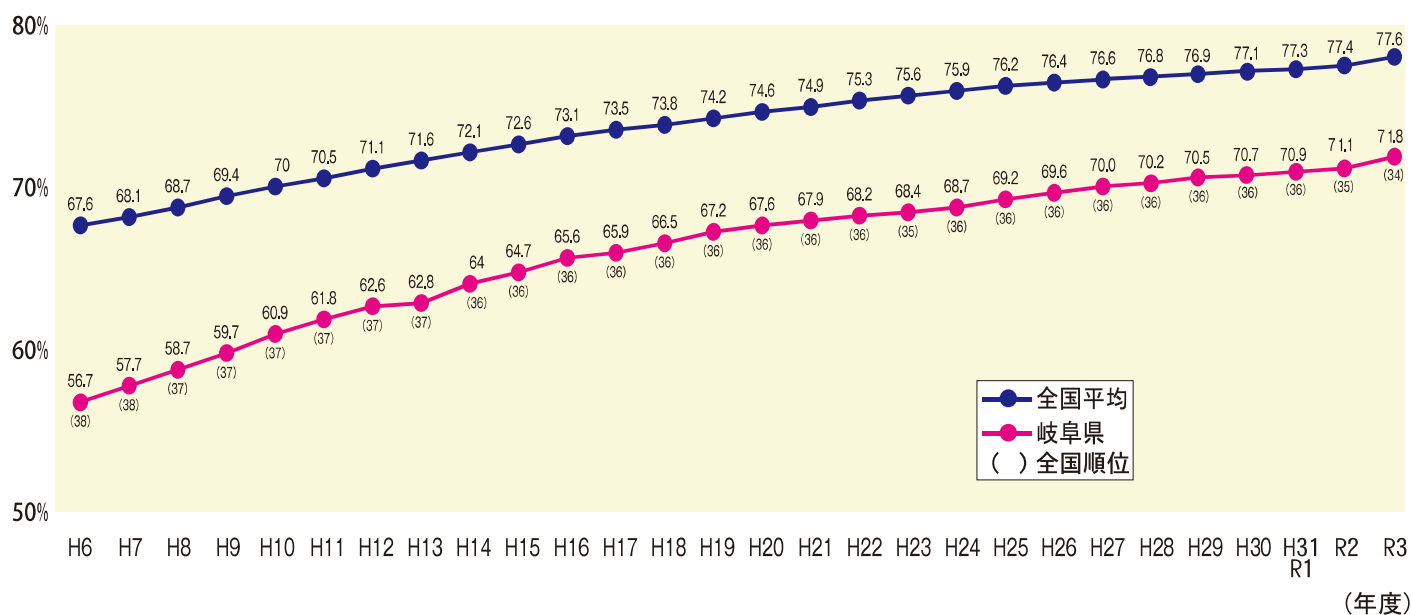
国道・県道の延長



中部各県の改良率(国道・県道)



改良率の推移 (国道・県道)



交通量ランキング上位区間

自動車類交通量ランキング上位区間(国管理道路・県管理道路)【平日】

順位	路線名	交通量(台/12h)	観測地点
1	(国)156号	39,839	羽島郡岐南町上印食5丁目
2	(国)21号	38,833	岐阜市下奈良2丁目
3	(国)19号	35,764	中津川市千旦林
4	(国)22号	35,172	羽島郡岐南町伏屋2丁目
5	(国)19号	34,495	土岐市土岐津町土岐口
6	(国)41号	30,836	可児市菅刈
7	(主)岐阜環状線	30,449	岐阜市鏡島精華
8	(国)19号	30,312	多治見市白山町
9	(国)19号	27,756	土岐市泉町久尻
10	(国)21号	27,641	各務原市那加住吉町5丁目

順位	路線名	交通量(台/12h)	観測地点
11	(主)岐阜環状線	27,530	岐阜市市橋
12	(主)岐阜環状線	27,456	岐阜市雄総柳町
13	(国)21号	26,866	大垣市中川町1丁目
14	(主)岐阜環状線	26,768	岐阜市大福町
15	(国)156号	26,226	岐阜市戎町5丁目
16	(国)19号	25,821	多治見市富士見町
17	(国)21号	25,374	各務原市鵜沼東町1丁目
18	(一)岐阜羽島線	25,218	岐阜市加納桜田町
19	(国)19号	24,500	土岐市泉町河合
20	(国)258号	23,127	大垣市鳥里1丁目

出典：令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査(道路交通センサス)一般交通量調査

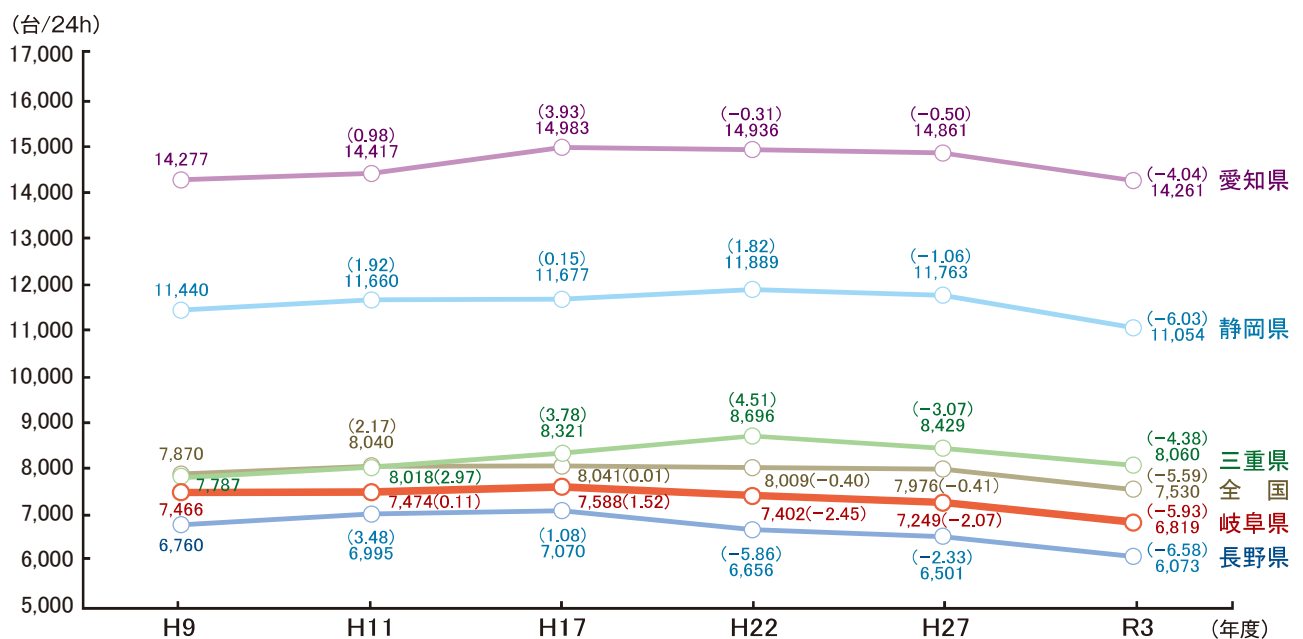
自動車類交通量ランキング上位区間(県管理道路)【平日】

順位	路線名	交通量(台/12h)	観測地点
1	(主)岐阜環状線	30,449	岐阜市鏡島精華
2	(主)岐阜環状線	27,530	岐阜市市橋
3	(主)岐阜環状線	27,456	岐阜市雄総柳町
4	(主)岐阜環状線	26,768	岐阜市大福町
5	(一)岐阜羽島線	25,218	岐阜市加納桜田町
6	(主)岐阜関ヶ原線	21,261	岐阜市曾我屋
7	(主)岐阜関ヶ原線	21,239	岐阜市東島
8	(主)岐阜環状線	20,430	岐阜市長良西野前
9	(主)岐阜南濃線	19,892	岐阜市南鶉
10	(主)大垣一宮線	19,521	大垣市南頼町1丁目

順位	路線名	交通量(台/12h)	観測地点
11	(主)岐阜羽島インター線	19,460	羽島市江吉良町2185先
12	(主)北方多度線	19,392	本巣市下真桑
13	(主)岐阜大野線	19,167	岐阜市折立
14	(国)248号	18,449	岐阜市東興町
15	(主)岐阜関ヶ原線	17,741	本巣市軽海千来
16	(主)岐阜関ヶ原線	17,222	揖斐郡大野町下磯
17	(主)岐阜美濃線	16,990	岐阜市中川原
18	(主)岐阜環状線	16,680	岐阜市福光西
19	(国)248号	15,909	関市山田
20	(主)岐阜美山線	15,803	岐阜市則武

出典：令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査(道路交通センサス)一般交通量調査

県別の平均交通量の推移

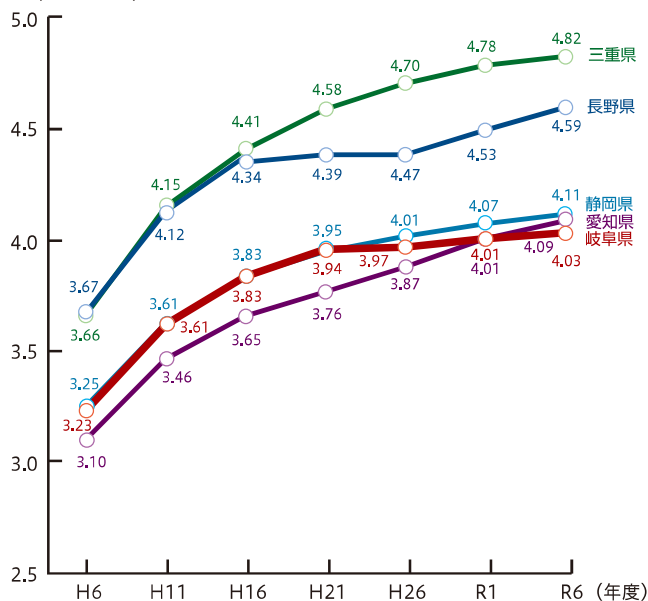


※()内は前回調査年から次回調査年までの伸び率で単位は%

自動車保有台数

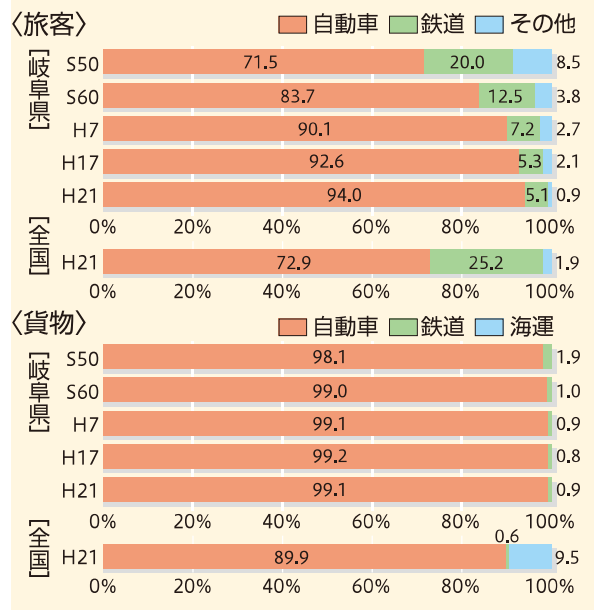
県別の自動車保有台数の伸び率

伸び(S46=1.0)



出典: (財)自動車検査登録情報協会HP

自動車分担割合

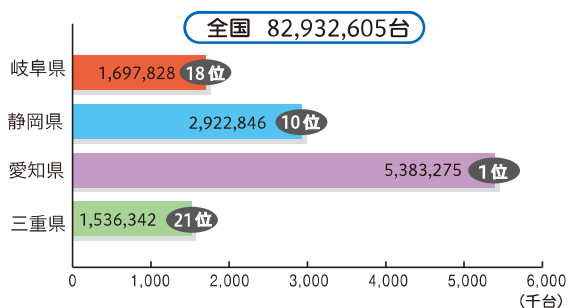


出典: 「貨物・旅客地域流動調査」H21

※自動車輸送統計の調査方法の変更(平成22年10月以降)により、「自家用乗用車」及び「その他」の「自家用バス」は未発表である。

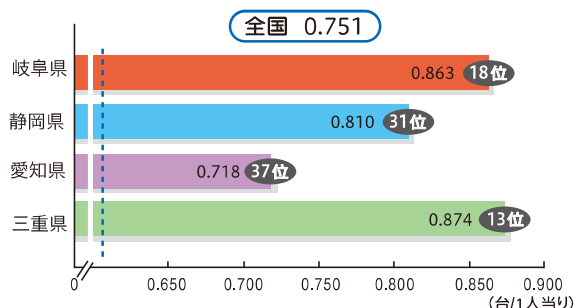
県別の自動車保有比率

保有車両数



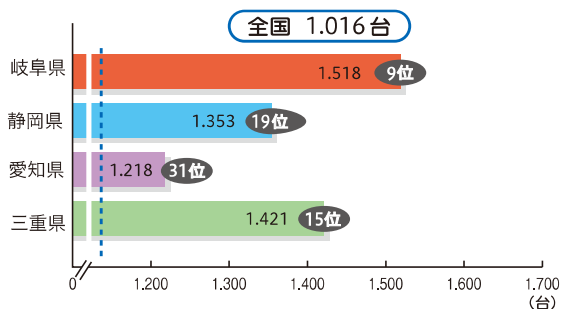
出典: (財)自動車検査登録情報協会HP (令和6年9月現在)

一人あたり台数比



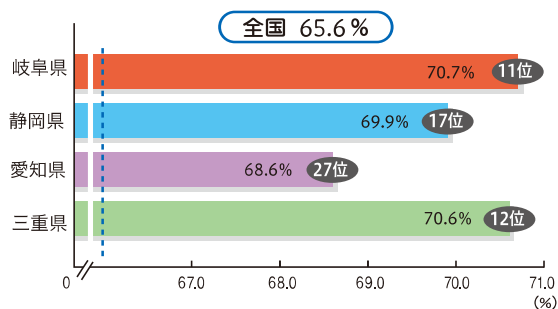
出典: (財)自動車検査登録情報協会HP (令和6年9月現在)

マイカーの世帯あたり台数



出典: (財)自動車検査登録情報協会HP (令和6年3月現在)

