

土木一資料 3

令和 7 年第 1 回岐阜県議会定例会

条例その他議案
関 係 資 料

土木委員会

目 次

議第 4 3 号関係	・ ・ ・ ・ ・	土木	1
議第 4 6 号関係	・ ・ ・ ・ ・	土木	3
議第 4 7 号関係	・ ・ ・ ・ ・	土木	5
議第 4 8 号関係	・ ・ ・ ・ ・	土木	7
議第 4 9 号関係	・ ・ ・ ・ ・	土木	9
議第 5 2 号関係	・ ・ ・ ・ ・	土木	1 0

岐阜県土木関係手数料徴収条例の一部を改正する条例について

都市建築部建築指導課

1 概要

「脱炭素社会の実現に資するための建築物のエネルギー消費性能の向上に関する法律等の一部を改正する法律」の施行（令和7年4月1日施行）、「建築士事務所登録手数料について（技術的助言）」の発出等に伴い、新たな手数料の区分の設定、審査事務量の増加による手数料額の改定等を行うもの

2 条例に定める額の改定等を行う手数料（※主な手数料額は別紙のとおり）

（1）建築基準法関係

- ・ 建築確認申請等手数料
- ・ 建築工事完了検査申請等手数料
- ・ 建築工事中間検査申請等手数料
- ・ 建築確認申請等手数料
（建築物エネルギー消費性能基準への適合確認加算額）【新設】

（2）建築士法関係

- ・ 一級建築士事務所登録簿登録手数料及び更新手数料
- ・ 二級建築士木造建築士事務所登録簿登録手数料及び更新手数料

（3）建築物のエネルギー消費性能の向上等に関する法律関係

- ・ 建築物エネルギー消費性能適合性判定手数料【新設】
- ・ 性能確保計画軽微変更該当証明書交付手数料【新設】
- ・ 性能表示認定申請手数料【廃止】
- ・ 性能向上計画認定申請手数料【一部新設】
- ・ 性能向上計画変更認定申請手数料【一部新設】
- ・ 性能向上計画軽微変更該当証明書交付手数料【新設】

（4）都市の低炭素化の促進に関する法律関係

- ・ 低炭素建築物新築等計画認定申請手数料【一部新設】
- ・ 低炭素建築物新築等計画変更認定申請手数料【一部新設】
- ・ 低炭素建築物新築等計画軽微変更該当証明書交付手数料【新設】

3 施行日

上記2（1）（3）（4） 令和7年4月1日

上記2（2） 令和7年7月1日

主な手数料額

2 (1) 建築基準法関係

■建築確認申請等手数料【改定】

区分		手数料の額（1件につき）	
		改定前	改定後
床面積	30 m ² 以下	5, 000円	7, 000円
	30 m ² 超 100 m ² 以下	9, 000円	24, 000円
	100 m ² 超 200 m ² 以下	14, 000円	56, 000円
	200 m ² 超 500 m ² 以下	19, 000円	88, 000円
	500 m ² 超 1,000 m ² 以下	34, 000円	115, 000円
	1,000 m ² 超 2,000 m ² 以下	48, 000円	167, 000円
	2,000 m ² 超 10,000 m ² 以下	140, 000円	238, 000円
	10,000 m ² 超 50,000 m ² 以下	240, 000円	346, 000円
	50,000 m ² 超	460, 000円	613, 000円

2 (2) 建築士法関係

■建築士事務所登録・更新手数料【改定】

区分		改定前	改定後
新規 及び 更新	一級建築士事務所	17, 000円	23, 000円
	二級・木造建築士事務所	12, 000円	23, 000円

2 (3) 建築物のエネルギー消費性能の向上等に関する法律関係

■建築物エネルギー消費性能適合性判定手数料【新たな区分の設定】

区分		手数料の額（1件につき）
		計画作成時
一戸建ての住宅		5, 000円～37, 000円
共同住宅の住戸部分		
申請戸数	1	5, 000円～37, 000円
	1超5以下	10, 000円～75, 000円
	5超10以下	17, 000円～105, 000円
	10超25以下	29, 000円～148, 000円
	25超50以下	49, 000円～212, 000円
	50超100以下	87, 000円～305, 000円
	100超200以下	138, 000円～413, 000円
	200超300以下	174, 000円～541, 000円
	300超	186, 000円～635, 000円

