

自転車の交通事故状況(令和6年中)

1 自転車乗用中被害の状況

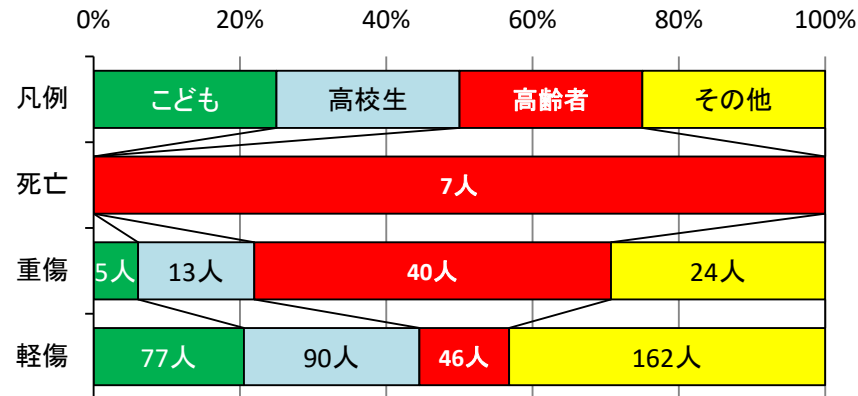
区 分	自 転 車 関 係 事 故			自転車乗用中被害	
		うち第1当	占める率	死者数	負傷者数
令和6年	469	70	14.9%	7	457
令和5年	472	83	17.6%	8	457
増 減 数	- 3	- 13	...	- 1	0
増 減 率	- 0.6	- 15.7	...	- 12.5	0

注1: 自転車関係事故とは、第1又は第2当事者が自転車の事故件数をいう。

2: 占める率とは、第1当の事故件数が自転車関連事故件数に占める割合をいう。

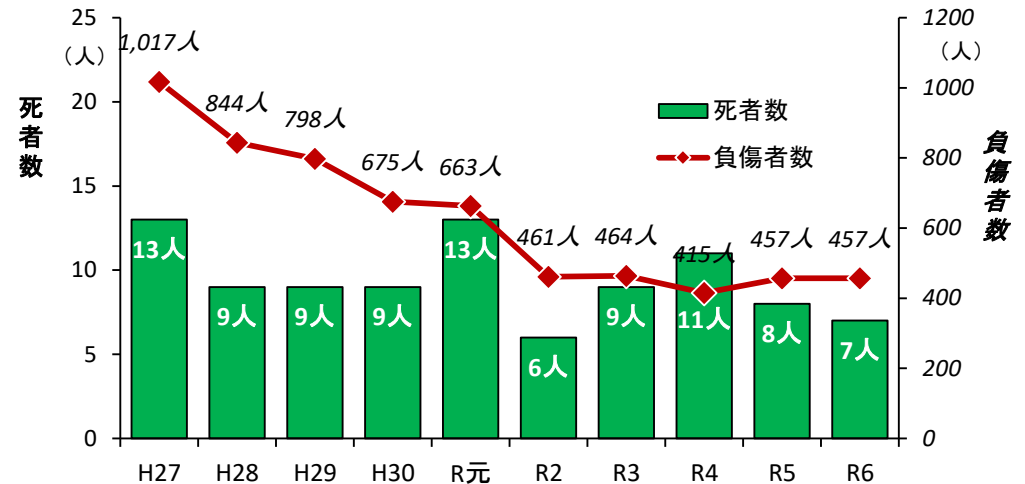
3 年齢別被害状況

区 分		こども	高校生	高齢者	その他	計
死 者 数	令和6年	0	0	7	0	7
	令和5年	0	0	7	1	8
	増減数	0	0	0	-1	-1
負 傷 者 数	令和6年	82	103	86	186	457
	令和5年	80	109	84	184	457
	増減数	+2	-6	+2	+2	0