運転免許保有者数の率

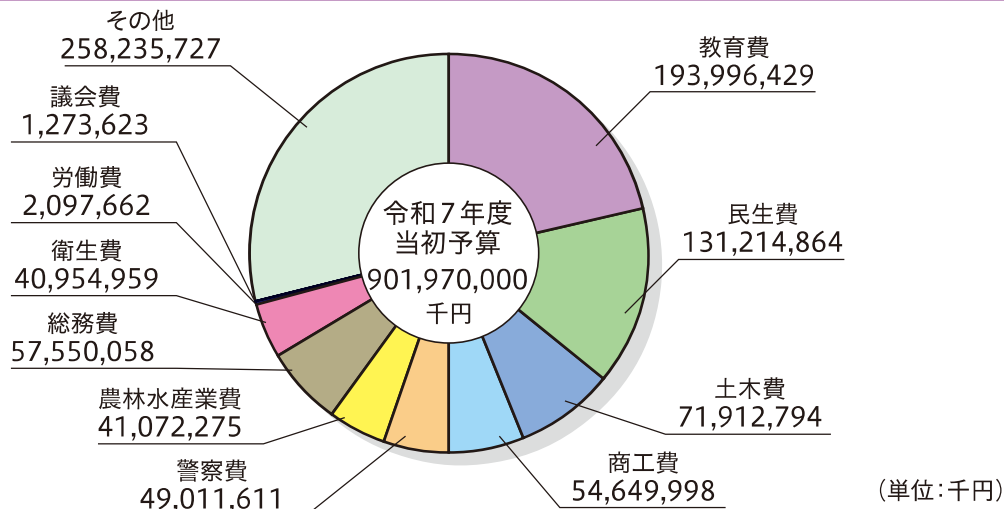


出典: 警察庁HP(令和5年度版) 総務省HP

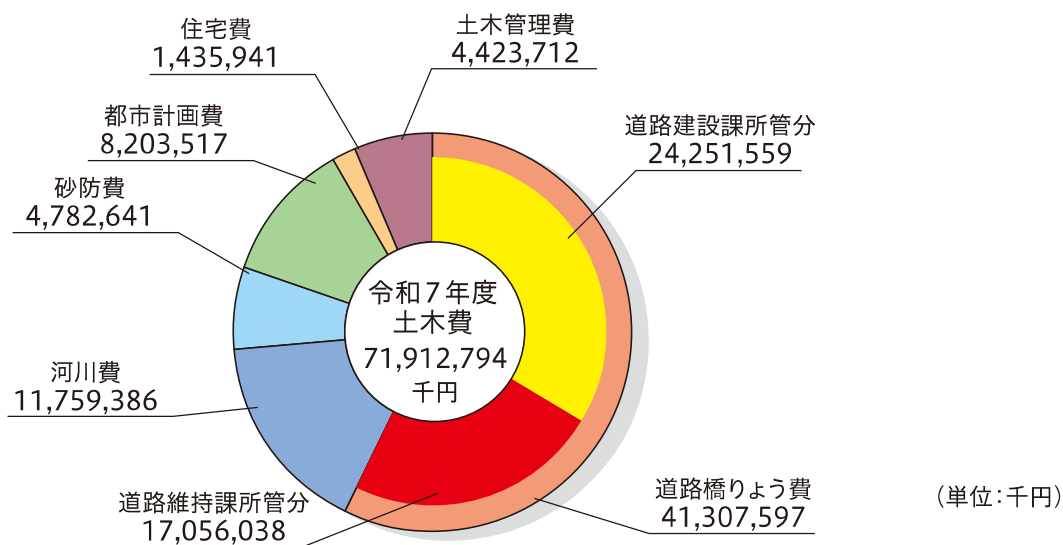
道路関係予算

県予算に占める道路建設費

令和7年度当初予算

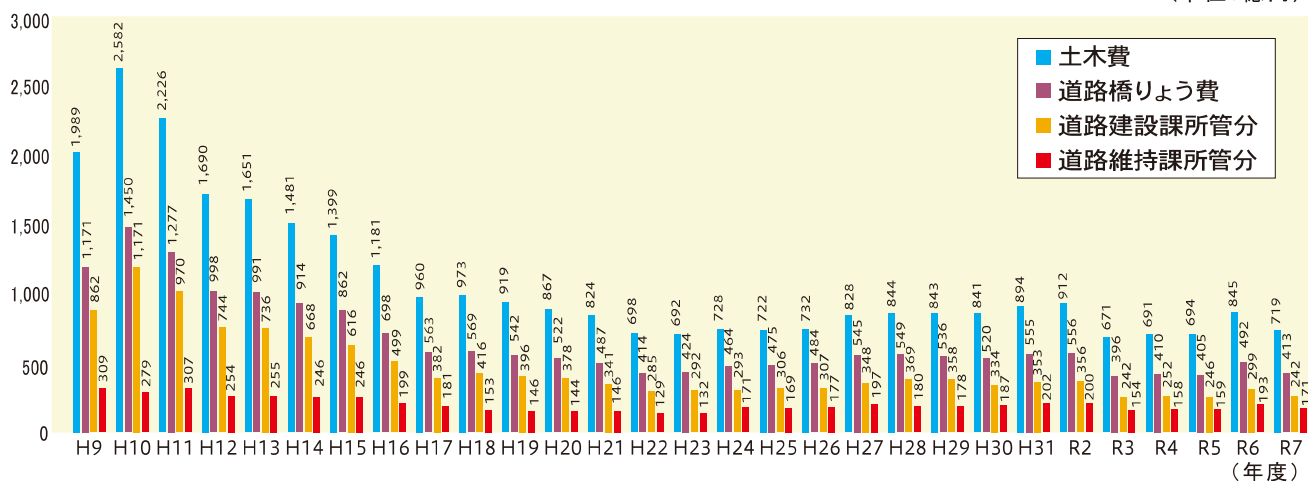


令和7年度土木費



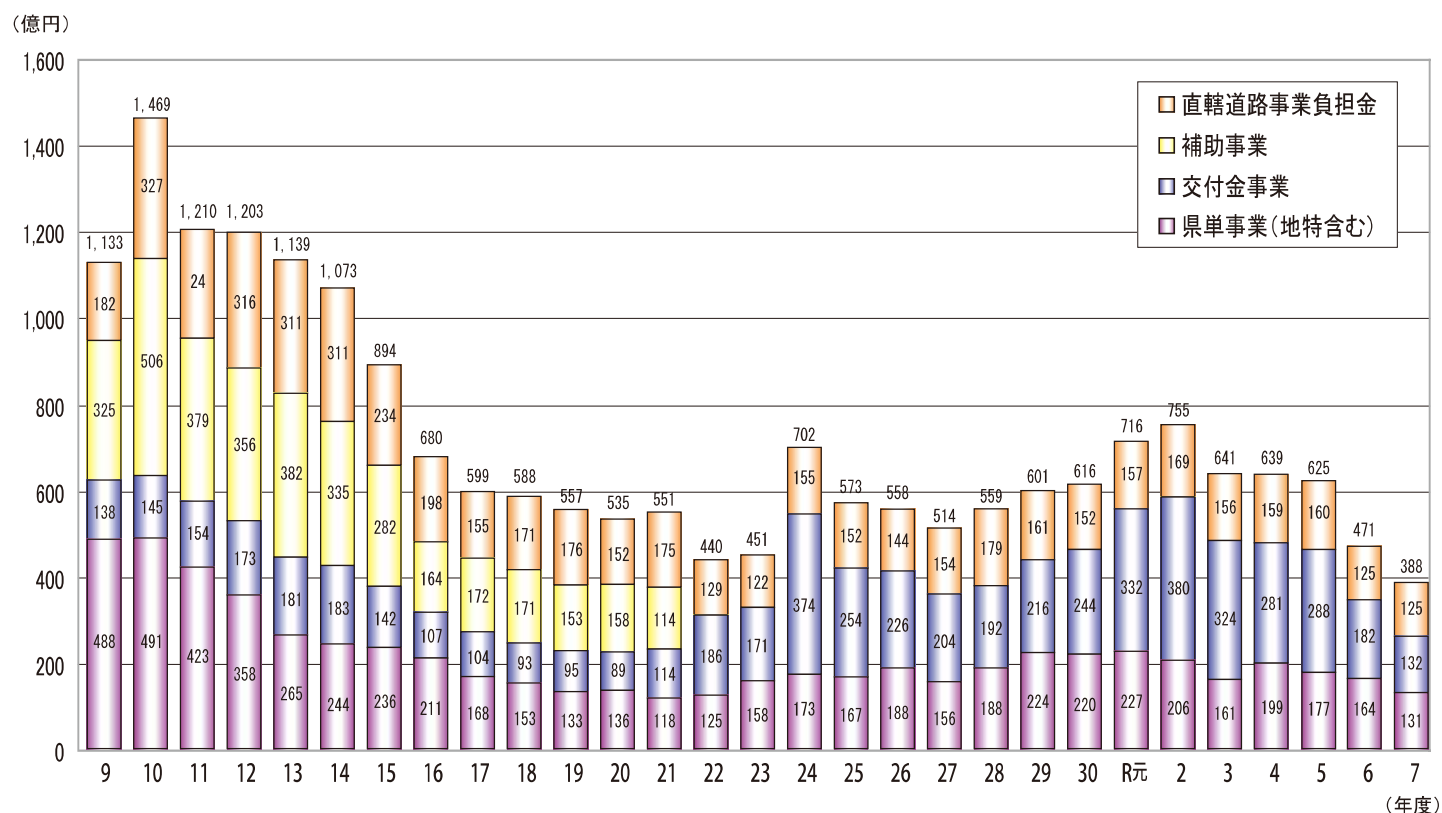
岐阜県の当初予算額の推移 (H9～R7)

(単位: 億円)



道路関係予算

道路事業費の推移（H9～R7）



※ 最終予算額、R7年度のみ県当初予算

※ 道路事業費とは道路建設課と道路維持課所管の予算合計額（但し、添架負担金、原因者負担金、合併施行費、市町村指導費、職員給与費、人件費継ぎ足しを除く）

※ H22年度以降は、補助事業と交付金事業を交付金事業で一括して計上

※ 県単事業費には維持管理に必要な諸費を含む

直轄事業負担金

直轄事業負担金制度は、平成22年度から維持管理費負担金の廃止（ただし、経過措置として、維持管理のうち安全性の確保等のために速やかに行う必要のある特定の事業に要する費用については、平成22年度に限り負担金を徴収）及び業務取扱費の全廃が行われました。

直轄事業負担金 負担率根拠

	事業区分		負担根拠法令	法定負担率			該当箇所等
				国	県		
道路	新設		道路法第50条第1項	1/3	2	1	国道475号(東海環状自動車道)
	改築 沿道環境改善 交通連携推進 地域連携推進 交通円滑化	一次	道路法第50条第1項	1/3	2	1	
		二次	道路法第50条第1項	1/3	2	1	国道41号(石浦BP)、国道258号(大桑道路)他
		高規格	道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律第2条、同施行令第1条	3/10	7	3	国道158号(中部縦貫自動車道)
	維持・修繕			(4.5/10)	(5.5)	(4.5)	H23年度から負担金全廃
	除雪			(1/3)	(2)	(1)	H22年度から負担金廃止
	防雪			(1/3)	(2)	(1)	H23年度から負担金全廃
	交通安全	一種	道路法第50条第1項	1/3	2	1	交通事故対策含む
		二種	交通安全施設等整備事業の推進に関する法律第6条第1項	1/2	1	1	〃
	災害対策等緊急事業推進費			(4.5/10)	(5.5)	(4.5)	H23年度から負担金全廃

※ 法定負担率の()書きは、負担金廃止前の負担率

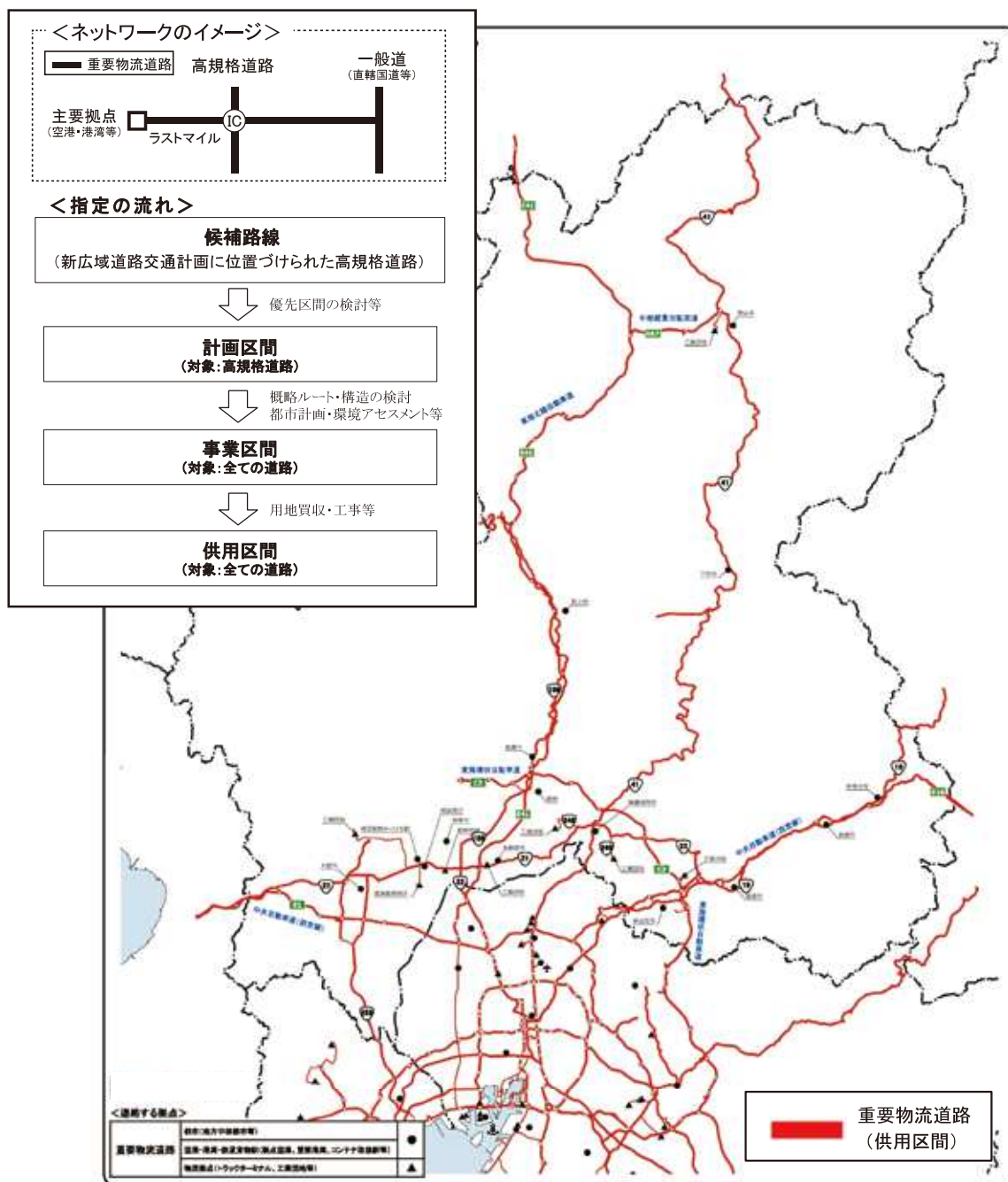
重要物流道路

重要物流道路制度

近年、物流の需要増大により大型トラック等の通行量が大幅に増加していること、また、大規模災害が頻発していることから、平常時・災害時を問わない安定的な物流ネットワークを確保することが極めて重要な課題となっています。

そこで、平成30年3月に公布された「道路法等の一部を改正する法律」に基づき、国土交通大臣が物流上重要な道路輸送網を指定する「重要物流道路制度」が創立されました。

「重要物流道路」のうち、供用区間に指定されている路線は下図のとおりです。



■供用区間

路線名・指定区間

名神高速道路、中央自動車道、東海北陸自動車道、東海環状自動車道（県境～山県IC、大野神戸IC～養老IC）、中部縦貫自動車道（県境～白鳥IC、飛騨清見IC～高山IC）、国道256号（濃飛横断自動車道：（主）金山明宝線（郡上市和良町方須）～（国）41号（下呂市保井戸））、国道19号、国道21号、国道22号、国道41号、国道156号（岐阜市～郡上市）、国道258号など