長良川新橋下部工事の請負契約について

県土整備部道路建設課

工 事 名：公共 社会資本整備総合交付金事業 (一) 大垣江南線 (仮称) 長良川新橋下部工事

工事場所：安八郡安八町森部^{もりべ}地内

工事概要：一般県道大垣江南線は、岐阜県大垣市から愛知県江南市に至る延長約7.4kmの幹線道路である。本事業は、一級河川長良川渡河部の交通混雑の緩和、物流の効率化・産業振興の推進、災害時に有効に機能するネットワーク確保を目的としている。

本工事は、長良川及び犀川等を渡河する (仮称) 長良川新橋の下部工事のうち、P2橋脚の整備を行うものである。

工事内容：橋梁下部工

P2橋脚 N=1基

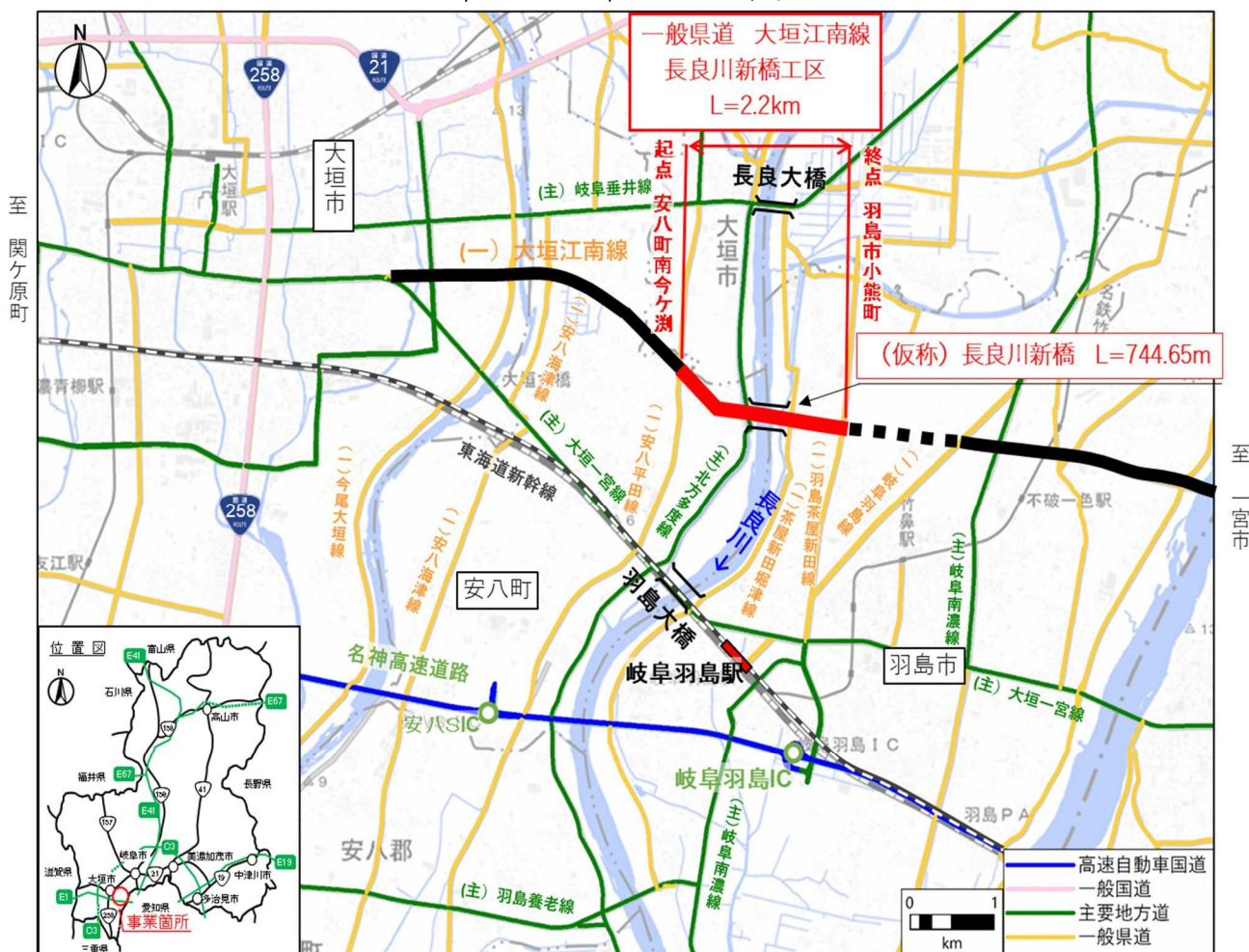
工 期：契約日 から 令和9年3月19日まで (約24ヶ月)