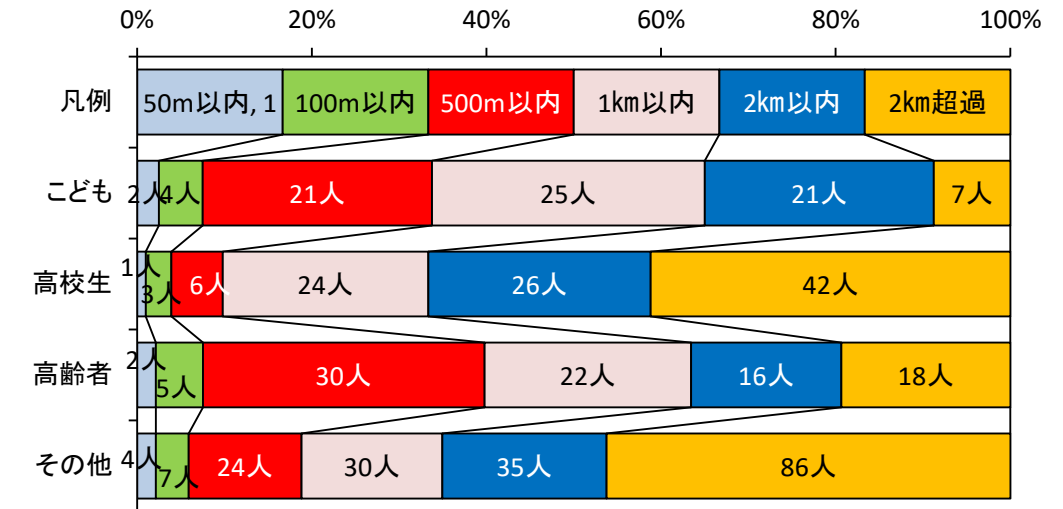


注: こどもは中学生以下、高齢者は65歳以上をいう。

2 自転車乗用中被害状況の推移



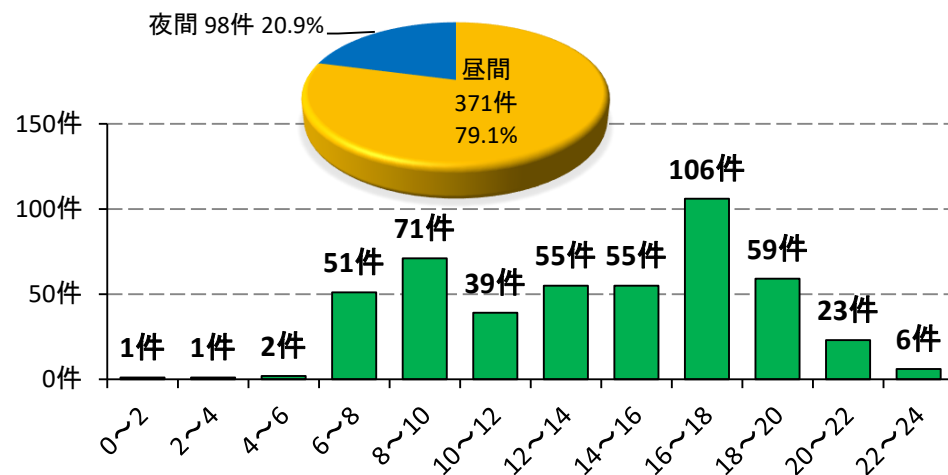
4 被害者の事故時の自宅からの距離



注: 同乗者3人を除く

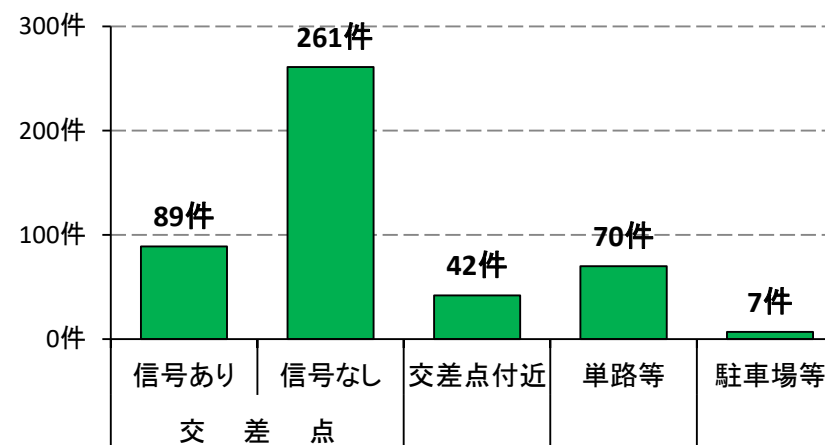
5 自転車関係事故の交通事故発生状況

(1) 発生時間帯別

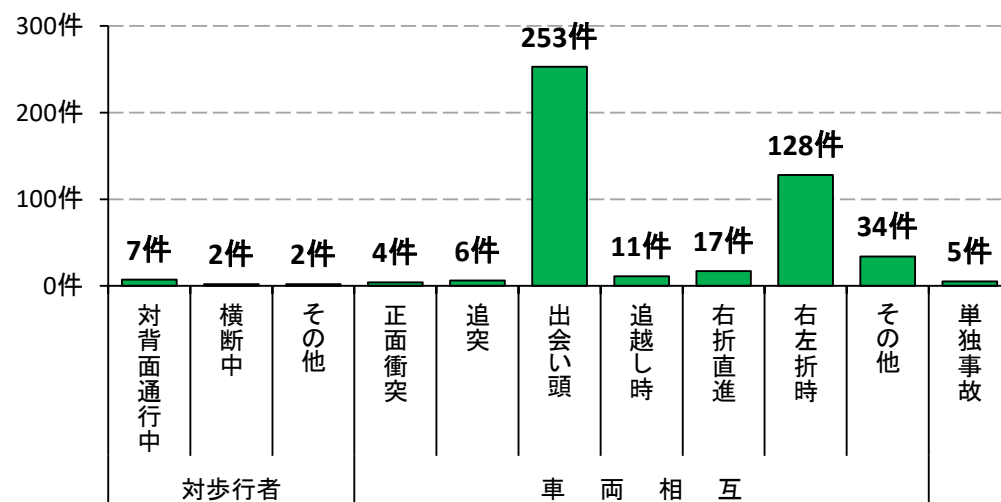


注：自転車同士の事故は1件で計上。(以下同じ)