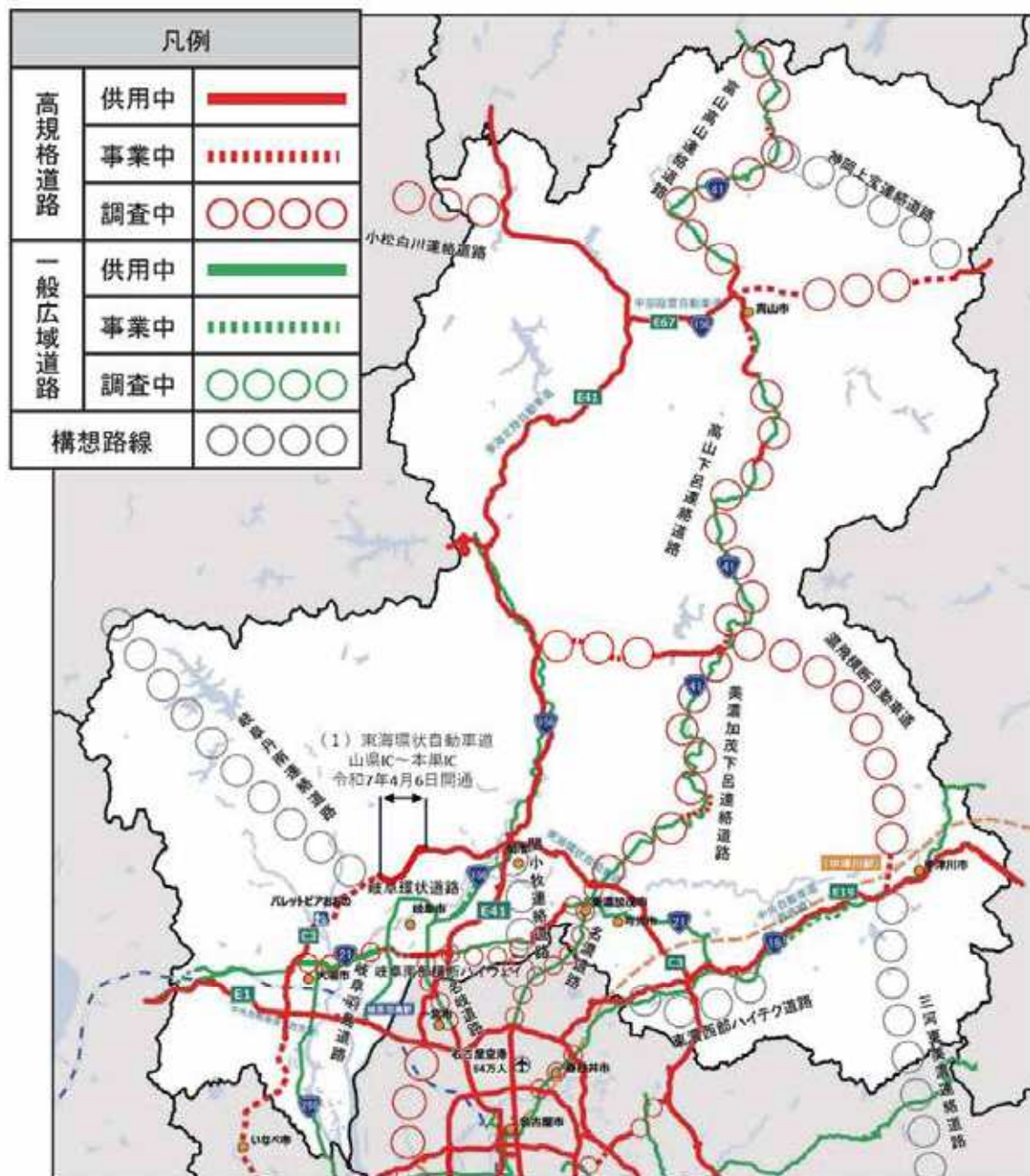
広域道路ネットワーク計画

広域道路ネットワーク計画

「重要物流道路制度」の創設を受け、「重要物流道路」の効率的な指定のため、令和3年3月に地域の将来像を踏まえた広域的な道路交通の今後の方向性を定める「新広域道路交通ビジョン」と「新広域道路交通計画」を策定しました。

この「新広域道路交通計画」の中で、平常時・災害時及び物流・人流の視点を踏まえた更に具体的な計画として、「広域道路ネットワーク計画」を策定しました。

構成する路線は下図のとおりです。



※令和6年4月時点（(1)を除く）
「広域道路ネットワーク計画図 R3.3月末時点」（中部地方整備局）を加工

■ 広域道路ネットワークを構成する路線

道路種別	路線名
高規格道路	名神高速道路、中央自動車道、東海北陸自動車道、東海環状自動車道、中部縦貫自動車道、岐阜南部横断ハイウェイ、富山高山連絡道路、名岐道路、小松白川連絡道路、高山下呂連絡道路、濃飛横断自動車道、名濃道路、美濃加茂下呂連絡道路
一般広域道路	岐阜羽島道路、岐阜環状道路、国道19号、国道21号、国道22号、国道41号、国道156号、国道258号
構想路線	東濃西部ハイテク道路、岐阜丹南連絡道路、神岡上宝連絡道路、関小牧連絡道路、三河東美濃連絡道路

県土整備部の基本方針

重点施策

令和7年度は次の項目について重点的に進めます。

過去(災害の歴史)に学び、活かす

■ハード対策

- 「緊急輸送道路ネットワーク整備計画」に基づく道路整備・斜面对策・橋梁耐震・段差対策
- 「新五流域総合治水対策プラン」に基づく流域治水
- 「八山系砂防総合計画」に基づく土砂災害対策
- 「新丸山ダム(国)」、「長良川遊水地(国)」、「新・旧水門川排水機場の統合(国)」、「内ヶ谷ダム(県)」、「木曽川水系連絡導水路(水資源機構)」等の整備
- 災害復旧対応
(川島大橋：R3被災、乗鞍スカイライン：R4被災)
- 管理延長が全国トップクラスである道路・河川施設等の計画的な維持管理、長寿命化
- 温室効果ガス削減に向けた、道路照明のLED化・トンネル照明への太陽光発電設備の導入

■ソフト対策

- 命を守るための避難行動に繋がる迅速かつ正確な情報の提供(危機管理型水位計、監視カメラ、「川の防災情報」、「土砂災害警戒情報ポータル」)
- 能登半島地震の事象を踏まえた道路啓開訓練の実施
- 迅速な復旧を可能とする対策(災害時応急対策用資機材備蓄拠点の追加、早期復旧に向けた岐阜モデルの実践、堤防復旧のための盛土拠点整備、パトロールシステムを活用した被災状況把握の迅速化)
- 道の駅の防災機能の強化(コンテナの配備、防災トイレの整備、デジタルサイネージの導入)
- 国や関係機関と連携した除雪体制の強化による冬期交通の安全確保
- 42市町村とのホットラインの構築
- 土砂災害警戒区域の指定と見直し

次世代に繋ぎ、未来を築く(経済、観光、人)

■人とモノをつなぐ

- 早期全線開通に向けた「東海環状自動車道」の整備
- 全線4車線化に向けた「東海北陸自動車道」の整備
- 全線開通に向けた「中部縦貫自動車道」の整備
- リニア中央新幹線の開業効果を県下へ広げる「濃飛横断自動車道」の整備
- 慢性的な交通渋滞と事故多発箇所の解消に向けた「岐阜市内立体」の整備
- 地域がもつ潜在的なポテンシャルを最大限に引き出す、各地のまちづくりに資する道路・河川・砂防事業の推進
- 岐阜県と周辺県、地域間をつなぐ幹線道路、ICアクセス道路等の整備
- 観光資源を活かしたサイクルツーリズムの推進
(「自転車活用推進計画」の推進)

■人を確保する・人を育てる

- 若者・女性・転職者・外国人材を含む幅広い建設人材の確保
- 建設業における外国人材の活用推進
- ぎふの土木フォト&動画コンテストの開催
- 防災教育(総合学習)、中学生等を対象とした出前授業
- 砂防を活用した防災啓発「ダイナミックSABOinGIFU」の推進(砂防副読本)
- 建設現場の生産性向上のための建設分野のDX推進
(ICTモデル工事、ドローン等新技術を活用した点検等)
- 社会基盤メンテナンスエキスパート(ME)の育成・活用
- 高校生への社会基盤メンテナンスサポーター(MS)の委嘱
- 子供たちを守る安全安心な通学路の整備
- 市町村の建設行政全般に対する総合支援

道路の整備方針

重点目標

道路は、災害に強い県土づくりなど「安全・安心」の面でも、産業振興や観光交流など「活力」を支える基盤としても、また、通学路や福祉施設へのアクセス整備など教育や福祉の面においても、多面的に県民の生活を守り支えているものであり、その整備は、国や県の重要な責務として、着実に推進することが基本です。

また、厳しい財政状況、限られた予算の中で、効率的、効果的な道路整備を地域バランスに配慮しながら計画的に行い、地域の課題に的確に対応していくよう努めています。

安全・安心

- 岐阜県強靱化計画に基づく、県民の安全・安心を確保する道路整備
- 地域の生活を支え、人に優しい安全で快適なまちづくりを支える道路整備

- 災害時に有効に機能する道路ネットワーク確保
- 緊急輸送道路や孤立地域・雨量規制区間を解消する道路の整備
- 陥路・線形不良箇所の解消による円滑な交通の確保

活力

- 経済の発展や観光振興に寄与する道路整備

- 主要骨格幹線ネットワークの整備推進
- 渋滞緩和による円滑な交通の確保
- 観光交流や産業振興の推進
- 高速道路やリニア中央新幹線岐阜県駅へのアクセス向上

主要骨格幹線ネットワーク

主要骨格幹線ネットワーク

岐阜県における道路整備の進め方のうち、幹線道路ネットワークについては本県全域、ひいては中部圏全体の経済や産業、文化の発展に向けた道路の整備を進めています。

岐阜県の骨格を形成する道路は「主要骨格幹線ネットワーク」と、これらを補完する「骨格幹線補完ネットワーク」によって構成されており、「主要骨格幹線ネットワーク」は、国土幹線軸である東海北陸自動車道を基軸に南北軸、東西軸、放射環状軸を形成する道路を位置づけ、「骨格幹線補完ネットワーク」は、主要都市間及び地域間を連絡する幹線ネットワークを補完する道路を位置づけています。

主要骨格幹線ネットワーク

- **高規格道路**
県外と県内を結ぶ高速ネットワーク
 - **一般広域道路**
高規格道路と一体になって県内の主要都市間の連携を強化する幹線道路
 - **国道**
隣接県との連携及び圏域間の連携を強化する幹線道路
- ※1：広域道路ネットワーク計画上の階層

骨格幹線補完ネットワーク

- **《国道・県道》**
県幹線道路を補完し、地域における重要な道路



主要骨格幹線ネットワーク（約 1,250 km）

- **南北軸を形成する主要骨格幹線道路**
東海北陸自動車道、国道22号、国道41号、国道156号
- **東西軸を形成する主要骨格幹線道路**
名神高速道路、中部縦貫自動車道、中央自動車道、国道19号、国道21号、国道158号、小松白川連絡道路等
- **広域交通体系を形成する放射環状道路**
東海環状自動車道、濃飛横断自動車道、国道157号、国道248号、国道257号、国道258号、国道303号、国道417号

骨格幹線補完ネットワーク（約450km）

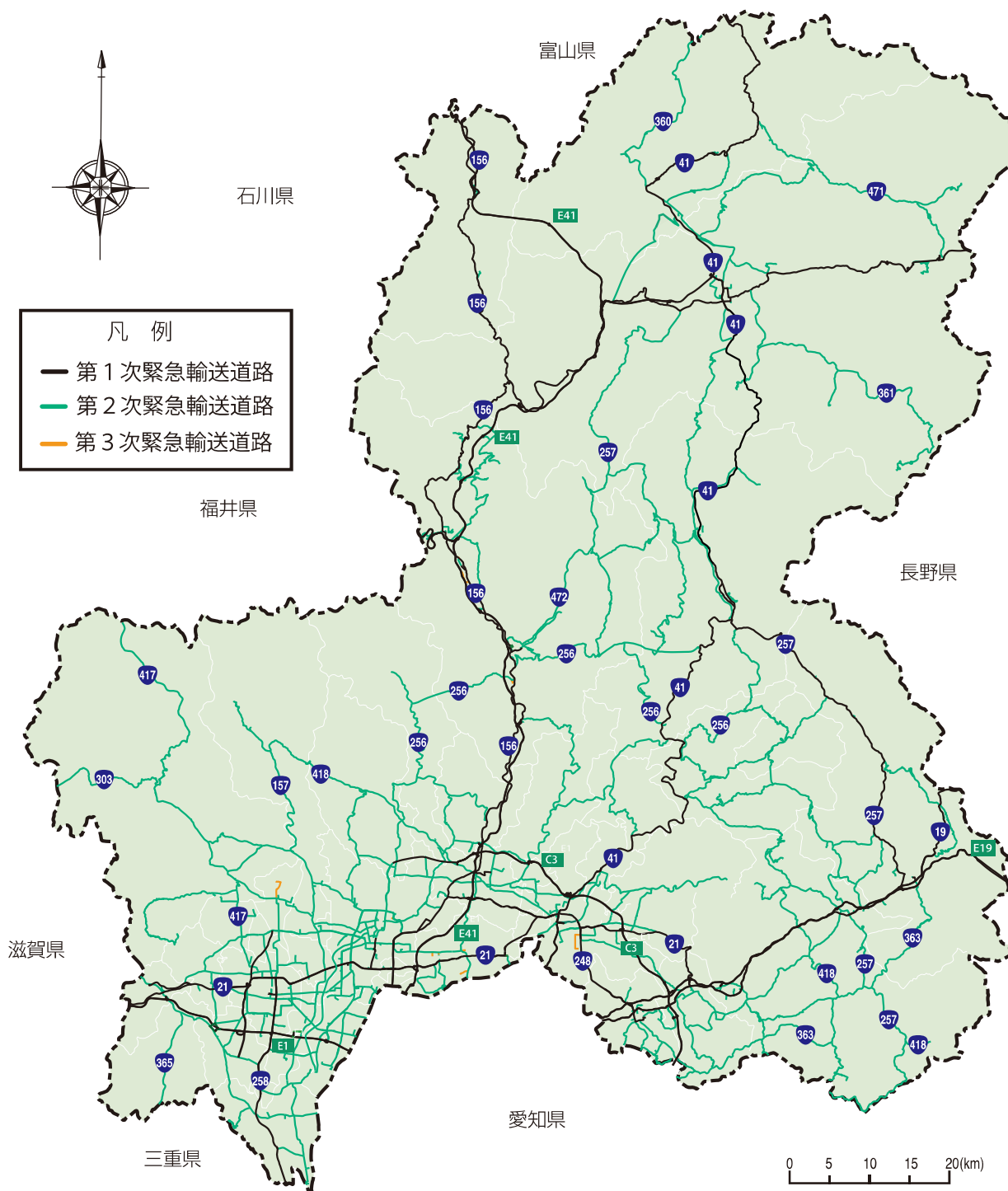
- **骨格幹線ネットワーク道路を補完する道路**
国道360号、国道471号、国道361号、国道257号、国道472号、国道256号、国道418号、国道417号、国道363号、国道365号、(主)高山清見線、(主)関金山線、(主)下呂白川線、(主)岐阜関ヶ原線、(一)大垣江南線、(一)羽島稲沢線、(一)扶桑各務原線

緊急輸送道路

緊急輸送道路とは

緊急輸送道路は、地震直後から発生する救急搬送や物資輸送などの緊急輸送を行う道路であり、県内の道路を、地震発生直後の緊急輸送の観点から1次、2次、3次に区分しています。

県内の緊急輸送道路は、「岐阜県強靱化計画」に基づき、「道路拡幅等」、「橋梁耐震」、「斜面对策」といった対策を重点的に行っています。



第1次緊急輸送道路(延長:1,034km):県庁所在地、地方中心都市などを連絡し、広域の緊急輸送を担う道路
 第2次緊急輸送道路(延長:1,989km):1次緊急輸送道路と市町村役場、主要な防災拠点を連絡し、地域内の緊急輸送を担う道路
 第3次緊急輸送道路(延長: 61km):1次・2次緊急輸送道路と防災拠点を連絡し、地区内の緊急輸送を担う道路

※令和7年3月時点

東海環状自動車道ICアクセス道路整備

アクセス道路整備

東海環状自動車道各ICへのアクセス強化のため、東海環状自動車道の整備に合わせ、計画的にアクセス道路を整備します。

整備状況

これまでに、(国)418号 肥田瀬拡幅、(主)岐阜美濃線 小島山工区、(国)256号 高富バイパスの一部、(主)岐阜美山線 大学北工区、折立Ⅰ工区、(国)157号 三橋工区、(主)岐阜関ヶ原線 宗慶・温井Ⅱ期工区、下磯工区、丈六道工区、(主)岐阜巣南大野線 西座倉工区、(主)山本本巣線 徳積・長瀬工区、(一)大垣大野線 新屋敷工区、(一)大垣江南線 小泉・西結工区、(一)養老平田線 大跡工区、石畑工区、高田10号踏切工区の整備が終わりました。