予定価格：588,579,200円 (税込)

契約金額：583,000,000円 (税込)

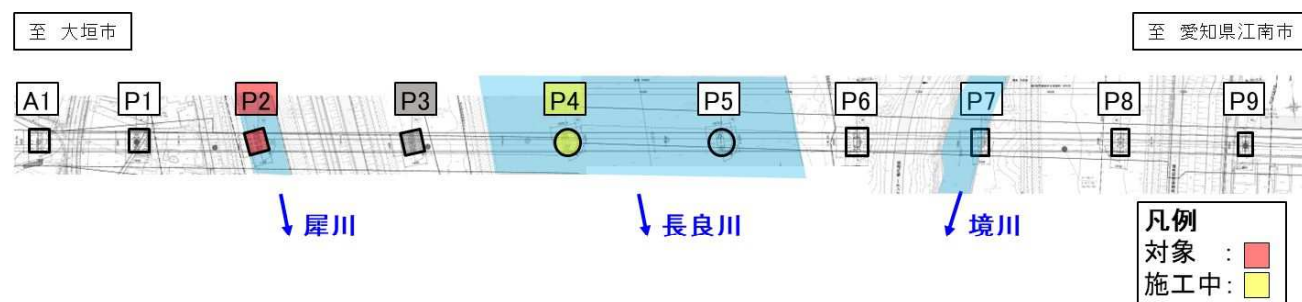
契約の相手方：岐建・T S U C H I Y A 特定建設工事共同企業体

位 置 図

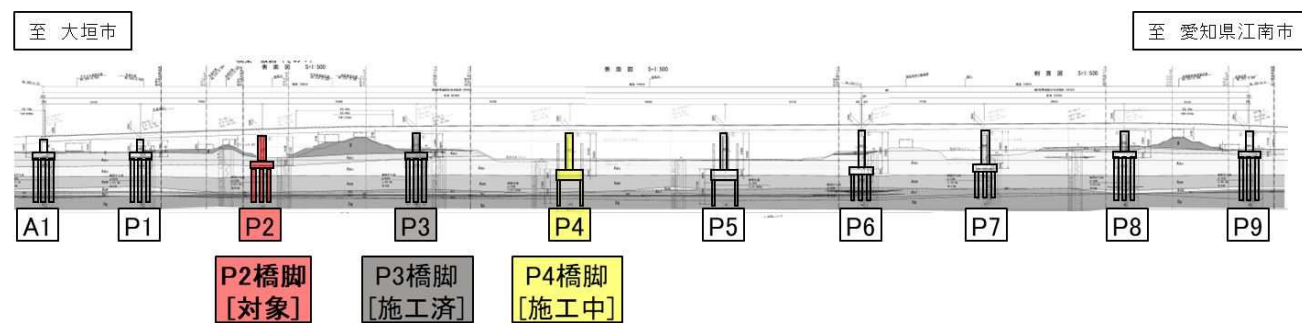


国土地理院地図

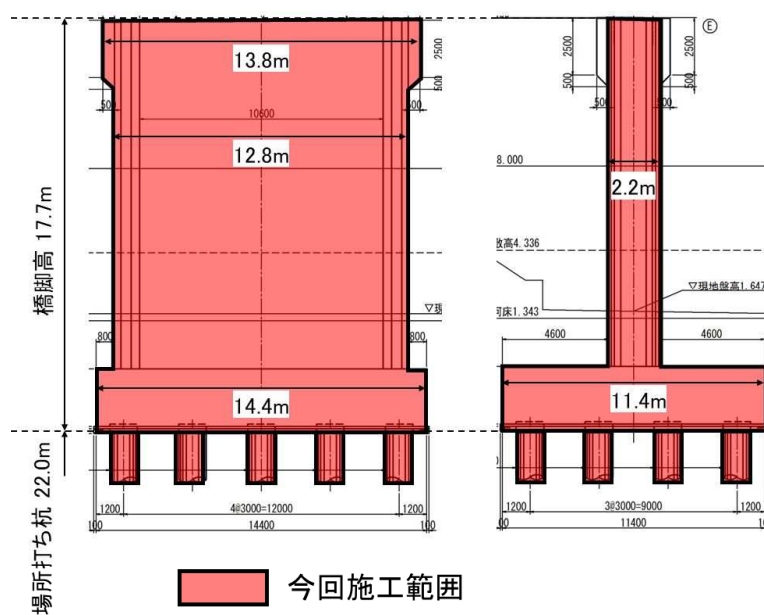
平 面 図



側 面 図



橋 梁 一 般 図



くろがね
鉄嶺トンネル第 3 期工事の請負契約の変更について

県土整備部道路建設課

工 事 名：公共 防災・安全交付金事業 （仮称）鉄嶺トンネル第 3 期工事

工事場所：揖斐郡揖斐川町西横山及び坂内坂本 地内

工事概要：一般国道 303 号は、第 2 次緊急輸送道路に指定されている重要な路線であり、当該箇所では、災害時に有効に機能するネットワークの確保を目的にバイパス事業を進めている。

