

1 1 運輸

113. 道路

単位：m、%

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級、簡易舗装	
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率
平成12年 2000	4 853 233	3 861 230	79.6	992 003	20.4	38 650	0.8	155 434	3.2	4 659 149	96.0
13 2001	4 885 884	3 906 237	79.9	972 142	19.9	38 379	0.8	147 021	3.0	4 700 484	96.2
14 2002	4 885 039	3 928 592	80.4	956 451	19.6	38 319	0.8	145 112	3.0	4 701 605	96.2
15 2003	4 896 432	3 954 382	80.8	942 054	19.2	38 319	0.8	144 494	3.0	4 713 619	96.3
16 2004	4 871 452	3 956 543	81.2	917 027	18.8	38 241	0.8	138 227	2.8	4 694 983	96.4
国 道（含高速）	1 701 513	1 527 958	89.8	175 674	10.3	8 753	0.5	37 928	2.2	1 654 833	97.3
一 般 国 道	1 502 313	1 328 758	88.4	175 674	11.7	8 753	0.6	37 928	2.5	1 455 633	96.9
国 道 19 号	55 359	55 359	100.0	-	-	-	-	-	-	55 359	100.0
国 道 21 号	90 754	90 754	100.0	-	-	-	-	-	-	90 754	100.0
国 道 22 号	2 138	2 138	100.0	-	-	-	-	-	-	2 138	100.0
国 道 41 号	189 290	189 290	100.0	-	-	-	-	-	-	189 290	100.0
国 道 156 号	149 370	145 928	97.7	3 441	2.3	-	-	-	-	149 370	100.0
国 道 157 号	73 006	52 744	72.2	20 262	27.8	275	0.4	2 799	3.8	69 932	95.8
国 道 158 号	99 754	93 799	94.0	8 073	8.1	-	-	-	-	99 754	100.0
国 道 248 号	45 889	45 889	100.0	-	-	-	-	-	-	45 889	100.0
国 道 256 号	164 819	136 997	83.1	27 822	16.9	-	-	1 268	0.8	163 551	99.2
国 道 257 号	104 890	94 529	90.1	10 361	9.9	3 624	3.5	1 708	1.6	99 557	94.9
国 道 258 号	27 494	27 494	100.0	-	-	-	-	-	-	27 494	100.0
国 道 303 号	49 300	46 452	94.2	2 848	5.8	-	-	14	0.0	49 286	100.0
国 道 360 号	57 617	36 811	63.9	20 807	36.1	-	-	1 597	2.8	56 020	97.2
国 道 361 号	44 298	38 795	87.6	5 503	12.4	-	-	3 470	7.8	40 828	92.2
国 道 363 号	56 774	53 210	93.7	3 563	6.3	-	-	279	0.5	56 495	99.5
国 道 365 号	19 796	19 796	100.0	-	-	-	-	-	-	19 796	100.0
国 道 417 号	48 509	34 594	71.3	13 914	28.7	-	-	78	0.2	48 430	99.8
国 道 418 号	127 149	88 711	69.8	38 439	30.2	4 853	3.8	11 519	9.1	110 778	87.1
国 道 419 号	2 838	2 838	100.0	-	-	-	-	-	-	2 838	100.0
国 道 471 号	55 664	42 310	76.0	13 353	24.0	-	-	9 018	16.2	46 646	83.8
国 道 472 号	37 608	30 320	80.6	7 288	19.4	-	-	6 178	16.4	31 429	83.6
高 速 道 路	199 200	199 200	100.0	-	-	-	-	-	-	199 200	100.0
名神高速道路	29 900	29 900	100.0	-	-	-	-	-	-	29 900	100.0
中央自動車道	61 800	61 800	100.0	-	-	-	-	-	-	61 800	100.0
東海北陸自動車道	107 500	107 500	100.0	-	-	-	-	-	-	107 500	100.0
県 道（含有料）	3 169 938	2 428 585	76.6	741 353	23.4	29 489	0.9	100 300	3.2	3 040 150	95.9