令和7年度は、山県ICへのアクセス道路である(国)256号 高富バイパスなど、9路線10箇所を整備を進めます。

箇所一覧

インターチェンジ名	No.	路線名	工区延長 (区間)	市町村	延長 (km)	備考
関広見IC	①	国 418号	肥田瀬拡幅	関市	1.0	R3年度完了
	②	主 岐阜美濃線	小島山工区	岐阜市	1.7	H27年度完了
山県IC	③	国 256号	高富バイパス	山県市	2.8	R元年度完了
					1.0	
岐阜IC	④	主 岐阜美山線	大学北工区	岐阜市	0.7	R3年度完了
	⑤		折立Ⅰ工区	岐阜市	0.6	R5年度完了
	⑥	一 屋井黒野線	見延・下西郷	岐阜市～本巣市	1.9	
本巣IC	⑦	国 157号	三橋工区	本巣市	0.5	R2年度完了
	⑧	国 417号	和田工区	揖斐川町	0.4	
大野神戸IC	⑨	主 岐阜関ヶ原線	宗慶・温井Ⅱ期工区	本巣市	2.2	R3年度完了(R2年度4車線供用)
	⑩		下磯工区	大野町	0.4	H26年度完了
	⑪		丈六道工区	神戸町	0.9	R元年度完了
	⑫	主 岐阜巣南大野線	下磯・麻生工区	大野町	1.6	
	⑬		大野工区	大野町	0.5	R4年度から街路事業に移行
	⑭		西座倉(北)工区	神戸町	0.4	R4年度から街路事業に移行
	⑮		西座倉工区	神戸町	0.3	H28年度完了
	⑯	主 山本本巣線	徳積・長瀬工区	揖斐川町	1.9	H27年度完了
	⑰	一 本庄揖斐川線	福島・長良工区	揖斐川町	2.0	
	⑱	一 大垣大野線	新屋敷工区	神戸町	0.7	R元年度完了
	⑲	一 大垣江南線	小泉・西結工区	大垣市～安八町	2.4	H26年度完了
大垣西IC	⑳		安八・墨保工区	安八町～大垣市	1.0	
	㉑		長良川新橋工区	安八町～羽島市	2.2	
	㉒	一 赤坂垂井線	青墓・府中工区	大垣市～垂井町	3.1	
	㉓	主 岐阜関ヶ原線	府中・伊吹工区	垂井町～関ヶ原町	3.2	
養老IC	㉔	一 養老平田線	大跡工区	養老町	0.3	H26年度完了
	㉕		石畑工区	養老町	2.6	H28年度完了
	㉖		高田10号踏切	養老町	0.1	R3年度完了
	㉗	一 養老垂井線	橋爪大橋	養老町	0.3	

※上記箇所は現在の予定であり、今後の財政状況によっては変更となる場合があります。

位置図



リニア関連道路ネットワークの整備

岐阜県リニア中央新幹線活用戦略

岐阜県、県内全市町村、関係団体等からなる「岐阜県リニア中央新幹線活用戦略研究会」では、リニア中央新幹線の開業効果をリニア岐阜県駅から東美濃地域、県内全域、そして隣接県へ波及させるため、令和5年3月に「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」を策定しました。

活用戦略では、開業効果の波及が期待される「観光振興・まちづくり」、「産業振興」及び「基盤整備」の3分野において地域づくりの方向性を検討し、基盤整備としてリニア岐阜県駅へのアクセス道路整備が必要とされています。

アクセス道路整備

活用戦略では、整備の優先度を勘案し、次の3つの段階に沿って整備を進めることとしています。

○第一次整備計画道路（リニア名古屋開業を見据えて整備）

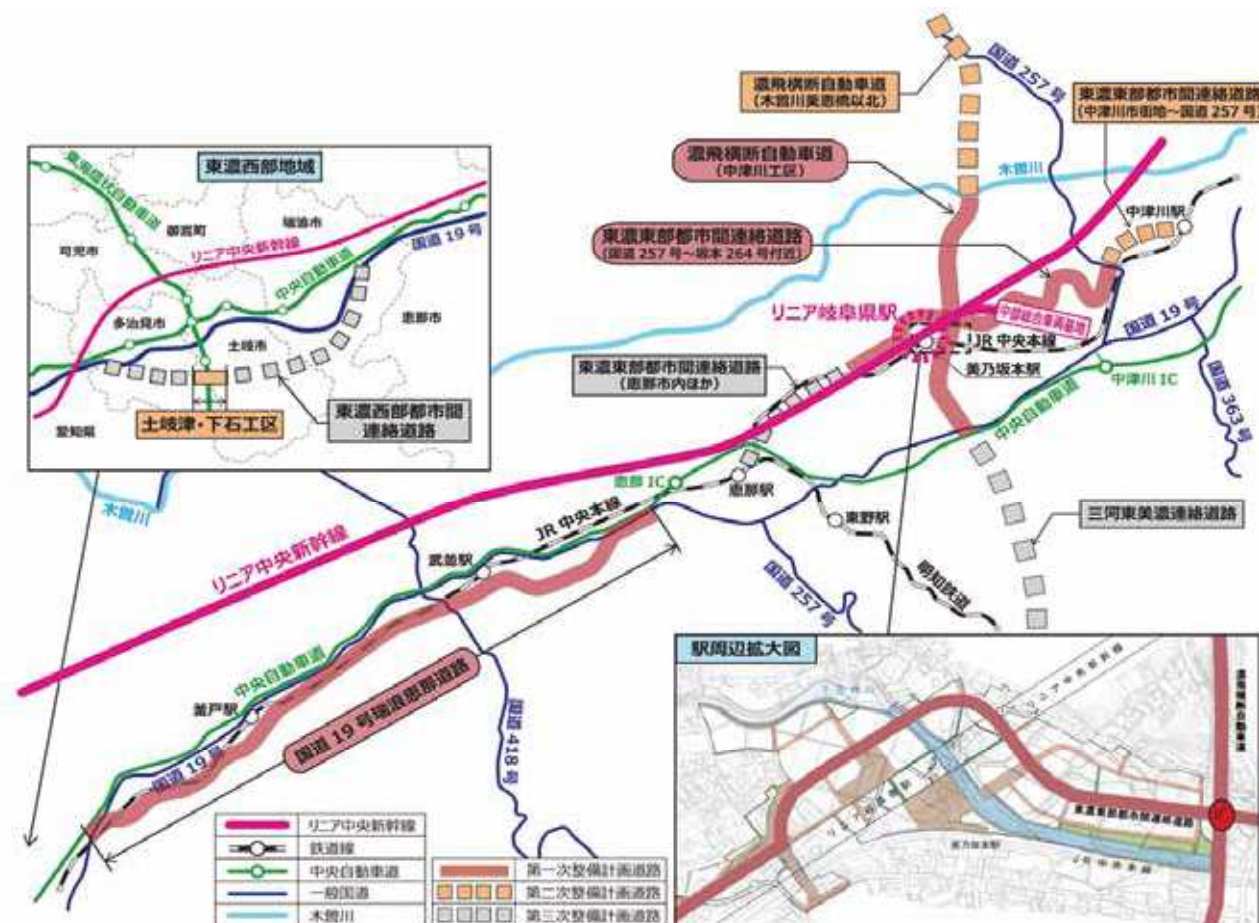
- ・濃飛横断自動車道（中津川工区）
- ・東濃東部都市間連絡道路（国道257号～坂本264号線付近）
- ・一般国道19号瑞浪恵那道路

○第二次整備計画道路（名古屋開業後の状況を見ながら整備）

- ・濃飛横断自動車道（木曽川美恵橋以北）
- ・東濃西部都市間連絡道路（土岐津・下石工区）
- ・東濃東部都市間連絡道路（中津川市街地～国道257号）

○第三次整備計画道路（名古屋開業後の状況を見ながら中長期的な整備を検討）

- ・三河東美濃連絡道路
- ・東濃西部都市間連絡道路（土岐津・下石工区以外）
- ・東濃東部都市間連絡道路（恵那市内ほか）



※リニア岐阜県駅

中津川市千旦林地区に設置される地上駅。

JR中央本線の美乃坂本駅に近接して設置されます。

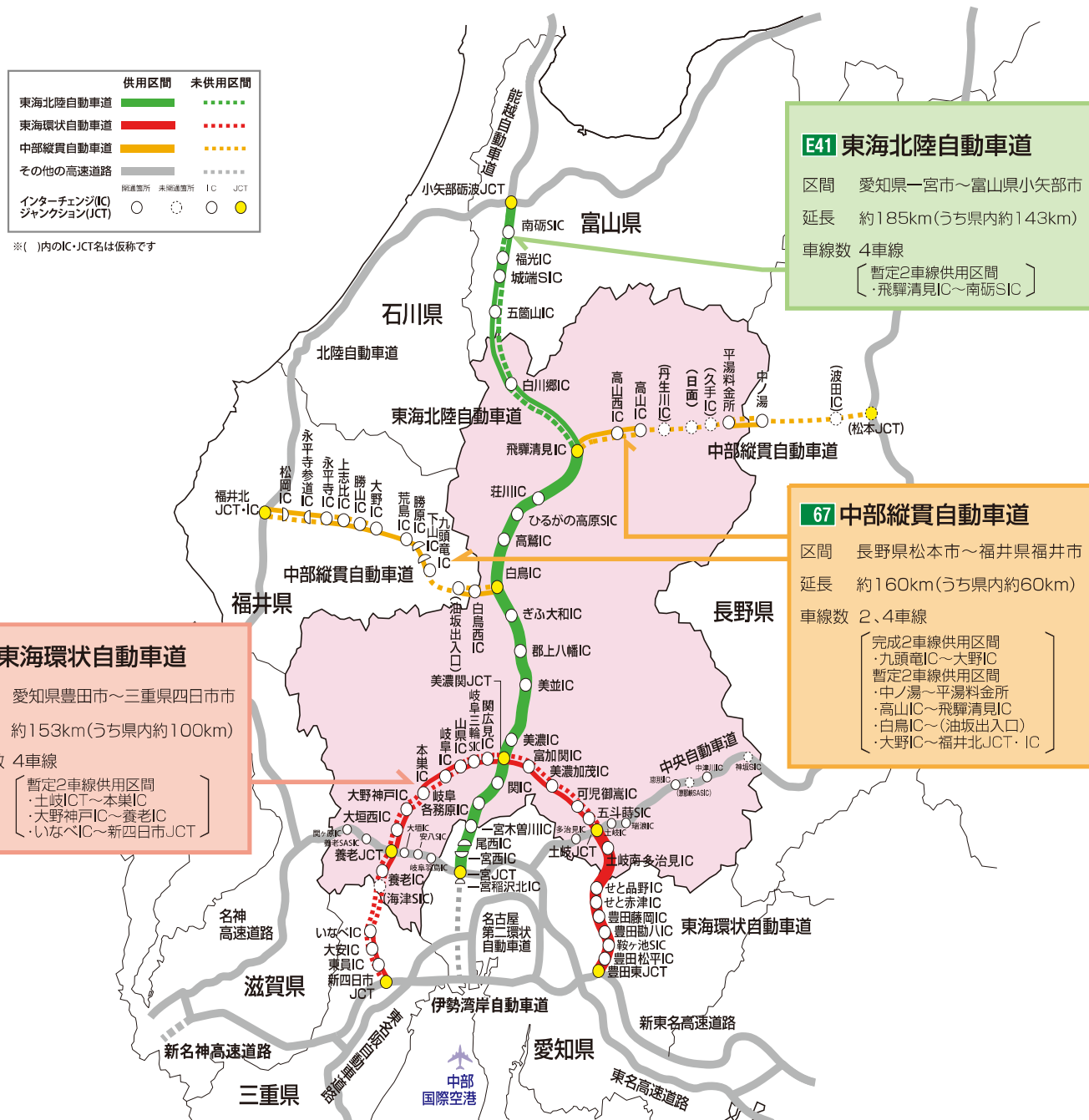
ノンストップの場合、東京へは34分、名古屋へは13分と試算されています。

高規格道路

岐阜県内の高速道路

岐阜県内の高速道路（高速自動車国道、一般国道の自動車専用道路）は、すでに全線4車線で供用済みの中央、名神の両高速道路の他に、東海北陸自動車道、東海環状自動車道、中部縦貫自動車道の三つの自動車道が事業中です。

県では、この三路線の整備推進に努力しています。



高規格道路

C3 東海環状自動車道

東海環状自動車道は、名古屋市の周辺30～40km圏に位置する豊田・瀬戸・岐阜・大垣・四日市等の主要都市を環状に連絡し、東名・名神高速道路、中央自動車道、東海北陸自動車道、新東名・新名神高速道路など一体となった広域ネットワークを形成する一般国道の自動車専用道路として整備が進められています。

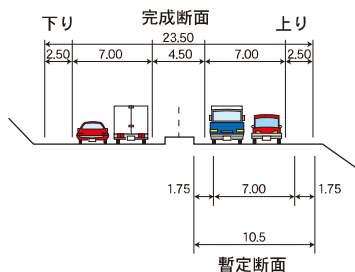
概要

事業名：一般国道475号 東海環状自動車道
 起点：愛知県豊田市（新東名高速道路接続部）
 終点：三重県四日市市（新名神高速道路接続部）
 事業延長：約153km（うち県内約100km）
 道路規格：第1種 第2級
 設計速度：100km/h

