

## 116. 鉄道の運輸状況

### (1) 東海旅客鉄道、日本貨物鉄道

区 分	旅 客 輸 送 ( 乗 車 人 員 )		貨 物 輸 送	
	定 期	定 期	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
	人	人	t	t
平成 8 年度 FY1996	45 713 685	29 585 826	364 242	527 885
9 1997	44 503 796	28 656 692	359 439	393 992
10 1998	43 887 299	28 398 856	321 891	350 207
11 1999	43 438 379	28 148 359	323 154	351 580
12 2000	43 412 677	28 039 340	338 936	331 988
<b>東 海 道 本 線</b>	<b>22 287 651</b>	<b>14 275 315</b>	<b>252 337</b>	<b>163 903</b>
岐 阜	10 154 963	5 852 663	-	-
岐阜貨物ターミナル	-	-	252 337	163 903
西 岐 阜	1 311 014	924 600	-	-
穂 積	3 079 001	2 280 550	-	-
大 垣	6 274 841	4 175 852	-	-
垂 井	1 054 314	768 701	-	-
関ヶ 原	413 518	272 949	-	-
<b>東 海 道 新 幹 線</b>	<b>1 223 038</b>	<b>85 572</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
岐 阜 羽 島	1 223 038	85 572	-	-
<b>美 濃 赤 坂 線</b>	<b>150 243</b>	<b>121 864</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
美 濃 赤 坂	150 243	121 864	-	-
<b>高 山 本 線</b>	<b>3 977 274</b>	<b>2 136 182</b>	<b>13 000</b>	<b>122 950</b>
鶯 沼	448 102	273 904	-	-
坂 祝	192 935	141 444	13 000	122 950
美 濃 太 田	1 033 625	599 107	-	-
古 井	183 034	155 067	-	-
白 川 口	135 804	100 445	-	-
飛 騨 金 山	151 162	105 787	-	-
下 呂	370 175	84 208	-	-
飛 騨 萩 原	198 948	154 216	-	-
飛 騨 小 坂	61 712	43 313	-	-
久々 野	69 574	53 416	-	-
飛 騨 一ノ宮	33 438	29 099	-	-
高 山	889 075	282 842	-	-

資料：東海旅客鉄道(株)、日本貨物鉄道(株)

## (1) 東海旅客鉄道、日本貨物鉄道(続き)

区 分	旅客輸送 (乗車人員)		貨物輸送	
	定 期	定 期	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
	人	人	t	t
飛 驒 古 川	209 690	113 334	-	-
中 央 本 線	14 010 928	10 061 434	73 599	45 135
多 治 見	6 059 994	4 378 351	73 599	45 135
土 岐 市	2 344 734	1 739 862	-	-
瑞 浪	2 059 934	1 606 238	-	-
釜 戸	183 432	128 466	-	-
恵 那	1 257 366	860 795	-	-
美 乃 坂 本	463 582	346 222	-	-
中 津 川	1 389 055	831 842	-	-
坂 下	252 831	169 658	-	-
太 多 線	1 763 543	1 358 973	-	-
小 泉	562 016	475 906	-	-
根 本	577 031	459 094	-	-
可 児	624 496	423 973	-	-

## (2) 名古屋鉄道

区 分	旅 客 輸 送 ( 乗 車 人 員 )	
	定	期
平成8年度 FY1996	34 651 855	21 634 830
9 1997	32 722 565	21 434 820
10 1998	31 513 802	20 711 790
11 1999	29 899 706	19 715 550
12 2000	28 571 019	18 807 420
名古屋本線	7 210 971	4 308 840
新岐阜	5 432 894	3 290 730
笠松	1 328 068	756 390
犬山線	1 693 988	1 171 290
新鵜沼	1 693 988	1 171 290
各務原線	8 678 929	5 923 800
新岐阜	2 847 030	1 731 000
新那加	701 801	523 440
各務原飛行場	633 805	391 320
三柿野	758 862	589 860
新鵜沼	470 597	367 920
広見線	4 413 686	3 203 160
新可児	1 061 001	789 690
日本ライン今渡	625 472	412 860
西可児	1 455 656	1 154 370
八百津線	258 411	198 510
八百津	172 795	137 460
竹鼻線	2 420 056	1 784 040
竹鼻	464 551	346 980
羽島市役所前	457 710	341 100
羽島線	310 850	182 490
新羽島	304 869	182 370
揖斐線	1 389 785	930 300
忠節	280 994	174 960
美濃北方	276 062	212 820
本揖斐	88 065	63 240
谷汲線	99 748	43 290
岐阜市内線	1 371 113	557 220
美濃町線	723 482	504 480
新関	169 773	84 480

資料：名古屋鉄道(株)

## (3) 近畿日本鉄道

区 分	旅 客 輸 送 ( 乗 車 人 員 )		貨 物 輸 送	
	定	期	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
平成8年度 FY1996	人	人	t	t
9 1997	6 632 342	4 944 360	-	-
10 1998	6 314 945	4 724 400	-	-
11 1999	6 099 401	4 531 860	-	-
12 2000	5 839 660	4 343 190	-	-
	5 640 264	4 285 440	-	-

資料：近畿日本鉄道(株)

## (4) 西濃鉄道

区 分	貨 物 輸 送	
	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
	t	t
平成8年度 FY1996	484 516	-
9 1997	501 154	-
10 1998	465 120	-
11 1999	482 120	-
12 2000	529 380	-

資料：西濃鉄道(株)

## (5) 第3セクター

区 分	神 岡 鉄 道			樽 見 鉄 道		
	旅 客 輸 送 (乗車人員)		貨 物 輸 送	旅 客 輸 送 (乗車人員)		貨 物 輸 送
	定 期	発 送 ト ン 数		定 期	発 送 ト ン 数	
	人	人	t	人	人	t
平成8年度 FY1996	58 652	9 660	72 756	1 037 207	661 260	385 842
9 1997	54 779	6 660	74 140	951 473	608 100	334 580
10 1998	39 691	6 300	78 562	884 877	553 740	299 060
11 1999	38 899	7 260	73 251	798 006	493 680	378 822
12 2000	35 545	7 680	66 180	757 521	453 840	356 782

資料：神岡鉄道(株)、樽見鉄道(株)、明知鉄道(株)、長良川鉄道(株)

区 分	明 知 鉄 道			長 良 川 鉄 道		
	旅 客 輸 送 (乗車人員)		貨 物 輸 送	旅 客 輸 送 (乗車人員)		貨 物 輸 送
	定 期	発 送 ト ン 数		定 期	発 送 ト ン 数	
	人	人	t	人	人	t
平成8年度 FY1996	688 883	462 300	-	1 660 755	1 070 040	-
9 1997	637 519	423 000	-	1 490 689	953 280	-
10 1998	637 911	427 200	-	1 372 100	868 680	-
11 1999	616 715	424 500	-	1 460 486	967 440	-
12 2000	598 420	416 340	-	1 416 696	930 600	-