資料：日本道路公団中部支社、県道路公社、県道路維持課

通信 現況

4月1日

橋		り		よ		う		渡 船		ト ン ネ ル	
計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長	数	延 長
数	延 長	数	延 長	数	延 長						
4 858	156 547	4 847	156 440	11	107	3	403	198	95 909		
4 951	162 015	4 910	161 978	9	37	3	403	210	102 610		
4 979	164 137	4 939	164 100	9	37	3	403	216	107 610		
5 003	169 287	4 994	169 250	9	37	3	403	218	114 410		
5 037	168 724	5 028	168 687	9	37	3	403	217	114 333		
1 939	91 747	1 939	91 747	-	-	-	-	156	92 526		
1 699	60 725	1 699	60 725	-	-	-	-	106	56 093		
75	2 816	75	2 816	-	-	-	-	1	300		
129	6 879	129	6 879	-	-	-	-	1	324		
4	422	4	422	-	-	-	-	-	-		
162	7 351	162	7 351	-	-	-	-	10	4 290		
189	7 138	189	7 138	-	-	-	-	23	10 053		
67	1 123	67	1 123	-	-	-	-	2	1 729		
89	3 371	89	3 371	-	-	-	-	8	4 839		
73	3 506	73	3 506	-	-	-	-	-	-		
198	4 399	198	4 399	-	-	-	-	7	2 532		
132	6 027	132	6 027	-	-	-	-	12	6 194		
28	1 363	28	1 363	-	-	-	-	1	100		
72	3 038	72	3 038	-	-	-	-	7	8 314		
58	1 557	58	1 557	-	-	-	-	5	3 384		
33	1 444	33	1 444	-	-	-	-	9	4 407		
54	724	54	724	-	-	-	-	-	-		
24	912	24	912	-	-	-	-	3	1 639		
65	3 244	65	3 244	-	-	-	-	7	3 483		
138	2 882	138	2 882	-	-	-	-	5	1 682		
8	95	8	95	-	-	-	-	-	-		
52	1 279	52	1 279	-	-	-	-	4	1 528		
49	1 155	49	1 155	-	-	-	-	1	1 297		
240	31 022	240	31 022	-	-	-	-	50	36 433		
40	3 124	40	3 124	-	-	-	-	4	482		
56	5 300	56	5 300	-	-	-	-	7	5 991		
144	22 598	144	22 598	-	-	-	-	39	29 960		
3 098	76 977	3 089	76 940	9	37	3	403	61	21 807		