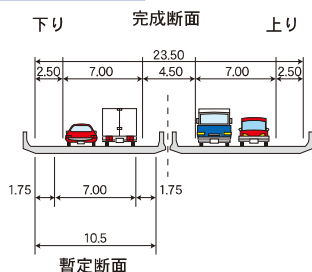
標準断面図

※暫定断面は土岐JCT～美濃関JCTの例

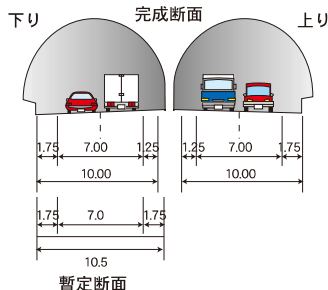
盛土部・切土部



高架部



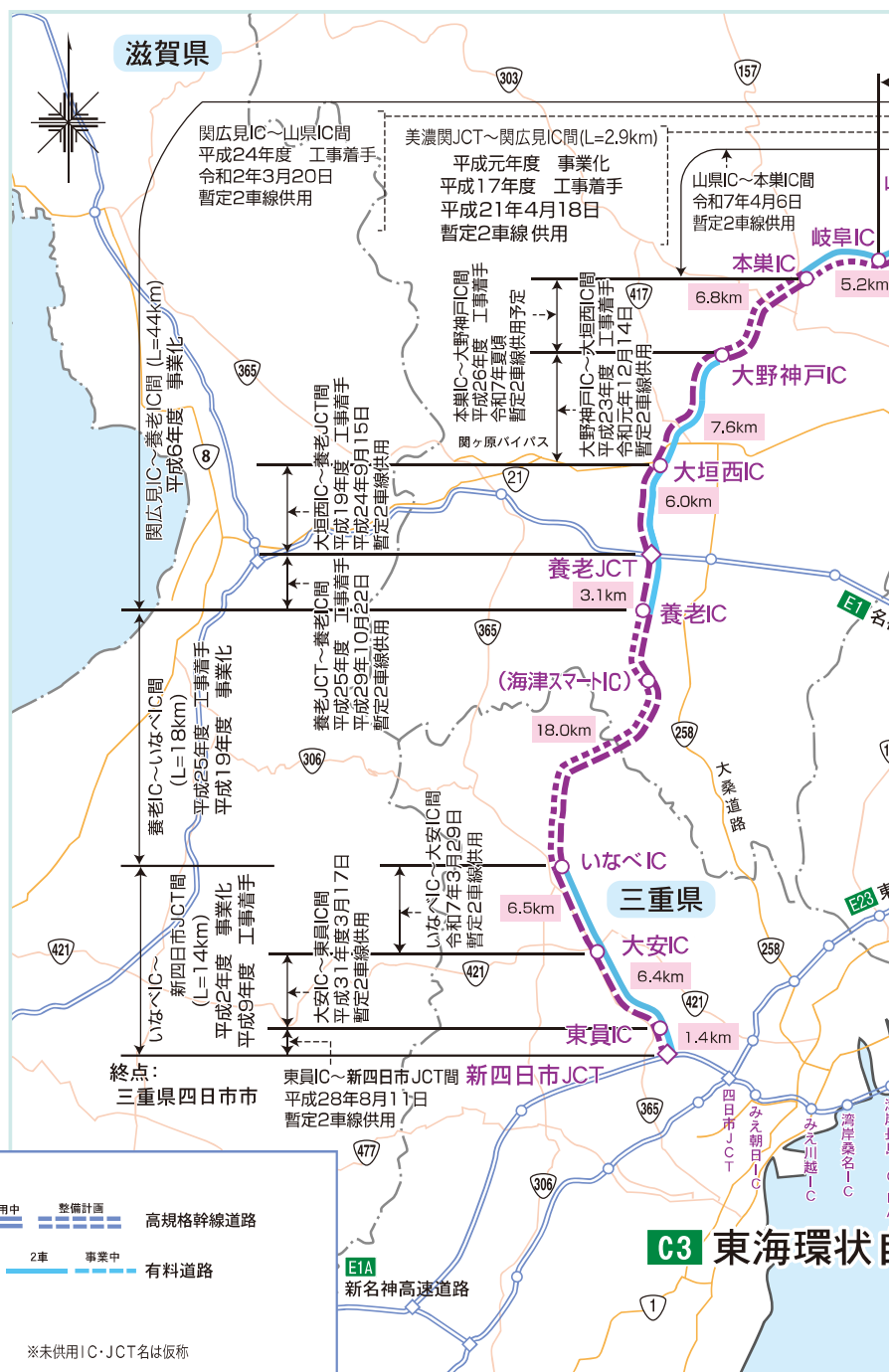
トンネル部



凡例

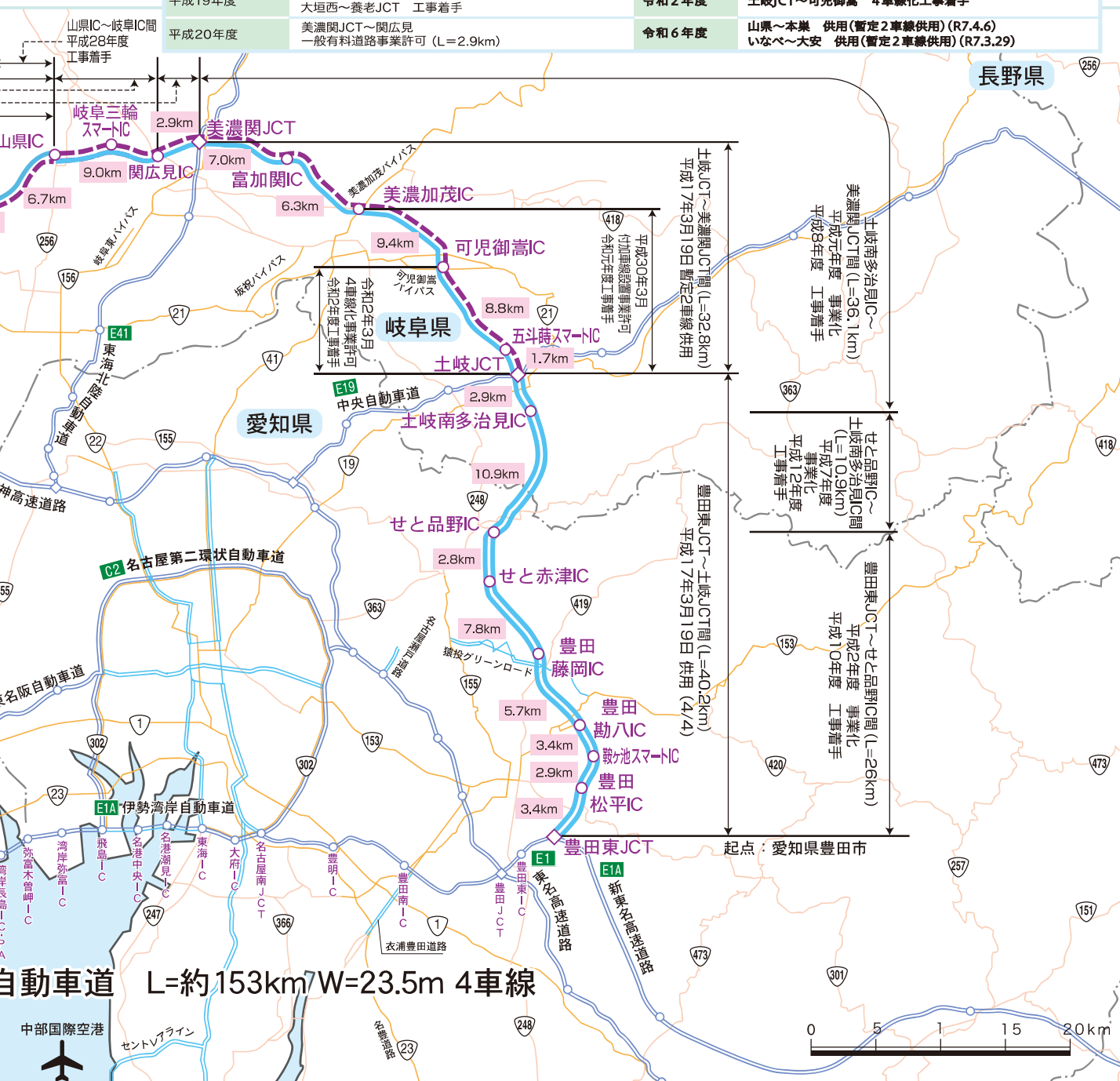


※未供用IC・JCT名は仮称



経緯

昭和57・58年度	東海環状都市帯整備計画調査（国土、建設、運輸、農水、通産の5省庁調査）	平成21年度	北勢～四日市 都市計画変更（H21.11.20） 美濃関JCT～関広見 供用（暫定2車線供用）（H21.4.18）
昭和62年度	高規格幹線道路（一般国道の自動車専用道路）に指定（S62.6.30）	平成22年度	高富～糸貫 都市計画変更（H23.3.29）
平成元年度	土岐～関 都市計画決定（H1.12.1）	平成23年度	関広見～四日市北JCT 有料道路事業許可（L=77km） 大野神戸～大垣西 工事着手
平成2年度	豊田～瀬戸 都市計画決定（H3.3.4）	平成24年度	大垣西～養老JCT 供用（暫定2車線供用）（H24.9.15） 関広見～高富 工事着手
平成3年度	北勢～四日市 都市計画決定（H4.1.21）	平成25年度	養老～養老JCT 工事着手 県境～北勢 工事着手
平成4年度	美濃加茂IC・SA 都市計画変更（H4.10.23）	平成26年度	糸貫～大野神戸 工事着手
平成5年度	一般国道475号に路線指定（H5.4.1）	平成28年度	高富～岐阜 工事着手 東員～新四日市JCT 供用（暫定2車線供用）（H28.8.11）
平成8年度	土岐～関 工事着手 関～養老 都市計画決定（H8.10.4）	平成29年度	養老JCT～養老 供用（暫定2車線供用）（H29.10.22）
平成9年度	北勢～四日市 工事着手	平成30年度	養老～県境 工事着手 大安～東員 供用（暫定2車線供用）（H31.3.17） 土岐JCT～美濃加茂 付加車線事業許可
平成10年度	瀬戸～土岐 都市計画決定（H10.4.10） 豊田～瀬戸 工事着手	令和元年度	大野神戸～大垣西 供用（暫定2車線供用）（R1.12.14） 関広見～山県 供用（暫定2車線供用）（R2.3.20） 土岐JCT～可児御嵩 4車線化事業許可 土岐JCT～美濃加茂 付加車線工事着手
平成12年度	豊田東JCT～美濃関JCT 一般有料道路事業許可（L=73km） 瀬戸～土岐 工事着手 美濃関JCT 都市計画変更（H12.4.21）	令和2年度	土岐JCT～可児御嵩 4車線化工事着手
平成16年度	豊田東JCT～美濃関JCT 供用 （一部区間暫定2車線供用）（H17.3.19）	令和6年度	山県～本巣 供用（暫定2車線供用）（R7.4.6） いなべ～大安 供用（暫定2車線供用）（R7.3.29）
平成17年度	美濃関JCT～関広見 工事着手		
平成19年度	養老～北勢 都市計画決定（H19.4.24） 大垣西～養老JCT 工事着手		
平成20年度	美濃関JCT～関広見 一般有料道路事業許可（L=2.9km）		



高規格道路

濃飛横断自動車道

濃飛横断自動車道は、郡上地域から下呂地域を經由し東濃地域へ至る約80kmの規格の高い道路として計画されており、東海北陸自動車道や東海環状自動車道など一体となって、岐阜県の高規格道路網を形成する重要な道路です。



有料道路

岐阜県の有料道路の概要

有料道路制度は借入金により道路を建設し、通行料金を徴収して借入金の返済に充てるもので、道路整備の進展に寄与しています。

本県では、中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道3路線（名神高速道路、中央自動車道、東海北陸自動車道）と一般有料道路2路線（中部縦貫自動車道安房峠道路、東海環状自動車道）があります。

なお、このほか有料道路には道路運送法に基づく伊吹山ドライブウェイや、森林法に基づく白山白川郷ホワイトロードがあります。

有料道路名	管理主体	根拠となる法律
中央自動車道 名神高速道路 東海北陸自動車道	中日本高速道路(株)	高速自動車国道法 第4条 道路整備特別措置法 第3条
中部縦貫自動車道(安房峠道路) 東海環状自動車道	中日本高速道路(株)	道路整備特別措置法 第3条
伊吹山ドライブウェイ	日本自動車道(株)	道路運送法 第2条第8項、第47条
白山白川郷ホワイトロード (平成27年度より、白山スーパー林道から 白山白川郷ホワイトロードに愛称変更)	岐阜県森林公社	森林・林業基本法、森林法、緑資源機構法(旧森林 開発公団法、森林開発公団法の一部を改正する 法律案に対する付帯決議(昭和40年))等

※伊吹山ドライブウェイは公共交通課、白山白川郷ホワイトロードは治山課が担当

橋梁・トンネルベスト10

橋梁延長ベスト10（県管理道路）

（令和7年4月現在）

順位	名称	延長(m)	路線名	供用	河川名	所在地
1	東海大橋木曽川橋	802	(主)津島南濃線	S43	木曽川	海津市～愛知県愛西市
2	馬飼大橋	722	(一)桑原祖父江線	S49	木曽川	羽島市～愛知県稲沢市
3	愛岐大橋	610	(主)江南関線	S43	木曽川	愛知県江南市～各務原市
4	大藪大橋	609	(主)羽島養老線	S63	長良川	羽島市～安八郡輪之内町
5	羽島大橋	564	(主)大垣一宮線	S37	長良川	安八郡安八町～羽島市
6	平野庄橋	549	(主)岐阜関ヶ原線	S56	揖斐川	揖斐郡大野町～安八郡神戸町
7	三町大橋	512	(一)池田揖斐川大野線	S63	揖斐川	揖斐郡池田町～揖斐郡揖斐川町
8	徳之山八徳橋	503	(国)417号	H18	揖斐川	揖斐郡揖斐川町
9	油島大橋	499	(主)北方多度線	S58	揖斐川	海津市～三重県桑名市
10	南濃大橋	495	(主)岐阜南濃線	S54	長良川	羽島市～海津市

※高架橋を除く

トンネル延長ベスト10（県管理道路）

（令和7年4月現在）

順位	名称	延長(m)	路線名	供用	所在地
1	ささゆりトンネル	4,877	(国)256号(濃飛横断自動車道)	H24	下呂市
2	冠山トンネル	4,830	(国)417号	R5	揖斐郡揖斐川町～福井県池田町
3	タラガトンネル	4,571	(国)256号	H19	関市～郡上市
4	猪臥山トンネル	4,475	(主)古川清見線	H14	飛騨市～高山市
5	塚白樺隧道	3,330	(国)417号	H18	揖斐郡揖斐川町
6	八草トンネル	3,025	(国)303号	H13	揖斐郡揖斐川町～滋賀県長浜市
7	相谷トンネル	2,722	(一)美並和良明宝線	H24	郡上市
8	平湯トンネル	2,430	(国)158号	S53	高山市
9	梅谷片山トンネル	2,156	(主)岐阜関ヶ原線	H22	揖斐郡池田町～不破郡垂井町
10	久瀬トンネル	2,133	(国)303号	S57	揖斐郡揖斐川町

※八草トンネル(L=3,025m)のうち岐阜県内延長はL = 1,584m

※冠山トンネル(L=4,830m)のうち岐阜県内延長はL = 1,493m



ささゆりトンネル(平成24年度開通)



徳之山八徳橋(平成18年度開通)

主要な道路改築事業

岐阜土木事務所

主要地方道 川島三輪線 藍川橋工区

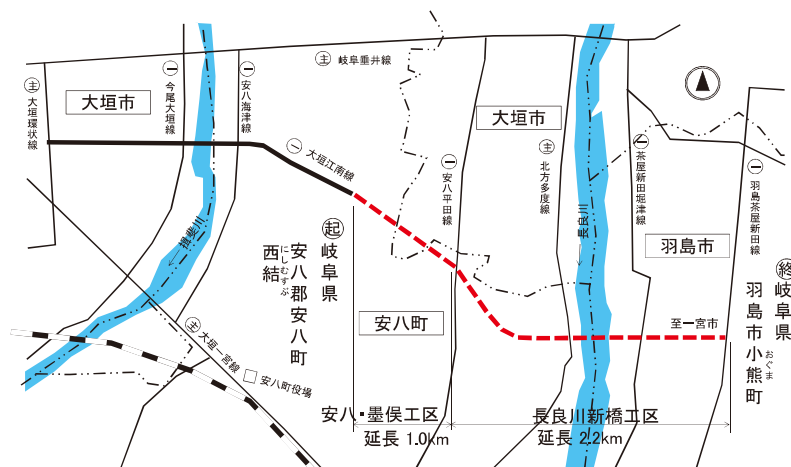


目的

長良川にかかる藍川橋の老朽化が進行しており、抜本的な対策が必要であること、また藍川橋周辺で慢性的な渋滞が発生していることから、架け替えを行うことにより、円滑な交通の確保に寄与します。

大垣土木事務所

一般県道 大垣江南線 安八・墨俣、長良川新橋工区

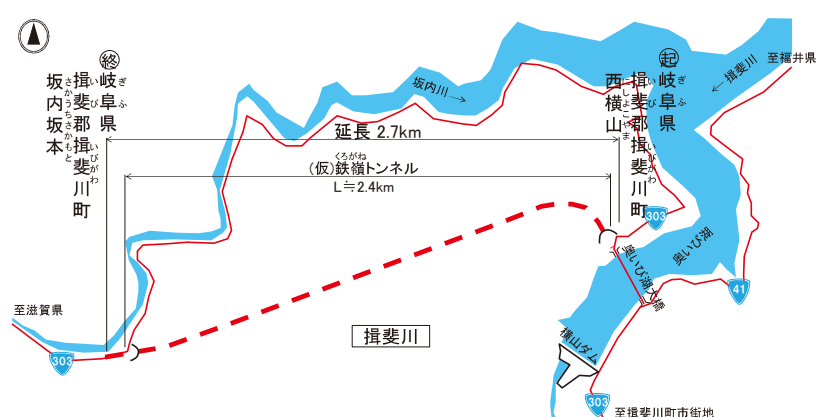


目的

本路線と並走する一般国道21号、主要地方道大垣一宮線の交通量が多く混雑しているため、本バイパスを整備することにより、周辺の混雑緩和、円滑な交通や安全確保に寄与します。

揖斐土木事務所

一般国道 303号 西横山バイパス



目的

周辺では当該区間のみ未改良で、線形が悪く、落石や土砂流出が多数発生しています。本バイパスの整備により、災害に強い道路機能の確保、円滑な交通の確保に寄与します。

一般国道248号 関^{せき}バイパス



国道248号は関ICに接し、交通量が多く、朝夕を中心に慢性的な渋滞が発生しています。本事業による4車線化を推進することで、渋滞の緩和、円滑な交通や交通安全の確保に寄与します。

一般国道256号 なび 那比工区



現道は幅員が狭く線形も悪いほか、落石危険箇所が多数あるなど安全な通行に支障を来しています。本バイパスの整備により、災害に強い道路機能の確保等に寄与します。

主要地方道 か に かな やま 可児金山線 いい だか 飯高Ⅱ・Ⅲ工区



現道は幅員が狭く線形も悪いほか、雨量規制区間があるなど、安全な通行に支障を来しています。本バイパスの整備により、災害時に有効に機能するネットワークの確保に寄与します。