(2) 道路形状別

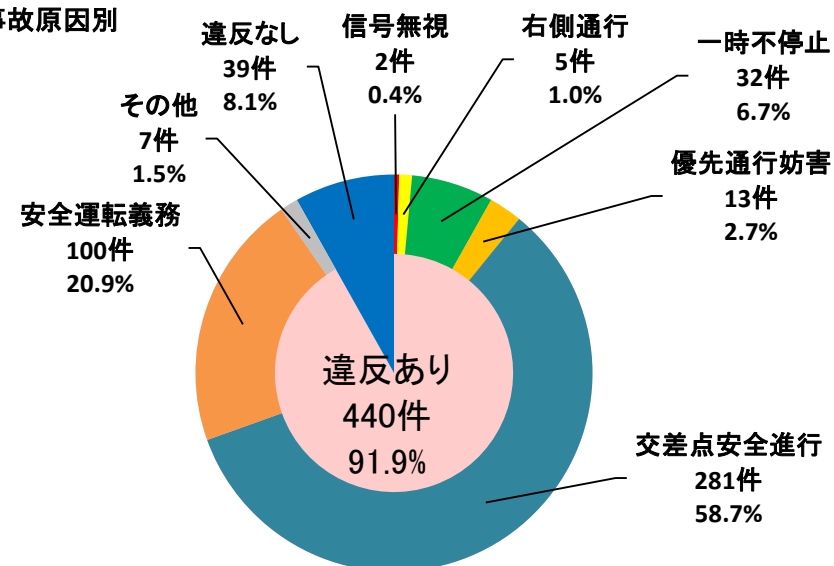


(3) 事故類型別



注：事故類型は第1当事者の行動や事故誘発行為により分類したもの。

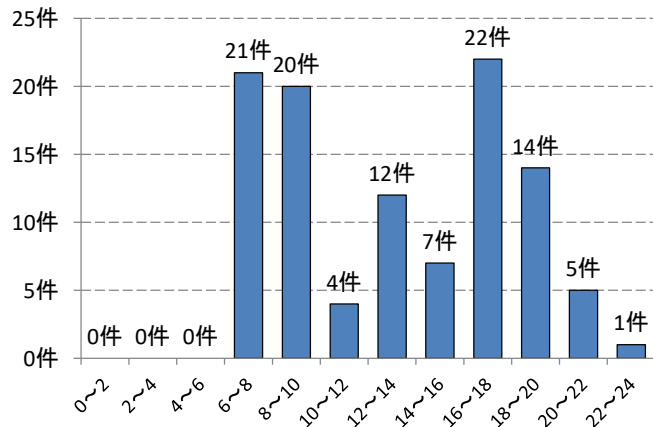
(4) 事故原因別



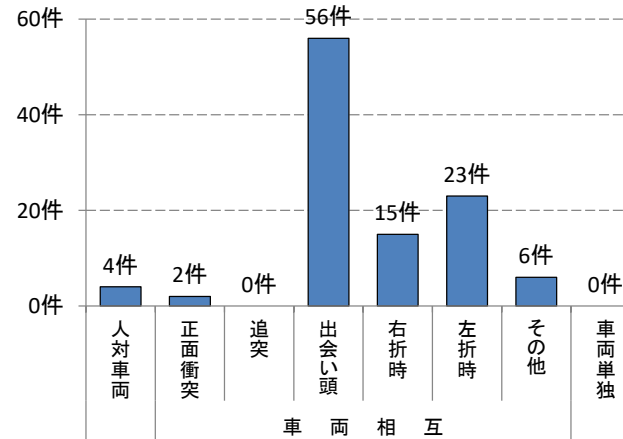
注：自転車の第1・第2当事者について計上。

6 高校生の自転車に関係(第1又は第2当事者)した事故

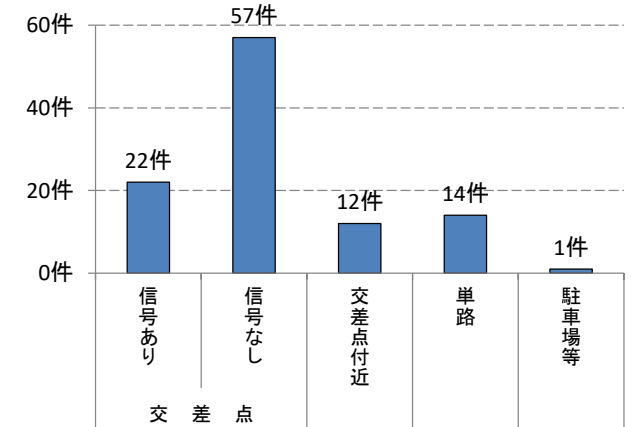
(1) 発生時間帯別



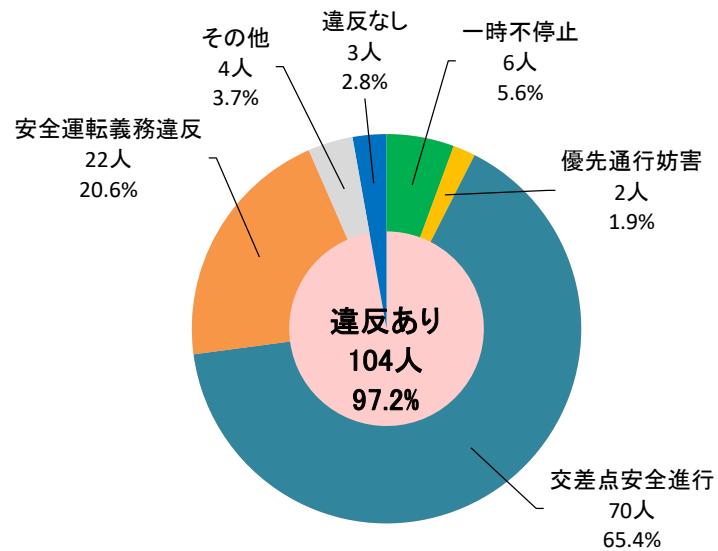
(2) 事故類型別



(3) 道路形状別

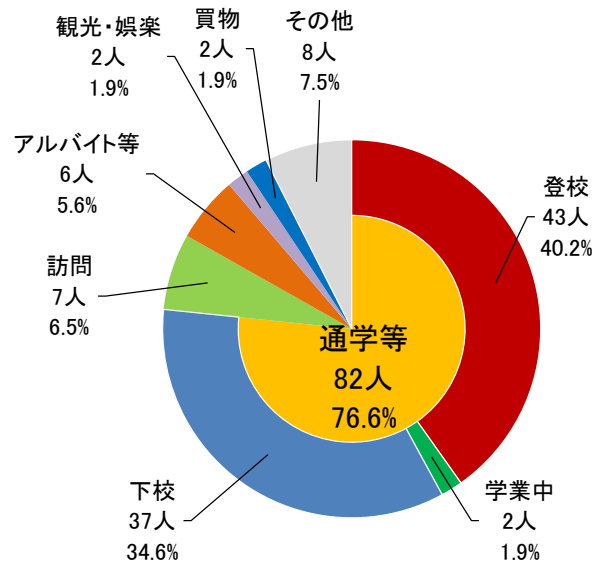


(4) 違反別



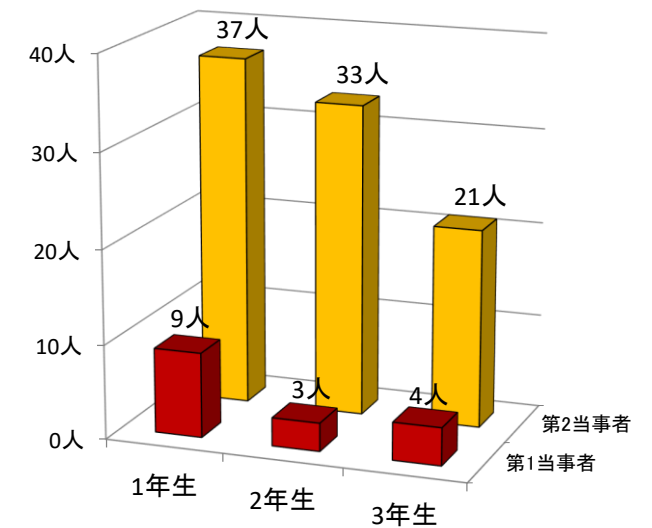
注: 自転車の第1・第2当事者について計上。

(5) 通行目的別



注: 自転車の第1・第2当事者について計上。

(6) 学年別



自転車の交通事故状況推移