（仮称）鉄嶺トンネルは、落石危険箇所及び線形不良箇所の解消による円滑な交通を確保するため、トンネル整備を行うものである。

工事内容：トンネル工事（トンネル総延長 2,420m）

施工延長 770m

道路幅員 7.0m

内空断面積 47.05㎡

工法 NATM

当初工期：令和 5 年 10 月 12 日 から 令和 10 年 3 月 20 日まで（約 53 ヶ月）

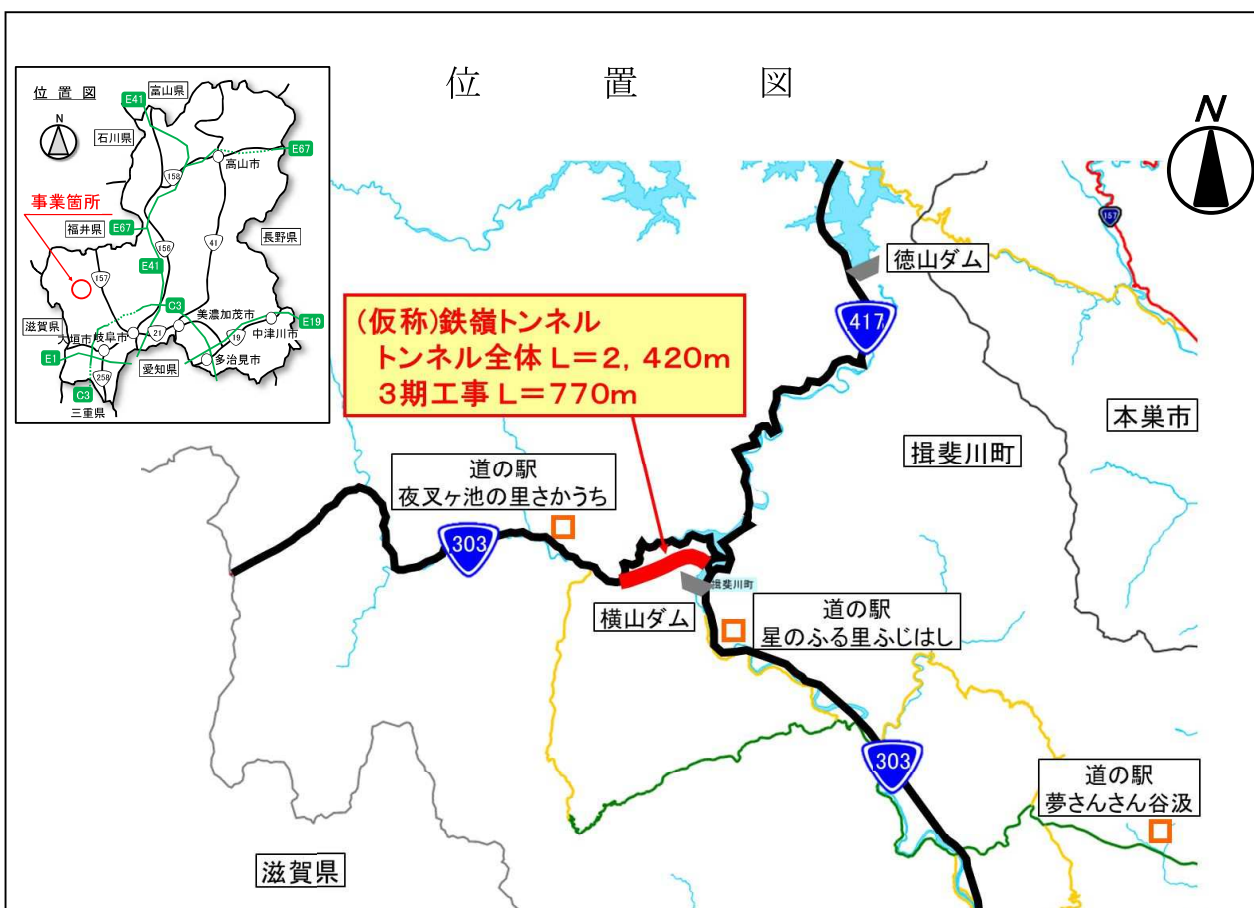
変更工期：令和 5 年 10 月 12 日 から 令和 11 年 3 月 19 日まで（約 65 ヶ月）