一般国道248号 光ヶ丘工区



多治見IC交差点は多治見ICに接し非常に交通量が多く、朝夕を中心に慢性的な渋滞が発生しています。本事業による交差点改良を推進することで、渋滞の緩和、円滑な交通や交通安全の確保に寄与します。

濃飛横断自動車道 中津川工区



本工区は、高規格道路である濃飛横断自動車道に位置付けられているほか、リニア中央新幹線岐阜県駅（仮称）へのアクセス道路となります。整備により主要都市及び交通拠点へのアクセス改善、観光面での経済効果やリニア中央新幹線の効果を県内全域に波及することが期待されます。

一般県道門和佐瀬戸線 おんじ工区



現道は幅員が狭く線形も悪いほか、落石危険箇所があるなど安全な通行に支障を来しています。本事業によるバイパス整備により、雨量規制区間を解消することができ、地域住民や観光客の安全で円滑な通行の確保に寄与します。

一般国道156号 福島バイパス



現道は幅員が狭く線形も悪いほか、雪崩危険箇所が多数あるなど安全な通行に支障を来しています。本バイパスの整備により、災害に強い道路機能の確保や観光交流の促進等に寄与します。

市道 あと つ がわ 跡津川線 あと つ がわ 跡津川工区(県代行事業)



現道は幅員が狭小である上、道路線形も悪く、危険箇所も多いことから大型車の通行が困難など交通の難所となっています。本事業は当該区間を整備することにより、交通に対する落石や雪崩等の危険を回避するとともに国際的研究施設へのアクセス向上に寄与します。

道の駅

道の駅とは

「道の駅」は、道路利用者のための「休憩機能」、道路利用者や地域の方々のための「情報発信機能」、活力のある地域づくりを共に行うための「地域連携機能」の3つの機能を併せ持つ休憩施設です。

道路利用者から好評を得ているばかりでなく、雇用の場を提供するとともに、特産品の生産、開発、販売拡大などを通じ地域興しに大いに役立っています。

岐阜県には、全国1,221のうち、北海道に次いで2番目に多い56の「道の駅」があります。(R6.8時点)

また、近年、防災拠点や観光窓口など、地域の様々な課題を解決する場としても期待されています。

これまでの道の駅のコネクト

休憩機能

道路利用者がいつでも自由に休憩し、清潔なトイレを利用できる快適休憩施設

情報発信機能

人と人・地域の交流により、地域が持つ魅力を知ってもらい地域振興が図れるよう、人・歴史・文化・観光・風景・物産等の地域に関する情報を提供する場

地域との連携機能

「道の駅」を軸とした広域的な連携と交流連携と交流による、活気のある地域づくりの場

新たな視点

防災機能

近年の新たな役割として、緊急時における防災拠点としての利用



パレットピアおおの
(防災道の駅に選定された道の駅)



道の駅一覧表

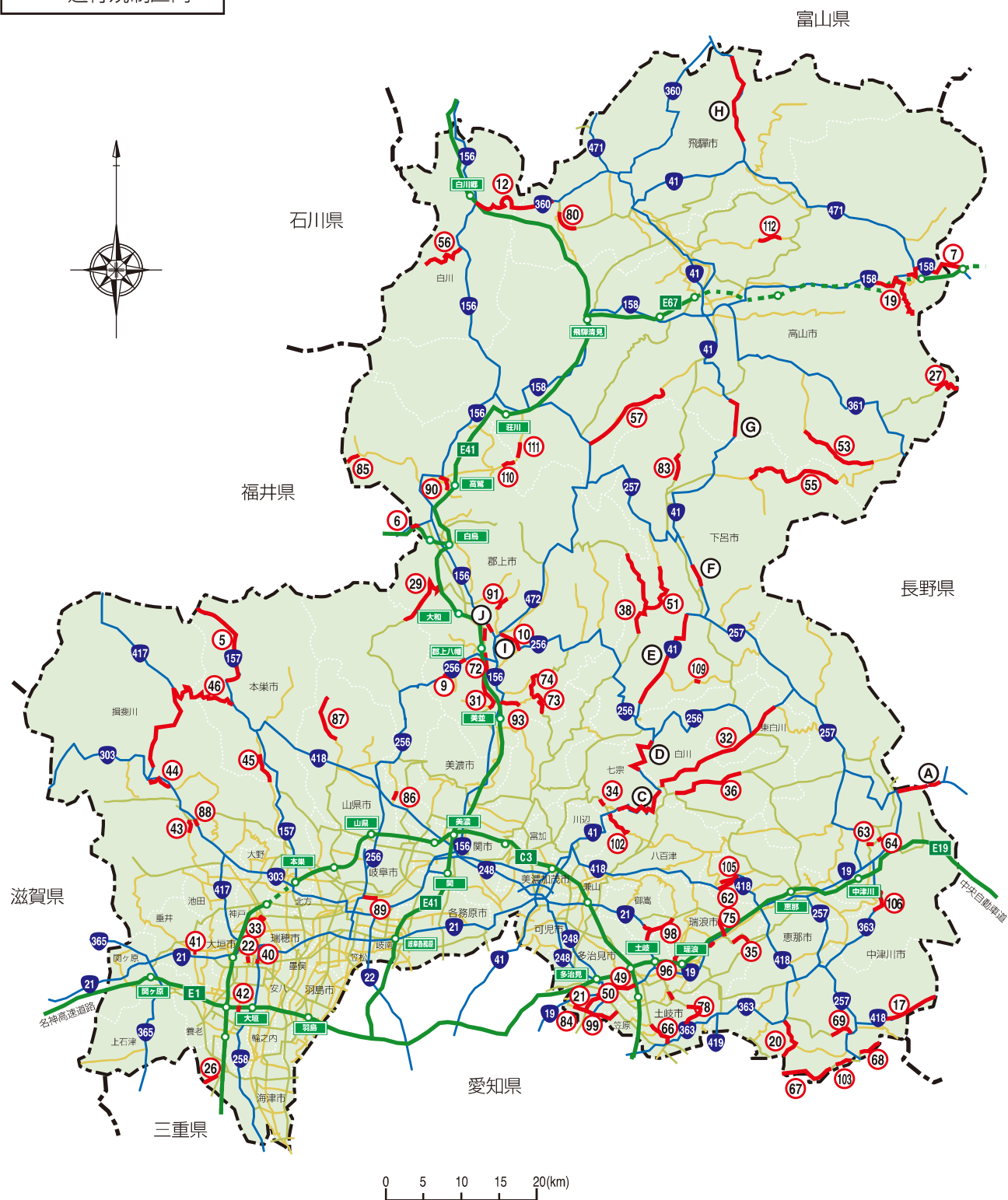
※R7.3.1 時点

※順番は登録順

番号	駅名	所在地	設置路線名	番号	駅名	所在地	設置路線名
1	みなみ 美並	郡上市美並町上田	(国)156号	29	おりべ さと 織部の里もとす	本巣市山口	(国)157号
2	きよみ パスカル清見	高山市清見町大原	(国)257号	30	ひだ こうぼう 飛驒たかね工房	高山市高根町中洞	(国)361号
3	めいほう 明宝	郡上市明宝大谷	(国)472号	31	さくら さとしょうかわ 桜の郷荘川	高山市荘川町猿丸	(国)158号
4	はなかいどうつけち 花街道付知	中津川市付知町	(国)256号	32	だいにちだけ 大日岳	郡上市高鷲町西洞	(国)156号
5	みのしらかわ 美濃白川	加茂郡白川町河東	(国)41号	33	こきんでんじゅ さと 古今伝授の里やまと	郡上市大和町剣	(一)剣大間見白鳥線
6	ラステンほらど	関市洞戸菅谷	(国)256号	34	かわ むげ川	関市武芸川町跡部	(主)岐阜美濃線
7	はくさんぶんか さとながたき 白山文化の里長滝	郡上市白鳥町長滝	(国)156号	35	みのかも	美濃加茂市山之上町	(国)418号
8	おくひだおんせんこうかみたら 奥飛驒温泉郷上宝	高山市奥飛驒 温泉郷田頃家	(国)471号	36	ちゃ さとしがしらかわ 茶の里東白川	加茂郡東白川村越原	(国)256号
9	しずも 賤母	中津川市山口	(国)19号	37	わら 和良	郡上市和良町宮地	(国)256号
10	ロックガーデンひちそう	加茂郡七宗町中麻生	(国)41号	38	さくら さと うすずみ桜の里ねお	本巣市根尾門脇	(国)157号
11	ほし さと 星のふる里ふじはし	揖斐郡揖斐川町東横山	(国)303号	39	しの おりべ 志野・織部	土岐市泉北山町	(国)21号
12	しらかわこう 白川郷	大野郡白川村飯島	(国)156号	40	かしも 加子母	中津川市加子母	(国)257号
13	へいせい 平成	関市下之保	(主)関金山線	41	やしやがいけ さと 夜叉ヶ池の里さかうち	揖斐郡揖斐川町坂内広瀬	(国)303号
14	ひだふるかわ アルプ飛驒古川	飛驒市古川町上町	(国)41号	42	おばあちゃん市山岡	恵那市山岡町田代	(主)瑞浪上矢作線
15	ひだかなやま もり さとおんせん 飛驒金山ぬく森の里温泉	下呂市金山町金山	(主)金山明宝線	43	ひだふるかわ 飛驒古川いぶし	飛驒市古川町畦畑	(主)古川清見線
16	かみやはら おくじゅ さと 上矢作・フォーレ・福寿の里	恵那市上矢作町	(国)257号	44	つきみ さとなんのう 月見の里南濃	海津市南濃町羽沢	(国)258号
17	ひだくらいやま モンデウス飛驒位山	高山市一之宮町	(主)宮萩原線	45	やないづ 柳津	岐阜市柳津町 仙 右 城	(主)岐阜南濃線
18	みなみひだおさか 南飛驒小坂	下呂市小坂町赤沼田	(一)湯屋温泉線	46	ごぼく 五木のやかたかわうえ	中津川市川上	(主)福岡坂下線
19	ゆめ たにくみ 夢さんさん谷汲	揖斐郡揖斐川町谷汲名札	(主)山東本巣線	47	すかい かみおか 宙ドーム・神岡	飛驒市神岡町 夕 陽 ケ 丘	(国)471号
20	ときみのやきかいどう 土岐美濃焼街道	土岐市肥田町	(主)多治見恵那線	48	しらお 白尾ふれあいパーク	郡上市白鳥町恩地	(主)白鳥明宝線
21	ふゆがき さと 富有柿の里いとぬき	本巣市上保	(国)157号	49	みの ちゃや 美濃にわか茶屋	美濃市曾代	(国)156号
22	きよみ ななもり清見	高山市清見町牧ヶ洞	(国)158号	50	ひだはくさん 飛驒白山	大野郡白川村平瀬	(国)156号
23	さかした きりら坂下	中津川市坂下	(国)256号	51	はにゅうり さと 半布里の郷 とみか	加茂郡富加町羽生	(国)418号
24	ひらた クレール平田	海津市平田町野寺	(主)北方多度線	52	かに 可児ッテ	可児市柿田	(国)21号
25	まぜみき さと 馬瀬美輝の里	下呂市馬瀬西村	(一)下山名丸線	53	いけだおんせん 池田温泉	揖斐郡池田町片山	(主)岐阜関ヶ原線
26	ひだかいどう 飛驒街道なぎさ	高山市久々野町渚	(国)41号	54	せりゅうらかわ さと 清流白川クオーレの里	加茂郡白川町和泉	(主)下呂白川線
27	あさひむら ひだ朝日村	高山市朝日町万石	(国)361号	55	せりゅう さと 清流の里しとり	郡上市白鳥町向小駄良	(国)156号
28	さと そばの郷らっせいみさと	恵那市三郷町	(主)多治見恵那線	56	パレットピアおおの	揖斐郡大野町下機	(主)岐阜関ヶ原線

凡 例

一 通行規制区間



異常気象時通行規制区間

異常気象時通行規制区間および通行規制基準一覧表（国道・県道）

1時間	1時間雨量	
2時間	2時間雨量	
連	連続雨量	降り始めからの降雨量の累積。
換	換算連続雨量	降った雨が土中にしみ込んだり川等へ流れ出す現象に近い計算式を用い、降り始めからの累計雨量から増減を行ったもの。

国土交通省管理道路の通行規制情報は各国道事務所、岐阜県管理道路の通行規制情報は岐阜県道路維持課までお問い合わせください。
 岐阜県 道路維持課 058-272-8572
 インターネットからは、
 岐阜県 道の情報 <https://douro.pref.gifu.lg.jp/>

国土交通省管理

規制 番号	路線名	規制区間		延長 (km)	規制基準値(mm)				迂回路	国道事務所
					通行注意		通行止			
		起 点	終 点		連	1時間	連	換		
Ⓐ	国道19号	中津川市山口	長野県木曽郡南木曽町読書	6.5(県内3.9)	120		150			多治見砂防国道 飯田国道
Ⓒ	国道41号	加茂郡七宗町檜原	加茂郡白川町河岐	11.4	120		150	100		岐阜国道
Ⓓ	国道41号	加茂郡白川町坂ノ東	下呂市金山町井尻	12.5	120		150	100		岐阜国道
Ⓔ	国道41号	下呂市金山町中切	下呂市三原	17.9	110		150	100		高山国道
Ⓕ	国道41号	下呂市東上田地内		2.6	160		350			高山国道
Ⓖ	国道41号	高山市久々野町渚	高山市久々野町無数河	8.0	110		150			高山国道
Ⓗ	国道41号	飛騨市神岡町船津	飛騨市神岡町東茂住	11.8	80		120			高山国道
Ⓘ	国道156号	郡上市美並町三戸	郡上市八幡町稲成	6.3	120		150	130		岐阜国道
Ⓙ	国道156号	郡上市八幡町五町	郡上市大和町神路	3.1	120		150			岐阜国道
合 計		3路線 9区間		80.1km(県内77.5km)						

岐阜県管理

規制 番号	路 線 名	規 制 区 間		延長 (km)	規制基準値 (mm)					迂回路	土木事務所	
					通行注意		通行止					
		起 点	終 点		連	1時間	連	2時間	1時間			
⑤	国道157号	本巣市根尾大河原(温見峠)	本巣市根尾能郷	21.8	60		80		30	なし	岐阜	
⑥	国道158号	郡上市白鳥町油坂峠(旧道)	郡上市白鳥町向小駄良	1.7	90	30	140	60		中部縦貫自動車道	郡上	
⑦	国道158号	高山市奥飛騨温泉郷平湯	高山市奥飛騨温泉郷安房峠	7.5	60		80		30	中部縦貫自動車道(安房峠)	古川	
⑨	国道256号	郡上市八幡町那比薬師	郡上市八幡町那比起シ	2.4	90	30	120	60		なし	郡上	
⑩	国道256号	郡上市八幡町旭	郡上市八幡町安久田	5.0	90	30	120	60		なし	郡上	
⑫	国道360号	飛騨市河合町天生	大野郡白川村荻町	20.4	60		80		30	なし	古川	高山
⑰	国道418号	恵那市上矢作町横道	恵那市上矢作町海	7.0	60		80		30	なし	恵那	
⑲	乗鞍公園線(5)	高山市丹生川町乗鞍岳	高山市丹生川町久手	14.4	50/24h	20	風速20m/秒	70/24h	30	なし	高山	
⑳	豊田明智線(11)	恵那市明智町鳳	恵那市明智町和合	7.8	70		100		30	(国)363号	恵那	
㉑	名古屋多治見線(15)	多治見市市之倉町13丁目(愛知県境)	多治見市平和町8丁目	3.5	100		150		40	(国)19号	多治見	
㉒	大垣一宮線(18)	大垣市室村町3丁目	大垣市室本町1丁目	0.2	—	—	危険水位			市道	大垣	
㉔	南濃北勢線(25)	海津市南濃町庭田	海津市南濃町庭田(三重県境)	5.2	60		80		30	(国)258号	大垣	
㉗	奈川野麦高根線(39)	高山市高根町野麦峠	高山市高根町野麦	7.4	60		80		30	(国)361号	高山	