		H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06
全 事 故	人 身 事 故 件 数	8,250	7,400	6,646	5,648	4,860	4,097	3,052	2,911	2,895	3,077	2,835
	死 者 数	93	106	90	75	91	84	43	61	75	50	70
	負 傷 者 数	11,055	9,879	8,991	7,442	6,394	5,221	3,851	3,648	3,500	3,806	3,483
自 転 車	死 者 数	14	13	9	9	9	13	6	9	11	8	7
	全 死 者 に 占 め る 率	15.1%	12.3%	10.0%	12.0%	9.9%	15.5%	14.0%	14.8%	14.7%	16.0%	10.0%
	負 傷 者 数	1,166	1,017	844	798	675	663	461	464	415	457	457
	全 負 傷 者 に 占 め る 率	10.5%	10.3%	9.4%	10.7%	10.6%	12.7%	12.0%	12.7%	11.9%	12.0%	13.1%
自 転 車 関 連 事 故 件 数		1,177	1,018	847	810	680	671	463	474	430	472	469
全 人 身 事 故 件 数 に 占 め る 率		14.3%	13.8%	12.7%	14.3%	14.0%	16.4%	15.2%	16.3%	14.9%	15.3%	16.5%
自 転 車 が 第 1 当 事 者 と な っ た 件 数		260	230	160	150	113	71	92	85	60	83	70
全 自 転 車 関 連 事 故 件 数 に 占 め る 率		22.1%	22.6%	18.9%	18.5%	16.6%	10.6%	19.9%	17.9%	14.0%	17.6%	14.9%

注1：自転車関連事故は、人身事故の内、1当又は2当が自転車の事故件数で、自転車同士の事故は1件とする。

2：第1当事者とは、人身事故の主たる原因が自転車側にある事故件数をいう。

【 参 考 】

(件数)

	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06
自 転 車 × 歩 行 者	10	3	4	7	6	3	5	7	7	12	11
自 転 車 同 士	3	3	5	2	1	2	3	3	2	6	10
自 転 車 単 独	5	4	6	4	2	3	4	4	8	5	5