113. 道 路 の

注：主要地方道内訳は抜粋である。

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級、簡易舗装	
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率
主要地方道（含有料）	1 441 548	1 197 233	83.1	244 315	16.9	10 039	0.7	41 241	2.9	1 390 268	96.4
岐 阜 南 濃 線	37 656	37 451	99.5	205	0.5	7	0.0	-	-	37 649	100.0
福 岡 坂 下 線	11 758	11 383	96.8	376	3.2	-	-	132	1.1	11 626	98.9
乗 鞍 公 園 線	16 680	16 680	100.0	-	-	-	-	-	-	16 680	100.0
中 津 川 山 口 線	19 505	10 078	51.7	9 427	48.3	-	-	510	2.6	18 995	97.4
中 津 川 南 木 曾 線	6 219	4 984	80.1	1 236	19.9	-	-	-	-	6 219	100.0
津 島 南 濃 線	7 184	7 184	100.0	-	-	-	-	-	-	7 184	100.0
豊 田 明 智 線	7 792	7 088	91.0	704	9.0	-	-	-	-	7 792	100.0
豊 田 多 治 見 線	10 803	10 794	99.9	9	0.1	-	-	9	0.1	10 794	99.9
岐 阜 稲 沢 線	4 654	4 654	100.0	-	-	-	-	-	-	4 654	100.0
名 古 屋 多 治 見 線	5 675	5 675	100.0	-	-	-	-	-	-	5 675	100.0
多 治 見 犬 山 線	7 616	7 606	99.9	9	0.1	716	9.4	-	-	6 900	90.6
江 南 関 線	14 151	14 128	99.8	23	0.2	-	-	-	-	14 151	100.0
大 垣 一 宮 線	13 542	13 542	100.0	-	-	-	-	-	-	13 542	100.0
土 岐 足 助 線	14 992	13 177	87.9	1 815	12.1	-	-	436	2.9	14 556	97.1
瑞 浪 大 野 瀬 線	32 168	29 439	91.5	2 729	8.5	-	-	1 806	5.6	30 362	94.4
北 方 多 度 線	36 877	36 340	98.5	537	1.5	-	-	-	-	36 877	100.0
南 濃 北 勢 線	6 421	6 421	100.0	-	-	-	-	-	-	6 421	100.0
春 日 井 各 務 原 線	1 019	1 019	100.0	-	-	-	-	-	-	1 019	100.0
羽 島 養 老 線	12 895	12 895	100.0	-	-	-	-	-	-	12 895	100.0
岐 阜 垂 井 線	17 878	17 843	99.8	36	0.2	-	-	-	-	17 878	100.0
春 日 揖 斐 川 線	15 370	13 230	86.1	2 140	13.9	79	0.5	654	4.3	14 637	95.2
瑞 浪 上 矢 作 線	26 361	20 541	77.9	5 820	22.1	-	-	1 874	7.1	24 488	92.9
利 賀 河 合 線	2 143	-	-	2 143	100.0	-	-	2 133	99.5	10	0.5
奈 川 野 麦 高 根 線	18 502	9 205	49.8	9 297	50.2	-	-	5 898	31.9	12 604	68.1
山 東 本 巢 線	38 471	30 973	80.5	7 497	19.5	2 998	7.8	18	0.0	35 455	92.2
高 鷲 インター線	3 424	3 424	100.0	-	-	-	-	-	-	3 424	100.0
岐 阜 羽 島 インター線	1 408	1 408	100.0	-	-	-	-	-	-	1 408	100.0
瑞 浪 インター線	623	623	100.0	-	-	-	-	-	-	623	100.0
大 垣 環 状 線	12 452	12 452	100.0	-	-	-	-	-	-	12 452	100.0
白 鳥 板 取 線	54 748	41 220	75.3	13 529	24.7	2 332	4.3	1 313	2.4	51 103	93.3
岐 阜 関ヶ原線	28 443	23 938	84.2	4 505	15.8	-	-	-	-	28 443	100.0
岐 阜 停 車 場 線	1 146	1 146	100.0	-	-	-	-	-	-	1 146	100.0
南 濃 関ヶ原線	19 423	19 423	100.0	-	-	-	-	-	-	19 423	100.0
大 垣 停 車 場 線	1 218	1 218	100.0	-	-	-	-	-	-	1 218	100.0
関 金 山 線	39 091	38 914	99.5	177	0.5	-	-	-	-	39 091	100.0
北 野 乙 狩 線	15 320	11 844	77.3	3 477	22.7	-	-	-	-	15 320	100.0
美 濃 関 停 車 場 線	720	720	100.0	-	-	-	-	-	-	720	100.0
大 和 美 並 線	23 635	14 387	60.9	9 249	39.1	-	-	79	0.3	23 556	99.7
下 呂 白 川 線	32 365	30 547	94.4	1 818	5.6	-	-	-	-	32 365	100.0
美 濃 加 茂 和 良 線	45 053	35 681	79.2	9 372	20.8	-	-	-	-	45 053	100.0

現 況 (続 き)

橋						渡 船		ト ン ネ ル	
計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
数	延 長	数	延 長	数	延 長				
1 519	45 464	1 519	45 464	-	-	-	-	28	11 755
45	1 798	45	1 798	-	-	-	-	-	-
8	321	8	321	-	-	-	-	-	-
6	46	6	46	-	-	-	-	-	-
14	763	14	763	-	-	-	-	-	-
5	90	5	90	-	-	-	-	-	-
10	1 859	10	1 859	-	-	-	-	-	-
6	124	6	124	-	-	-	-	-	-
13	170	13	170	-	-	-	-	-	-
7	536	7	536	-	-	-	-	-	-
4	153	4	153	-	-	-	-	1	148
6	63	6	63	-	-	-	-	-	-
16	1 002	16	1 002	-	-	-	-	-	-
38	1 276	38	1 276	-	-	-	-	-	-
17	495	17	495	-	-	-	-	-	-
45	1 254	45	1 254	-	-	-	-	3	247
12	812	12	812	-	-	-	-	-	-
4	21	4	21	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	1 376	18	1 376	-	-	-	-	-	-
23	1 087	23	1 087	-	-	-	-	-	-
18	472	18	472	-	-	-	-	-	-
28	1 405	28	1 405	-	-	-	-	2	259
1	10	1	10	-	-	-	-	-	-
9	200	9	200	-	-	-	-	1	57
38	918	38	918	-	-	-	-	1	617
3	145	3	145	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	223	1	223	-	-	-	-	-	-
30	1 490	30	1 490	-	-	-	-	-	-
54	1 086	54	1 086	-	-	-	-	2	745
61	2 781	61	2 781	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	516	19	516	-	-	-	-	-	-
3	21	3	21	-	-	-	-	-	-
62	1 159	62	1 159	-	-	-	-	2	654
13	330	13	330	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	325	24	325	-	-	-	-	-	-
38	971	38	971	-	-	-	-	1	146
68	1 621	68	1 621	-	-	-	-	3	394