異常気象時通行規制区間

規制 番号	路 線 名	規 制 区 間		延長 (km)	規制基準値 (mm)					迂回路	土木事務所	
					通行注意		通行止					
		起 点	終 点		連	1時間	連	2時間	1時間			
29	白鳥板取線(52)	郡上市大和町落部	関市板取三洞	20.5	60	30	90	60		なし	郡上	美濃
31	大和美並線(61)	郡上市八幡町稻成	郡上市美並町高砂	13.1	90	30	120	60		(国)156号	郡上	
32	下呂白川線(62)	加茂郡東白川村越原	加茂郡白川町和泉	19.8	90	30	120	60		なし	可茂	
33	岐阜県南大野線(92)	揖斐郡大野町大字下座倉	安八郡神戸町大字西座倉	1.0	—	—	危険水位			なし	大垣	揖斐
34	可児金山線(64)	加茂郡七宗町上麻生	加茂郡七宗町上麻生	0.3	120	30	150	60		(国)41号	可茂	
35	恵那御嵩線(65)	恵那市三郷町佐々良木	瑞浪市釜戸町	5.0	60		80		30	(国)19号	恵那	多治見
36	白川福岡線(70)	加茂郡白川町三川	加茂郡白川町黒川	10.3	90	30	120	60		恵那白川線	可茂	
38	金山明宝線(86)	下呂市金山町卯野原	下呂市金山町弓掛	16.7	60		80		30	なし	下呂	
40	大垣大野線(212)	大垣市錦町	大垣市林町2丁目	0.3	—	—	危険水位			市道	大垣	
41	養老垂井線(215)	不破郡垂井町流	不破郡垂井町永長	0.3	—	—	危険水位			町道	大垣	
42	小倉烏江大垣線(225)	大垣市大外羽4丁目	大垣市大外羽2丁目	0.1	—	—	危険水位			市道	大垣	
43	藤橋池田線(254)	揖斐郡揖斐川町三倉	揖斐郡揖斐川町上野	4.1	60		80		30	(国)303号	揖斐	
44	藤橋池田線(254)	揖斐郡揖斐川町西横山椿井野	揖斐郡揖斐川町西津汲名倉	3.7	120		150		60	(国)303号	揖斐	
45	根尾谷汲大野線(255)	本巣市根尾高尾	本巣市・揖斐郡揖斐川町境	4.5	60		80		30	(国)157号	岐阜	
46	藤橋根尾線(270)	揖斐郡揖斐川町徳山	本巣市根尾大井字八谷	11.6	60		80		30	なし	揖斐	岐阜
49	河合多治見線(385)	土岐市泉町久尻	多治見市東栄町	1.9	60		80		30	(国)19号	多治見	
50	武並土岐多治見線(421)	多治見市前畑町	多治見市池田町	0.2	—	—	危険水位			(国)19号・(国)248号	多治見	
51	下山名丸線(431)	下呂市馬瀬下山	下呂市馬瀬西村	7.3	60		80		30	なし	下呂	
53	御岳山朝日線(435)	高山市高根町日和田	高山市朝日町胡桃島	12.9	60		80		30	なし	高山	
55	濁河温泉線(441)	下呂市小坂町落合	下呂市小坂町落合	21.4	60		80		30	なし	下呂	
56	白山公園線(451)	大野郡白川村大字大白川	大野郡白川村大字平瀬	13.1	60		80		30	なし	高山	
57	宮清見線(453)	高山市一之宮町谷桶	高山市清見町櫓谷	15.4	60		80		30	なし	高山	
62	国道418号	恵那市飯地町字岩波	恵那市笠置町河合字江口	3.5			100		30	なし	恵那	
63	中津川田立線(6)	中津川市瀬戸上耕地	中津川市瀬戸板橋	1.7			80		30	(国)19号	恵那	
64	中津川田立線(6)	中津川市瀬戸	中津川市坂下	1.5			80		30	(国)19号	恵那	
66	土岐足助線(19)	土岐市妻木町砂取	土岐市鶴里町柿野	5.3			120		40	妻木笠原線(国)363号	多治見	
67	瑞浪大野瀬線(20)	恵那市串原川ヶ渡	恵那市串原大野	7.8			100		30	なし	恵那	
68	瑞浪大野瀬線(20)	恵那市上矢作町小田子	恵那市上矢作町小田子	0.8			100		30	(国)257号	恵那	
69	瑞浪上矢作線(33)	恵那市串原上沢	恵那市上矢作町字本郷	4.7			100		30	(国)257号・瑞浪大野瀬線・串原明智山岡線	恵那	
72	大和美並線(61)	郡上市八幡町有坂	郡上市八幡町稻成	0.3			120	60		(国)156号	郡上	

異常気象時通行規制区間

規 制 番 号	路 線 名	規 制 区 間		延長 (km)	規制基準値 (mm)					迂回路	土木事務所	
					通行注意		通行止					
		起 点	終 点		連	1時間	連	2時間	1時間			
73	美濃加茂和良線(63)	郡上市八幡町小那比	郡上市八幡町野々倉	2.4			120	60		なし	郡上	
74	美濃加茂和良線(63)	郡上市八幡町野々倉	郡上市八幡町洲河	4.0			120	60		なし	郡上	
75	恵那御嵩線(65)	瑞浪市釜戸町	瑞浪市大湫町	2.6			120		40	(国)19号・大湫恵那線	多治見	
78	土岐市(停)細野線(69)	土岐市駄知町竜前	土岐市鶴里町細野	7.5			120		40	市道・(国)363号	多治見	
80	神岡河合線(75)	飛騨市河合町稲越谷口	飛騨市河合町月ヶ瀬堂ノきわ	5.4	80		100		30	なし	古川	
83	宮萩原線(98)	下呂市萩原町山之口	下呂市萩原町山之口	6.8			80		30	なし	下呂	
84	市之倉内津線(123)	多治見市諏訪町	多治見市三之倉町	2.5			120		40	(国)19号・市道	多治見	
85	白山中居神社朝日線(127)	郡上市白鳥町石徹白字洞之口	福井県境	1.7			120	60		なし	郡上	
86	美山洞戸線(182)	山県市中洞	関市洞戸上菅谷字原	1.8			90		60	(国)256号・(国)418号	岐阜	美濃
87	神崎高富線(200)	山県市神崎字仲越	山県市神崎字伊往戸	5.1			80		30	なし	岐阜	
88	揖斐峡公園線(271)	揖斐郡揖斐川町北方	揖斐郡揖斐川町北方	1.0			80		30	(国)303号	揖斐	
89	上白金真砂線(287)	岐阜市日野	岐阜市大宮町1丁目	1.9			120		60	岐阜美濃線	岐阜	
90	鮎立恩地線(316)	郡上市高鷲町鮎立字猪首	郡上市高鷲町鮎立字西脇	1.6			120	60		なし	郡上	
91	寒水八幡線(319)	郡上市八幡町河鹿字林	郡上市八幡町河鹿字上ノ会津	0.9			120	60		なし	郡上	
93	美並和良明宝線(329)	郡上市八幡町野々倉字峠	郡上市美並町白山字羽佐古洞	2.7			120	60		なし	郡上	
96	大西瑞浪線(352)	瑞浪市明世町月吉	瑞浪市明世町山野内	1.7			120		40	(国)19号・市道	多治見	
98	飛騨木曽川公園線(366)	瑞浪市日吉町字吉原	瑞浪市日吉町字丑ヶ瀬	3.6			120		40	恵那御嵩線・市道	多治見	
99	下石笠原市之倉線(387)	多治見市市之倉町	多治見市市之倉町	1.0			120		40	なし	多治見	
102	中野方七宗線(402)	加茂郡八百津町上吉田	加茂郡七宗町川並	5.4			120	60		なし	可茂	
103	下明智線(403)	恵那市上矢作町下字増沢	恵那市串原下松本	3.0			100		30	なし	恵那	
105	恵那八百津線(412)	恵那市笠置町河合字江口	恵那市飯地町字福原尾	4.4			100		30	中野方七宗線	恵那	
106	東野中津川線(413)	中津川市手賀野字上巾	中津川市手賀野字斧戸	6.1			100		30	(国)363号	恵那	
109	門和佐瀬戸線(432)	下呂市火打	下呂市火打	0.3			80		30	なし	下呂	
110	惣則高鷲線(452)	高山市荘川町境	郡上市高鷲町鷲見字平僧	3.0			120		40	なし	郡上	
111	惣則高鷲線(452)	高山市荘川町一色	高山市荘川町一色	3.0			120	60		(国)156号	高山	
112	鼠餅古川線(473)	高山市丹生川町折敷地	高山市丹生川町森部	2.8			120	60		なし	高山	
合 計		59路線	69区間	395.6km								

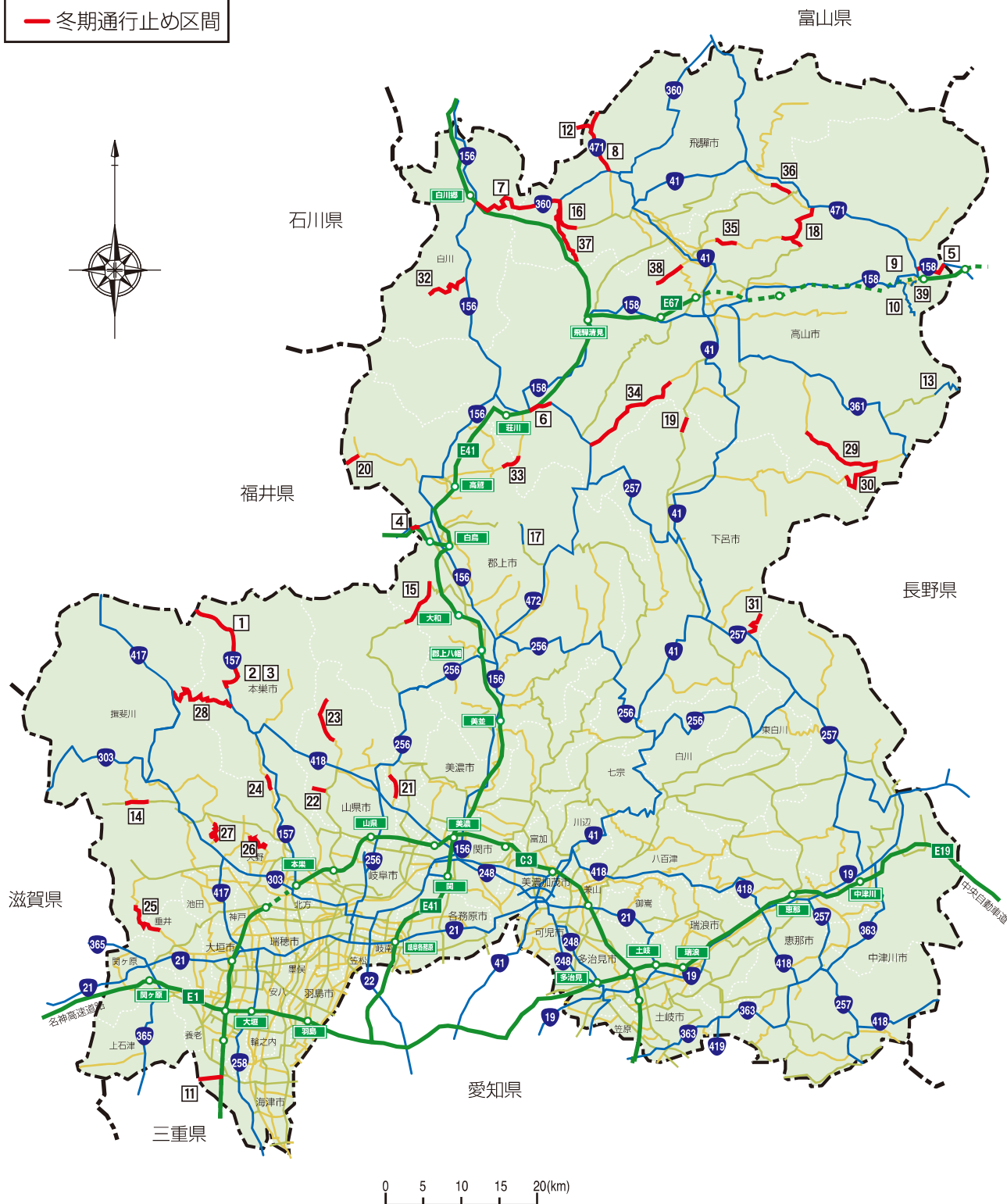
※規制番号は欠番あり。路線名の(停)は駐車場の略、()内の数字は県道番号。

冬期通行止め区間

冬期通行止め区間図

凡 例

— 冬期通行止め区間



冬期通行止め区間

冬期通行止め区間一覧表（国道・県道）

規制開始・解除日は天候によって前後しますので、通行を予定される場合は、管轄土木事務所にお問い合わせください。

番号	路線名	通行不能区間	延長 (km)	土木事務所	規制開始日 (令和5年度実績)	規制解除日
1	国道157号	本巣市温見峠(福井県境)～同市根尾大河原	9.5	岐阜	11月20日	5月7日
2	国道157号	本巣市根尾大河原～同市根尾黒津	5.9	岐阜	12月8日	4月5日
3	国道157号	本巣市根尾黒津～同市根尾能郷	6.4	岐阜	12月8日	4月5日
4	国道158号	郡上市白鳥町向小駄良(油坂峠:旧道)地内	3.0	郡上	11月20日	4月26日
5	国道158号	高山市奥飛騨温泉郷平湯～同市同安房峠(長野県境)	7.5	古川	11月6日	6月3日
6	国道257号	高山市荘川町三尾河地内	4.0	高山	11月17日	5月10日
7	国道360号	飛騨市河合町天生～大野郡白川村荻町(天生峠)	20.4	古川 高山	11月6日	5月24日
8	国道471号	飛騨市河合町二ツ屋～(富山県境)	10.0	古川	11月6日	5月31日
9	乗鞍公園線(5)	高山市丹生川町久手地内(平湯峠)	2.2	高山	11月1日	5月15日
10	乗鞍公園線(5)	乗鞍公園～平湯(乗鞍スカイライン)	14.4	高山	11月1日	5月15日
11	南濃北勢線(25)	海津市南濃町庭田～(三重県境)	5.2	大垣	12月15日	3月15日
12	利賀河合線(34)	飛騨市河合町二ツ屋檜峠～(富山県境)	2.1	古川	11月6日	5月31日
13	奈川野麦高根線(39)	高山市高根町野麦地内(野麦峠・長野県境)	8.0	高山	11月16日	4月12日
14	山東本巣線(40)	揖斐郡揖斐川町日坂～同郡同町坂内坂本字品又	2.5	揖斐	12月1日	3月15日
15	白鳥板取線(52)	関市板取三洞～郡上市大和町落部	17.5	美濃 郡上	12月6日	4月24日
16	神岡河合線(75)	飛騨市河合町月ヶ瀬～同市同町稲越(保峠)	5.4	古川	12月24日	4月19日
17	白鳥明宝線(82)	郡上市明宝寒水地内	2.0	郡上	12月6日	4月24日
18	高山上宝線(89)	高山市丹生川町五味原～同市上宝町鼠餅(トヤ峠)	13.3	高山 古川	11月10日	5月7日
19	宮萩原線(98)	高山市一之宮町段～下呂市萩原町山之口(位山峠)	9.6	高山 下呂	12月8日	4月12日
20	白山中居神社朝日線(127)	郡上市白鳥町石徹白下在所～(福井県境)	1.7	郡上	11月20日	4月26日
21	美山洞戸線(182)	山県市西洞～関市洞戸上菅谷字原	1.8	岐阜 美濃	12月1日	3月22日
22	伊自良本巣線(185)	山県市松尾地内	2.3	岐阜	12月15日	3月22日
23	神崎高富線(200)	山県市神崎字仲越～同市同字伊住戸	5.1	岐阜	12月15日	4月5日
24	根尾谷汲大野線(255)	本巣市根尾宇津志～(本巣市・揖斐郡揖斐川町境)	1.7	岐阜	12月15日	3月22日
25	川合垂井線(257)	揖斐郡揖斐川町春日川合字古屋～不破郡垂井町谷	7.0	揖斐 大垣	12月8日	3月15日
26	深坂大野線(266)	揖斐郡揖斐川町谷汲深坂～同郡大野町大字野	4.4	揖斐	12月14日	3月1日
27	神原揖斐川線(267)	揖斐郡揖斐川町谷汲有鳥～同郡同町北方	4.0	揖斐	12月14日	3月1日
28	藤橋根尾線(270)	揖斐郡揖斐川町徳山～本巣市根尾大井	10.0	揖斐 岐阜	12月1日	4月19日
29	御岳山朝日線(435)	高山市高根町日和田～高山市朝日町胡桃島	13.7	高山	11月16日	5月17日
30	御岳山朝日線(435)	下呂市小坂町落合～高山市高根町日和田 (夜間(午後5時30分から翌日午前8時)のみ)	7.1	下呂 高山	12月8日	4月12日
31	白草山公園線(442)	下呂市御厩野地内	0.9	下呂	12月6日	3月28日
32	白山公園線(451)	大野郡白川村大字大白川～同郡同村大字平瀬	13.2	高山	11月6日	5月24日
33	惣則高鷲線(452)	高山市荘川町一色～郡上市高鷲町鷲見	6.0	高山 郡上	11月17日	5月10日
34	宮清見線(453)	高山市一之宮町蛇抜平～同市清見町檜谷	19.4	高山	11月27日	5月31日
35	鼠餅古川線(473)	高山市丹生川町柏原～同市国府町宮地	1.8	高山 古川	12月18日	4月19日
36	長倉神岡線(477)	高山市上宝町吉野地内	2.1	古川	11月30日	4月18日
37	清見河合線(478)	飛騨市河合町舟原～同市同町月ヶ瀬(下小鳥ダム)	10.4	古川	12月11日	4月19日
38	新田飛騨国府(停)線(482)	高山市国府町新田～同市同町瓜巢	4.3	古川	12月4日	5月10日
39	平湯久手線(485)	高山市奥飛騨温泉郷平湯～同市平湯峠	4.0	古川	11月1日	5月15日
合 計		34路線 39区間 269.8km				

