

116. 鉄道の運輸状況

(1) 東海旅客鉄道、日本貨物鉄道

区 分	旅客輸送 (乗車人員)		貨物輸送	
	定 期	定 期	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
	人	人	t	t
平成7年度 FY1995	45 714 135	29 518 490	357 649	529 068
8 1996	45 713 685	29 585 826	364 242	527 885
9 1997	44 503 796	28 656 692	359 439	393 992
10 1998	43 887 299	28 398 856	321 891	350 207
11 1998	43 438 379	28 148 359	323 154	351 580
東 海 道 本 線	22 242 130	14 359 795	244 524	160 691
岐 阜	10 050 112	5 829 299	-	-
岐阜貨物ターミナル	-	-	244 524	160 691
西 岐 阜	1 201 190	862 209	-	-
穂 積	3 110 224	2 312 298	-	-
大 垣	6 383 256	4 294 568	-	-
垂 井	1 072 539	774 209	-	-
関ヶ原	424 809	287 212	-	-
東 海 道 新 幹 線	1 184 613	79 728	-	-
岐 阜 羽 島	1 184 613	79 728	-	-
美 濃 赤 坂 線	161 253	128 959	-	-
美 濃 赤 坂	161 253	128 959	-	-
高 山 本 線	3 981 045	2 084 536	13 866	131 404
鶴 沼	459 749	276 893	-	-
坂 祝	198 649	145 847	13 866	131 404
美 濃 太 田	1 006 076	581 251	-	-
古 井	194 688	162 402	-	-
白 川 口	122 752	85 332	-	-
飛 驒 金 山	145 571	99 358	-	-
下 呂	379 183	81 597	-	-
飛 驒 萩 原	195 388	151 335	-	-
飛 驒 小 坂	59 834	38 609	-	-
久々野	74 363	56 119	-	-
飛 驒 一ノ宮	31 290	25 748	-	-
高 山	900 177	266 393	-	-

資料：東海旅客鉄道(株)、日本貨物鉄道(株)

(1) 東海旅客鉄道、日本貨物鉄道(続き)

区 分	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送	
	人	人	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
飛 騨 古 川	213 325	113 652	-	-
中 央 本 線	14 111 122	10 138 885	64 764	59 485
多 治 見	6 107 311	4 415 349	64 764	59 485
土 岐 市	2 345 757	1 737 948	-	-
瑞 浪	2 078 960	1 621 967	-	-
釜 戸	193 594	137 669	-	-
恵 那	1 255 887	851 247	-	-
美 乃 坂 本	471 392	354 475	-	-
中 津 川	1 397 429	844 496	-	-
坂 下	260 792	175 734	-	-
太 多 線	1 758 216	1 356 456	-	-
小 泉	563 315	475 819	-	-
根 本	589 380	473 703	-	-
可 児	605 521	406 934	-	-

(2) 名古屋鉄道

区 分	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)	
	定 期	期
平成7年度 FY1995	36 171 762	23 644 950
8 1996	34 651 855	21 634 830
9 1997	32 722 565	21 434 820
10 1998	31 513 802	20 711 790
11 1999	29 899 706	19 715 550
名 古 屋 本 線	7 600 719	4 621 080
新 岐 阜	5 719 614	3 545 370
笠 松	1 397 167	787 560
犬 山 線	1 763 264	1 220 310
新 鶺 沼	1 763 264	1 220 310
各 務 原 線	9 033 702	6 140 550
新 岐 阜	3 008 360	1 811 850
新 那 加	770 767	574 380
各務原飛行場	639 008	384 750
三 柿 野	798 819	612 810
新 鶺 沼	475 863	362 430
広 見 線	4 510 538	3 275 010
新 可 児	1 078 591	800 730
日本ライン今渡	633 581	419 760
西 可 児	1 479 306	1 171 140
八 百 津 線	292 017	229 110
八 百 津	194 201	157 110
竹 鼻 線	2 457 101	1 809 180
竹 鼻	481 194	359 670
羽島市役所前	483 621	352 380
羽 島 線	313 321	178 860
新 羽 島	306 629	178 860
揖 斐 線	1 596 023	1 030 350
忠 濃 北	335 890	197 100
美 濃 北	335 729	236 430
本 揖 斐	100 687	74 280
谷 汲 線	113 710	56 370
岐 阜 市 内 線	1 423 197	612 600
美 濃 町 線	796 114	542 130
新 関	219 278	105 240

資料：名古屋鉄道(株)

(3) 近畿日本鉄道

区 分	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送	
	定 期	期	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
平成7年度 FY1995	6 776 624	5 034 900	t	t
8 1996	6 632 342	4 944 360	-	-
9 1997	6 314 945	4 724 400	-	-
10 1998	6 099 401	4 531 860	-	-
11 1999	5 839 660	4 343 190	-	-

資料：近畿日本鉄道(株)

(4) 西濃鉄道

区 分	貨 物 輸 送	
	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
	t	t
平成7年度 FY1995	477 187	-
8 1996	484 516	-
9 1997	501 154	-
10 1998	465 120	-
11 1999	482 086	-

資料：西濃鉄道(株)

(5) 第3セクター

区 分	神 岡 鉄 道			樽 見 鉄 道		
	旅 客 輸 送 (乗車人員)		貨 物 輸 送	旅 客 輸 送 (乗車人員)		貨 物 輸 送
	定 期	発 送 ト ン 数		定 期	発 送 ト ン 数	
	人	人	t	人	人	t
平成7年度 FY1995	63 935	15 480	58 078	1 041 952	667 680	348 614
8 1996	58 652	9 660	72 756	1 037 207	661 260	385 842
9 1997	54 779	6 660	74 140	951 473	608 100	334 580
10 1998	39 691	6 300	78 562	884 877	553 740	299 060
11 1999	38 899	7 260	73 251	798 006	493 680	378 822

資料：神岡鉄道(株)、樽見鉄道(株)、明知鉄道(株)、長良川鉄道(株)

区 分	明 知 鉄 道			長 良 川 鉄 道		
	旅 客 輸 送 (乗車人員)		貨 物 輸 送	旅 客 輸 送 (乗車人員)		貨 物 輸 送
	定 期	発 送 ト ン 数		定 期	発 送 ト ン 数	
	人	人	t	人	人	t
平成7年度 FY1995	710 031	488 220	-	1 712 150	1 100 700	-
8 1996	688 883	462 300	-	1 660 755	1 070 040	-
9 1997	637 519	423 000	-	1 490 689	953 280	-
10 1998	637 911	427 200	-	1 372 100	868 680	-
11 1999	616 715	424 500	-	1 460 486	967 440	-