113. 道 路 の

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級、簡易舗装	
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率
可 児 金 山 線	21 756	21 269	97.8	486	2.2	-	-	-	-	21 756	100.0
恵 那 御 嵩 線	25 977	10 119	39.0	15 858	61.0	-	-	1 746	6.7	24 231	93.3
多 治 見 恵 那 線	36 531	35 488	97.1	1 044	2.9	-	-	825	2.3	35 706	97.7
多 治 見 停 車 場 線	390	390	100.0	-	-	-	-	-	-	390	100.0
恵 那 白 川 線	36 415	35 109	96.4	1 306	3.6	-	-	281	0.8	36 133	99.2
土 岐 市 停 車 場 細 野 線	15 621	13 474	86.3	2 146	13.7	-	-	-	-	15 621	100.0
白 川 福 岡 線	30 091	16 641	55.3	13 450	44.7	-	-	796	2.6	29 295	97.4
中 津 川 停 車 場 線	1 366	1 366	100.0	-	-	-	-	-	-	1 366	100.0
恵 那 蛭 川 東 白 川 線	35 980	21 070	58.6	14 911	41.4	-	-	159	0.4	35 822	99.6
高 山 清 見 線	29 950	29 830	99.6	120	0.4	-	-	-	-	29 950	100.0
高 山 停 車 場 線	499	499	100.0	-	-	-	-	-	-	499	100.0
神 岡 河 合 線	29 975	26 525	88.5	3 451	11.5	-	-	1 906	6.4	28 070	93.6
国 府 見 座 線	28 642	25 634	89.5	3 008	10.5	-	-	-	-	28 642	100.0
岐 阜 環 状 線	20 852	17 458	83.7	3 393	16.3	-	-	-	-	20 852	100.0
岐 阜 大 野 線	17 250	14 816	85.9	2 434	14.1	7	0.0	-	-	17 243	100.0
関 本 巢 線	25 153	23 796	94.6	1 357	5.4	-	-	-	-	25 153	100.0
美 濃 川 辺 線	23 831	12 152	51.0	11 679	49.0	-	-	-	-	23 831	100.0
美 濃 洞 戸 線	14 504	14 425	99.5	78	0.5	-	-	-	-	14 504	100.0
白 鳥 明 宝 線	28 690	14 941	52.1	13 749	47.9	26	0.1	5 924	20.6	22 740	79.3
多 治 見 白 川 線	41 109	28 891	70.3	12 219	29.7	-	-	2 274	5.5	38 836	94.5
土 岐 可 児 線	18 223	17 239	94.6	984	5.4	-	-	-	-	18 223	100.0
金 山 上 之 保 線	19 555	14 092	72.1	5 463	27.9	-	-	-	-	19 555	100.0
金 山 明 宝 線	37 253	29 679	79.7	7 575	20.3	-	-	175	0.5	37 078	99.5
久 々 野 朝 日 線	8 345	8 345	100.0	-	-	-	-	-	-	8 345	100.0
下 呂 小 坂 線	25 146	23 328	92.8	1 818	7.2	-	-	1	0.0	25 145	100.0
高 山 上 宝 線	29 910	18 948	63.4	10 961	36.6	-	-	10 132	33.9	19 778	66.1
古 川 清 見 線	16 492	13 528	82.0	2 964	18.0	-	-	-	-	16 492	100.0
岐 阜 美 山 線	23 838	13 297	55.8	10 541	44.2	3 875	16.3	-	-	19 963	83.7
岐 阜 巢 南 大 野 線	23 040	22 924	99.5	116	0.5	-	-	17	0.1	23 023	99.9
川 島 三 輪 線	19 632	16 454	83.8	3 178	16.2	-	-	-	-	19 632	100.0
岐 阜 美 濃 線	21 529	20 393	94.7	1 137	5.3	-	-	-	-	21 529	100.0
芋 島 鶴 沼 線	12 209	12 014	98.4	195	1.6	-	-	-	-	12 209	100.0
大 垣 養 老 公 園 線	10 138	10 138	100.0	-	-	-	-	-	-	10 138	100.0
富 加 七 宗 線	19 768	13 364	67.6	6 404	32.4	-	-	2 145	10.8	17 624	89.2
宮 萩 原 線	26 489	20 326	76.7	6 164	23.3	-	-	-	-	26 489	100.0
有 料 道 路 (再 掲)	16 333	16 333	100.0	-	-	-	-	-	-	16 333	100.0
公 団 管 理	9 400	9 400	100.0	-	-	-	-	-	-	9 400	100.0
県 公 社 管 理	6 933	6 933	100.0	-	-	-	-	-	-	6 933	100.0
一 般 県 道 (含 有 料)	1 728 390	1 231 352	71.2	497 038	28.8	19 449	0.0	59 059	0.0	1 649 882	1.0