※路線名の(停)は駐車場の略、()内の数字は県道番号。

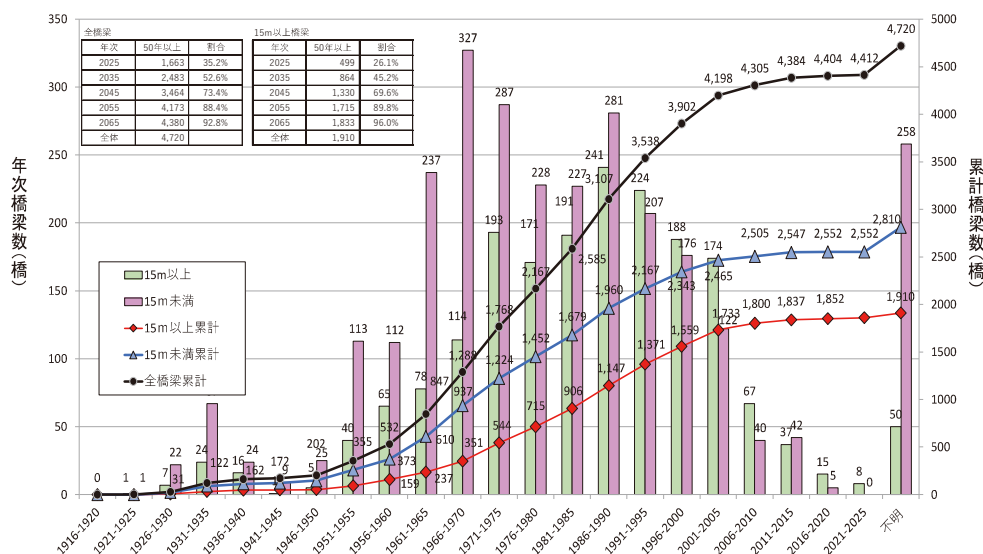
橋梁・トンネルの状況

道路施設の多くは、高度経済成長期以降に整備されたため、今後、道路施設の高齢化が急速に進行することが予測されます。県では、各種修繕計画に基づき、計画的に補修を行う事で、補修費用を平準化し、施設の長寿命化に取り組んでいます。

建設年次別橋梁現況

岐阜県の管理する延長15m以上の橋梁は、1,910橋（令和7年4月時点）ですが、このうち令和6年4月時点で、建設から50年以上経過した橋梁は499橋で全体の26.1%になります。今後、道路施設の老朽化が進行するため、20年後には、建設より50年以上経過した橋梁は1,330橋で全体の69.9%となります。

県では、「岐阜県橋梁長寿命化修繕計画」に基づき、予防保全的な維持補修により、長寿命化を図るとともに、補修費用の縮減に努めています。



建設年次が古い橋梁トップ10

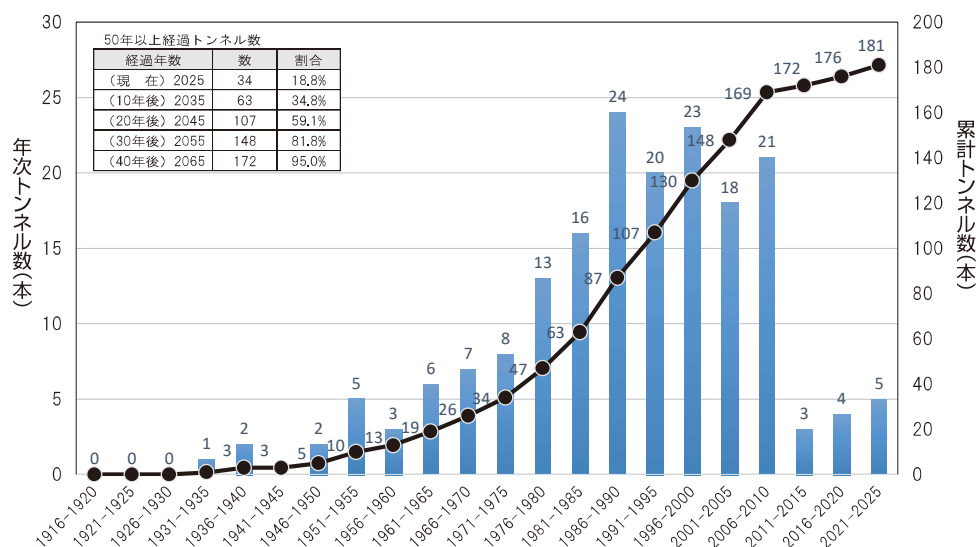
順位	名称	建設年次	経過年
1	天狗橋 瑞浪市	1925	100
2	平瀬橋 山県市	1926	98
3	志も野橋 中津川市	1928	97
4	前谷橋 郡上市	1930	95
5	釜戸大橋 瑞浪市	1930	95
6	六見橋 下呂市	1930	95
7	墨俣橋 岐阜市	1932	93
8	荒田川橋 岐阜市	1932	93
9	矢谷橋 本巣市	1932	93
10	地藏橋 不破郡垂井町	1932	93

※令和7年4月時点

建設年次別トンネル現況

岐阜県の管理するトンネルは、180箇所（令和7年4月時点）ですが、このうち、令和7年4月時点で、建設から50年以上経過したトンネルは34箇所で全体の18.8%となります。今後、道路施設の老朽化が進行するため、20年後には、建設より50年以上経過したトンネルは107箇所で全体の59.1%となります。

県では、トンネルの点検結果に基づき、計画的な補修を行うほか、点検等により緊急対策が必要な損傷を確認した場合、直ちに応急補修等の対策を実施しています。



建設年次が古いトンネルトップ10

順位	名称	建設年次	経過年
1	馬坂トンネル 揖斐郡揖斐川町	1934	91
2	御鬼神すい道 郡上市	1938	87
3	北山トンネル 揖斐郡揖斐川町	1939	86
4	白山1号トンネル 大野郡白川村	1950	75
5	白川2号トンネル 大野郡白川村	1950	75
6	古虎溪トンネル 多治見市	1951	74
7	鶯谷トンネル(旧) 岐阜市	1953	72
8	安渡沢トンネル 加茂郡八百津町	1953	72
9	二股トンネル 加茂郡八百津町	1954	71
10	蘇水峽トンネル 加茂郡八百津町	1954	71

※令和7年4月時点

道路の維持管理

岐阜県が管理する道路は、約4,108km(全国11位(出典:道路統計年報2023))と膨大です。これらの道路を安全・安心に利用していただくために、道路のパトロールによる異常箇所の早期発見や除草・除雪などによる通行空間の確保などに努めています。

道路パトロール

県内に11ある土木事務所では、様々な視点から点検を実施し、道路の異常箇所の早期発見に努めています。

■通常パトロール

日常的に実施するパトロールで土木事務所内の全路線について、週に1回以上パトロールを行っています。

■定期点検パトロール

通常パトロールで蓄積した異常箇所の状況等を踏まえ、特定の施設(穴ぼこ、浮石、排水施設等)の重点パトロールを行っています。

■夜間パトロール

夜間における交通の安全を確保するため、夜間の点検が必要となる施設(道路照明、標識、視線誘導灯など)のパトロールを行っています。

■異常気象時パトロール

異常気象時・地震発生時などに危険が予測される箇所の点検、道路施設の被災状況、通行の可否などのパトロールを行っています。



道路パトロール状況

日常の維持管理

道路交通の確保と道路利用者や住民等の安全を確保するため、道路のパトロール等による結果に基づき、「除草」、「植栽剪定」、「路面等の清掃」などの日常的な維持管理を行っています。



除草作業状況



植栽剪定状況



路面等清掃状況

冬期交通の確保

岐阜県の積雪寒冷特別地域は、飛騨地域を中心に中濃、西濃、東濃の一部と広く分布しています。冬期における通行の安全確保のために、「除雪」、「凍結防止剤の散布」、「スノーシェッドの整備」などを行っています。



除雪作業状況



凍結防止剤の散布



スノーシェッドによる冬期交通の確保

道路施設のメンテナンス

道路を構成する橋りょうやトンネルなどの施設を総称して道路施設といいます。これまでに多くの道路施設が整備されており、安全・安心な道路を確保するためには、道路施設の点検・補修といったメンテナンスが必要となります。

岐阜県の道路施設

岐阜県は、橋りょう（15m以上）1,716橋（全国順位4位）、トンネル176箇所（全国順位7位）などと、全国でもトップレベルの道路施設を管理しています。これらの施設の維持管理のため、「岐阜県道路施設維持管理指針」を定めており、効率的・計画的に道路施設の維持管理を進めています。

岐阜県道路施設維持管理指針

対象施設：修繕等の対象となるすべての道路施設

設定指標：①点検等の状態把握の方法
②日常の維持管理、修繕等の水準
③防災・安全対策の目標

関連行動
計画等

関連修繕
計画

関連点検
基準

	道路管理延長		橋りょう(15m以上)数	
	都道府県	延長(km)	都道府県	橋りょう数(橋)
1位	北海道	11,625	北海道	3,258
2位	福島県	5,725	福島県	1,798
3位	新潟県	5,371	兵庫県	1,771
4位	長野県	5,137	岐阜県	1,716
5位	兵庫県	4,815	愛知県	1,664
岐阜県	11位	(4,108km)	4位	(1,716橋)

	トンネル箇所数		トンネル延長	
	都道府県	箇所数	都道府県	延長(m)
1位	大分県	261	岐阜県	115,980
2位	長野県	210	新潟県	105,562
3位	新潟県	209	岩手県	98,113
4位	高知県	207	長野県	94,658
5位	島根県	195	福島県	85,469
岐阜県	7位	(176箇所)	1位	(115,980m)

※出典：「道路統計年報2023（令和4年3月31日時点）」

道路施設の点検

安全で円滑な交通の確保、第三者被害の発生を未然に防止し、構造物の状況を的確に把握するために、点検基準等に基づき道路施設の点検を行っています。点検は道路施設ごとの特性に応じて定期的に行います。



舗装調査状況



橋梁点検状況



トンネル点検状況

道路施設の補修

道路施設の点検結果等に基づき、道路施設の補修を行っています。道路施設の補修にあたっては、施設の特性に合わせた修繕計画を策定し、予防保全・長寿命化等による効果的な維持管理に努めています。



舗装補修状況



橋梁補修状況



トンネル補修状況

防災対策の推進・交通安全対策の推進

防災対策の推進

近年、頻発する豪雨災害や、ひとたび発生すれば甚大な被害の生じる地震災害等の自然災害に対し、道路の安全性を確保するため、橋りょうの耐震補強や斜面对策といった防災対策を計画的に推進しています。

橋りょうの耐震補強

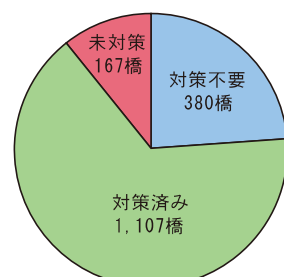


対策事例：落橋防止装置の設置



対策事例：橋脚の補強

橋長15m以上の橋梁の耐震補強進捗状況（R5年度末時点）



（※耐震補強は橋梁耐震3箇年プログラムレベルの対策で集計）

斜面对策

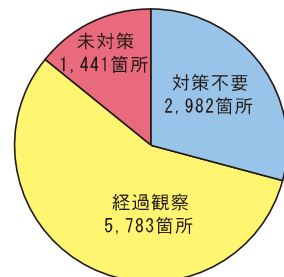


対策事例：落石防止柵の設置



対策事例：落石防護網の設置

斜面の防災点検箇所状況（R5年度末時点）



（※再評価を反映した箇所数）

交通安全対策の推進

近年の岐阜県内の交通事故発生件数は横ばいであり、高齢者や子供が被害者となる事故が発生するなど、依然として深刻な状況にあるため、集中的に交通安全対策を推進し、安全な道路環境の提供に努めています。

通学路の交通安全確保のため、各市町村において「通学路交通安全プログラム」を策定し、集中的に交通安全対策を推進しています



整備後



対策事例：歩道整備による安全な歩行空間の確保

交通死亡事故が発生した現場において、道路管理者と交通管理者が共同で原因を1件ずつ検証し、再発防止対策を連携して実施する「1事故1対策」を推進しています



整備後



対策事例：減速標示による交通事故の再発防止

県民との協働

岐阜県では、安全・安心な道路の確保のために、産学官の連携や、県民との協働による効率的な維持管理体制の構築を進めています。

社会基盤メンテナンスサポーター（MS）

社会基盤メンテナンスサポーター（MS）は、地域の道路を地域で見守る効率的な維持管理体制の構築を目標に、ボランティア活動で普段利用している道路の舗装、側溝、橋梁などの点検や落石穴ぼこ等の緊急対応を要する事項の情報提供をいただいています。

年間報告件数(平均)	194件
MS委嘱者数	2,404人

※年間報告件数は平成22年度～令和5年度の平均 MS委嘱数は令和6年12月末時点



MSによる法面点検状況

社会基盤メンテナンスエキスパート（ME）

社会基盤メンテナンスエキスパート（ME）とは、岐阜大学・産業界・岐阜県等が連携し、育成を進める道路施設の維持管理のエキスパートです。県内各地のMEを活用し、急速に進行する道路施設の維持管理を適切に実施しています。また、平成26年度からは県職員のMEを活用し、市町村などからの技術的な相談に対応する「社会資本メンテナンス相談窓口」を設置するなど、市町村の管理する道路施設の維持管理に関する技術支援等も行っています。



MEの技術力を活かした適切な点検と補修による維持管理



講習会等でMEを講師に活用



初期調査や緊急点検ではMEを活用し点検を実施

職種別のMEの認定状況(令和6年11月22日現在)

県職員	国・市町村・団体職員	建設業	コンサルタント	その他	計
94人(14%)	150人(22%)	240人(35%)	162人(24%)	38人(6%)	684人

ぎふ・ロード・プレーヤー

ぎふ・ロード・プレーヤーは、道路の一定区間を地域住民、地元企業、団体等のボランティア活動により、清掃や除草などの維持管理を行っていただくものです。活動にあたって、県や市町村は、表示板の設置、ボランティア傷害保険の加入、必要な消耗品等の支援やゴミ処理等のサポートを行っています。

協定団体数※1	350団体
参加人数※1	14,568人
活動実績※2	239団体、22,531人 239路線、373箇所

※協定団体数、参加人数は令和6年3月末時点。
活動実績は令和5年度実績(延べ数)。



ぎふ・ロード・プレーヤーによる清掃活動状況