契約の相手方：ぎけん・つちや・くぼた
岐建・TSUCHIYA・久保田特定建設工事共同企業体

当初契約額：2,244,000,000 円（税込）

変更契約額：2,966,310,600 円（税込）（722,310,600 円増）

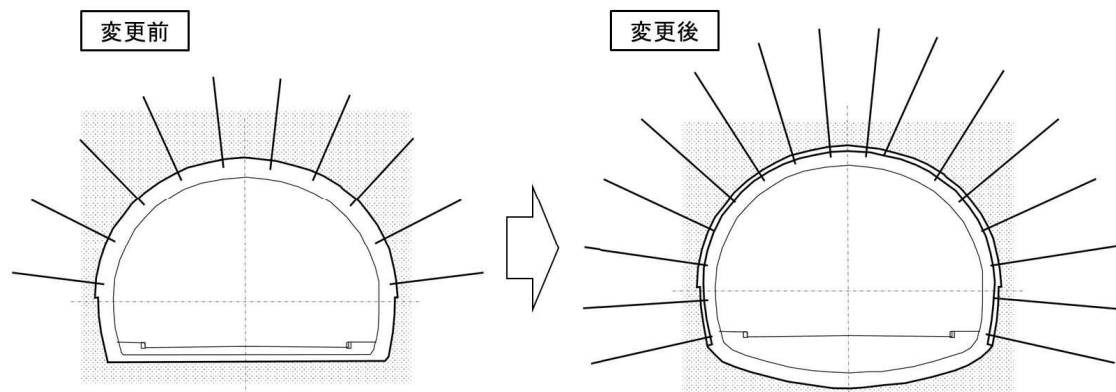
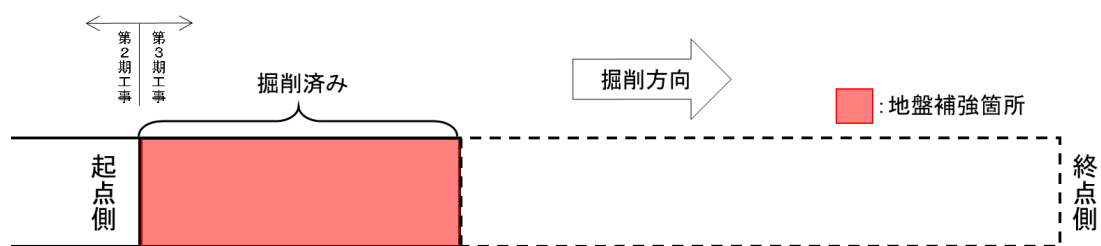
変更理由：トンネル掘削時の周辺地盤の補強に伴い、契約金額を増額する。



