

116. 鉄道の運輸状況

(1) 東海旅客鉄道、日本貨物鉄道

区 分	旅客輸送(乗車人員)		貨物輸送	
	定	期	発送トン数	到着トン数
	人	人	t	t
平成4年度 F Y 1992	45 767 231	29 326 436	371 130	578 912
5 1993	45 933 786	29 696 461	343 927	535 524
6 1994	45 603 280	29 676 329	345 718	556 643
7 1995	45 714 135	29 518 490	357 649	529 068
8 1996	45 713 685	29 585 826	364 242	527 885
東 海 道 本 線	22 853 145	14 861 073	288 012	296 891
岐 阜	10 249 012	6 065 908	—	—
岐阜貨物ターミナル			273 904	174 835
西 岐 阜	1 123 735	815 902	—	—
穂 積	3 145 327	2 350 239	14 108	122 056
大 垣	6 751 891	4 513 194	—	—
垂 井	1 104 776	791 499	—	—
関ヶ原	478 404	324 331	—	—
東 海 道 新 幹 線	1 320 777	88 150	—	—
岐 阜 羽 島	1 320 777	88 150	—	—
美 濃 赤 坂 線	169 332	134 767	—	—
美 濃 赤 坂	169 332	134 767	—	—
高 山 本 線	4 437 859	2 238 313	18 240	174 002
鶴 沼	519 266	308 115	—	—
坂 祝	211 343	153 300	18 240	174 002
美 濃 太 田	1 053 233	614 269	—	—
古 井	206 948	169 393	—	—
白 川 口	138 827	90 017	—	—
飛 驒 金 山	161 567	107 123	—	—
下 呂	473 107	105 384	—	—
飛 驒 萩 原	222 577	171 186	—	—
飛 驒 小 坂	75 604	46 827	—	—
久 々 野	70 474	46 527	—	—
飛 驒 一 ノ 宮	30 016	22 130	—	—
高 山	1 034 233	276 854	—	—

資料：東海旅客鉄道㈱、日本貨物鉄道㈱

(1) 東海旅客鉄道、日本貨物鉄道（続き）

区 分	旅客輸送(乗車人員)		貨物輸送	
		定 期	発送トン数	到着トン数
飛 驒 古 川	240 664	127 188	—	—
中 央 本 線	14 967 892	10 724 883	57 990	56 992
多 治 見	6 325 040	4 566 735	57 990	56 992
土 岐 市	2 500 421	1 853 736	—	—
瑞 浪	2 311 518	1 807 080	—	—
釜 戸	219 893	156 429	—	—
恵 那	1 318 008	857 037	—	—
美 乃 坂 本	510 577	385 718	—	—
中 津 川	1 484 011	900 658	—	—
坂 下	298 424	197 490	—	—
太 多 線	1 964 680	1 538 640	—	—
小 泉	641 075	547 542	—	—
根 本	641 212	515 916	—	—
可 児	682 393	475 182	—	—

(2) 名古屋鉄道

注：旅客輸送は乗車人員とする。(平成元年度より)

区 分	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)	
	定	期
平成4年度FY1992	38 283 984	24 986 190
5 1993	37 658 281	24 522 240
6 1994	36 332 098	23 649 780
7 1995	36 171 762	23 644 950
8 1996	34 651 855	21 634 830
名古屋本線	8 672 107	5 169 300
新岐阜	6 695 982	2 084 070
笠	1 449 626	796 620
犬山線	2 107 401	456 180
新鵜沼	2 107 401	456 180
各務原線	10 380 502	6 994 200
新岐阜	3 495 829	2 084 070
新那加	949 532	699 390
各務原飛行場	730 058	427 800
三柿	829 414	628 320
新鵜沼	594 186	456 180
広見線	5 234 484	3 802 260
新可児	1 269 916	956 310
日本ライン	727 943	467 100
西可児	1 637 483	1 290 510
八百津線	341 458	250 410
八百津	219 375	163 650
竹鼻線	2 650 804	1 943 460
竹鼻	515 468	384 300
羽島市役所前	544 905	398 640
羽島線	368 469	203 820
新羽島	357 916	203 460
揖斐線	1 975 238	1 278 720
忠濃	502 236	269 430
美濃	423 988	309 960
本揖斐	136 724	89 760
谷汲線	187 330	95 820
岐阜市内線	1 704 234	770 940
美濃町線	1 029 828	669 720
新美濃	285 691	148 050
美濃	148 503	92 700

資料：名古屋鉄道(株)

(3) 近畿日本鉄道

区 分	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送	
	定	期	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
平成4年度FY1992	人	人	t	t
5 1993	6 999 214	5 167 080	-	-
6 1994	6 874 015	5 090 070	-	-
7 1995	6 847 835	5 123 070	-	-
8 1996	6 776 624	5 034 900	-	-
	6 632 342	4 944 360	-	-

資料：近畿日本鉄道(株)

(4) 西濃鉄道

区 分	貨 物 輸 送	
	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
平成4年度 F Y 1992	t 437 029	t -
5 1993	453 286	-
6 1994	473 646	-
7 1995	477 187	-
8 1996	484 516	-

資料：西濃鉄道㈱

(5) 第 3 セ ク タ ー

区 分	神 岡 鉄 道			樽 見 鉄 道		
	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送
	定 期	発 送 ト ン 数		定 期	発 送 ト ン 数	
平成4年度 F Y 1992	人 65 435	人 24 000	t 89 233	人 1 013 714	人 659 700	t 457 858
5 1993	59 759	25 640	87 826	982 867	627 720	371 304
6 1994	61 606	22 740	77 147	968 307	637 500	441 624
7 1995	63 935	15 480	58 078	1 041 952	667 680	348 614
8 1996	58 652	9 660	72 756	1 037 207	661 260	385 842

資料：神岡鉄道㈱、樽見鉄道㈱、明知鉄道㈱、長良川鉄道㈱

区 分	明 知 鉄 道			長 良 川 鉄 道		
	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送
	定 期	発 送 ト ン 数		定 期	発 送 ト ン 数	
平成4年度 F Y 1992	人 806 229	人 559 380	t -	人 1 804 496	人 1 198 020	t -
5 1993	778 980	538 800	-	1 767 521	1 153 800	-
6 1994	763 227	503 640	-	1 755 476	1 150 680	-
7 1995	710 031	488 220	-	1 712 150	1 100 700	-
8 1996	688 883	462 300	-	1 660 755	1 070 040	-