概 要 図



変 更 概 要



乗鞍トンネル2期工事の請負契約について

県土整備部砂防課

工 事 名：公共 道路災害復旧事業（債務）（主）乗鞍公園線（仮称）乗鞍トンネル2期工事

工事場所：高山市丹生川町久手 地内

工事概要：本工事は、主要地方道乗鞍公園線の高山市丹生川町久手地内において、令和4年の被災箇所及びその周辺の脆弱区間を避けたトンネルによる復旧を行うことで、安全かつ円滑な通行を確保するものである。

工事内容：トンネル工事（トンネル総延長602m）

施工延長 241m

道路幅員 7.5m

内空断面積 53.89㎡

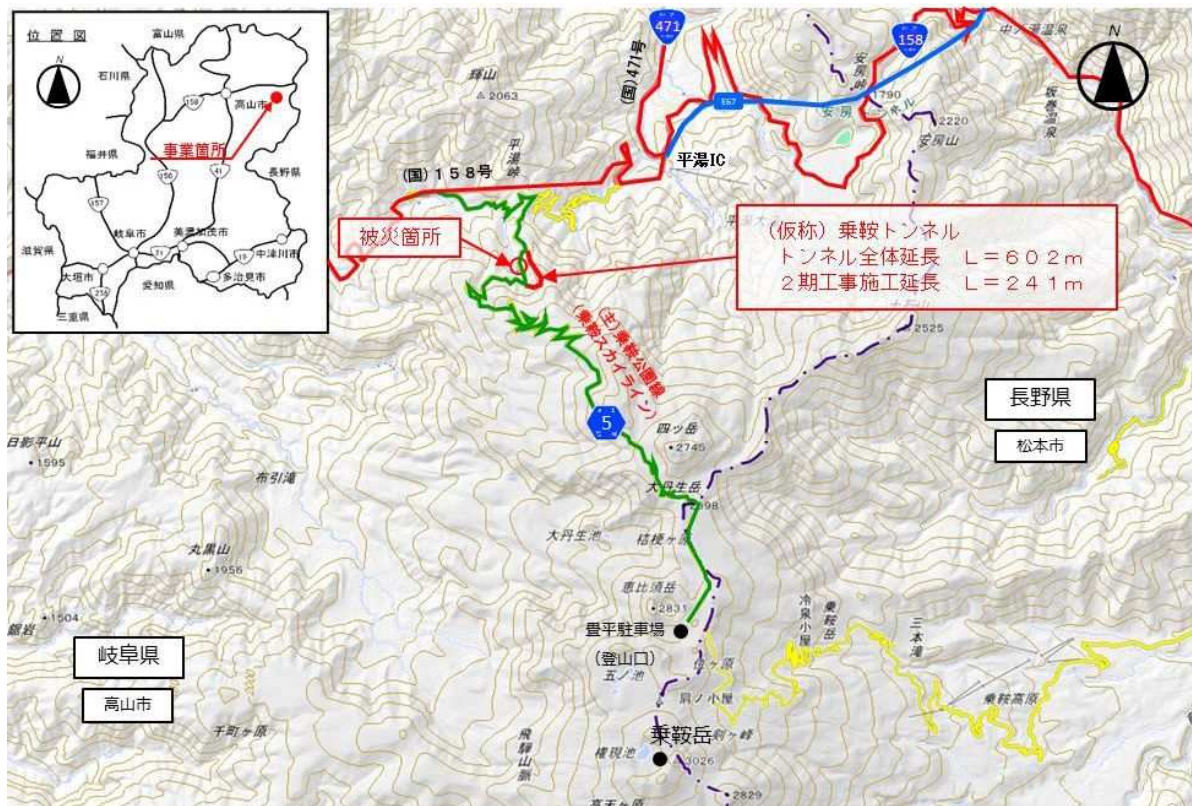
工 期：契約日 から 令和9年3月19日まで（約24ヶ月）

予定価格：2,066,879,100円（税込）

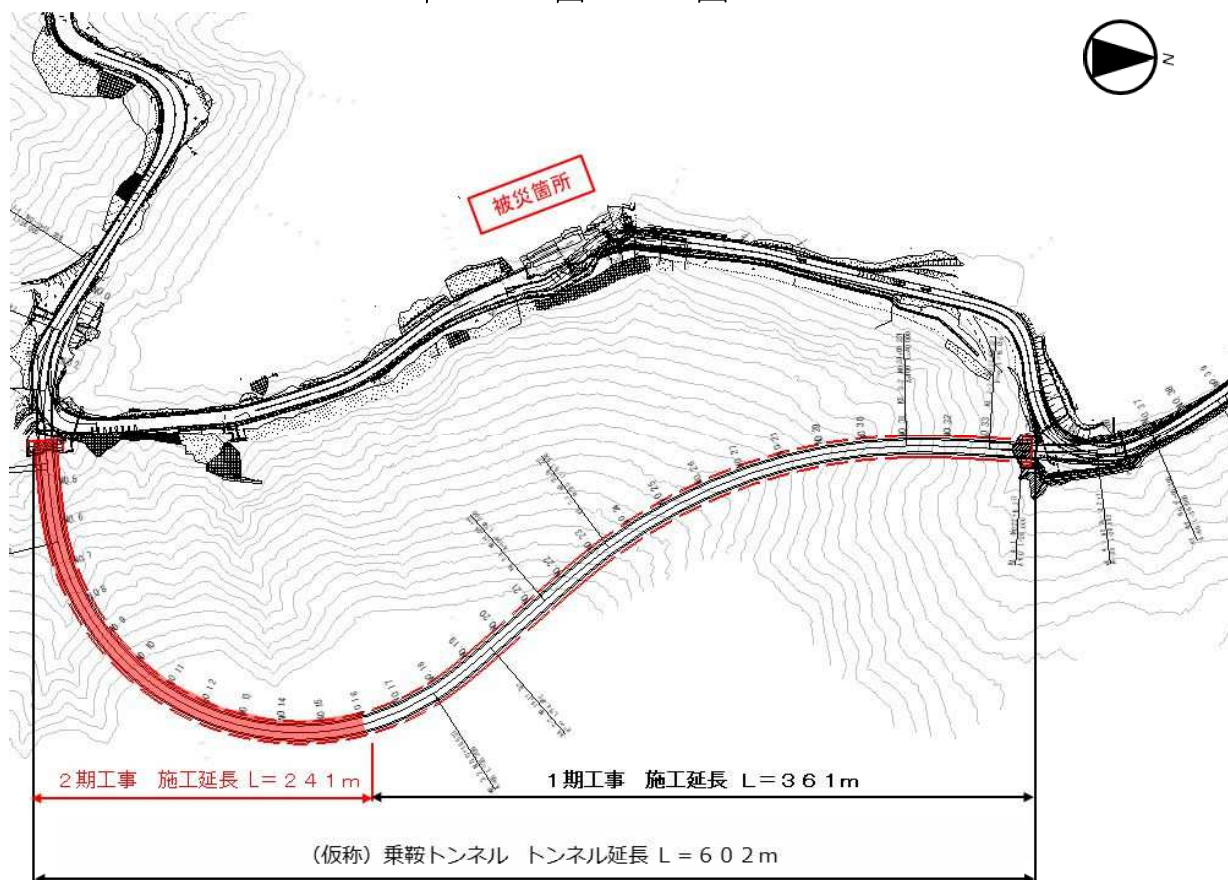
契約金額：2,035,000,000円（税込）

契約の相手方：だいにつぼん いちかわ おおやま
大日本・市川・大山特定建設工事共同企業体

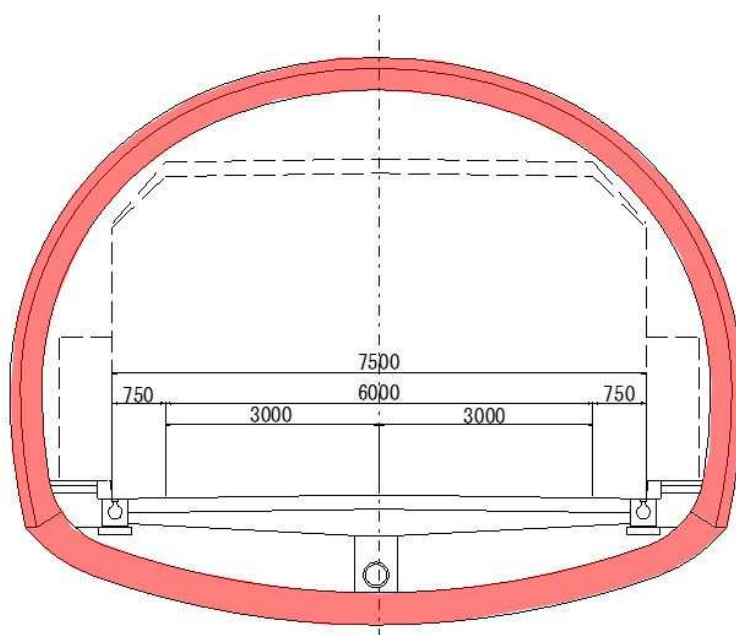
位 置 図



平 面 図



標 準 横 断 図



加茂高等学校第1棟建築工事の請負契約の変更について

都市建築部公共建築課

建築工事の請負変更契約を締結するもの

【変更理由】労務費及び資材費の上昇等に伴い、契約金額を変更するもの

■加茂高等学校第1棟建築工事（供用開始：令和8年1月予定）

（当初議決：令和6年7月議第86号）

【契約の概要】

- (1) 契約金額 現行契約金額 1,485,000,000円（税込）
 変更後契約金額 1,521,584,900円（税込）
 （36,584,900円 増額）
- (2) 契約の相手方 ^{ぎけん} 岐建・^{くりやま} 栗山・ワタケン特定建設工事共同企業体
 <代表構成員> 岐建株式会社（大垣市西崎町二丁目46番地）
 <構成員> 株式会社栗山組（加茂郡坂祝町酒倉2008番地）
 <構成員> 株式会社ワタケン・ホーム（美濃加茂市新池町一丁目8番8号）
- (3) 工事の場所 ^{ほんごうちょう} 美濃加茂市本郷町 地内
- (4) 工事の概要 <新築>

第1棟	鉄筋コンクリート造3階建	延べ面積	3,851.22㎡
昇降口	鉄骨造平屋建	延べ面積	127.08㎡
渡り廊下（西）	鉄骨造2階建	延べ面積	147.82㎡
渡り廊下（東）	鉄骨造2階建	延べ面積	135.27㎡
渡り廊下（南）	アルミニウム合金造平屋建	延べ面積	57.93㎡
自転車置場	アルミニウム合金造平屋建（計10棟）	延べ面積	257.40㎡
倉庫	鉄骨造平屋建	延べ面積	30.00㎡
灯油庫	コンクリートブロック造平屋建	延べ面積	9.00㎡
- (5) 工事の期間 令和6年7月4日から令和7年11月14日まで（約16か月）



県道の路線の認定について

県土整備部道路維持課

■概要

- ・ 場所：岐阜市大学北1丁目地内
- ・ 内容：県道岐阜美山線の複線となっている区間について、東海環状自動車道の岐阜インターチェンジの開通に伴い、県道岐阜インター線として新たに路線を認定する。

●現在の道路網



●将来の道路網