現 況 (続 き)

橋						渡 船		ト ン ネ ル	
計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
数	延 長	数	延 長	数	延 長				
24	905	24	905	-	-	-	-	-	-
8	72	8	72	-	-	-	-	-	-
40	710	40	710	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	1 105	33	1 105	-	-	-	-	1	532
19	396	19	396	-	-	-	-	-	-
30	411	30	411	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	446	30	446	-	-	-	-	-	-
37	674	37	674	-	-	-	-	1	371
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	492	15	492	-	-	-	-	3	914
16	292	16	292	-	-	-	-	-	-
25	2 088	25	2 088	-	-	-	-	1	408
19	548	19	548	-	-	-	-	-	-
27	579	27	579	-	-	-	-	-	-
25	235	25	235	-	-	-	-	-	-
20	661	20	661	-	-	-	-	-	-
24	293	24	293	-	-	-	-	-	-
13	456	13	456	-	-	-	-	-	-
17	328	17	328	-	-	-	-	-	-
20	386	20	386	-	-	-	-	-	-
47	1 027	47	1 027	-	-	-	-	1	80
6	135	6	135	-	-	-	-	-	-
35	372	35	372	-	-	-	-	1	514
18	365	18	365	-	-	-	-	1	220
17	841	17	841	-	-	-	-	1	4 475
27	378	27	378	-	-	-	-	-	-
43	1 245	43	1 245	-	-	-	-	-	-
23	942	23	942	-	-	-	-	-	-
18	767	18	767	-	-	-	-	2	975
8	81	8	81	-	-	-	-	-	-
17	560	17	560	-	-	-	-	-	-
22	193	22	193	-	-	-	-	-	-
29	565	29	565	-	-	-	-	-	-
16	5 984	16	5 984	-	-	-	-	7	5 862
10	4 482	10	4 482	-	-	-	-	3	3 361
6	1 502	6	1 502	-	-	-	-	4	2 501
1 579	31 513	1 570	31 476	9	37	3	403	33	10 052

114. 鉄道の運輸状況

(1) 東海旅客鉄道、日本貨物鉄道

区 分	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送	
	定 期		発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
	人	人	t	t
平成11年度 FY1999	43 438 379	28 148 359	323 154	351 580
12 2000	43 412 677	28 039 340	338 936	331 988
13 2001	42 643 394	27 728 319	349 559	347 155
14 2002	41 988 609	27 264 971	336 360	299 823
15 2003	41 843 056	27 224 652	373 233	326 636
東 海 道 本 線	22 082 078	14 294 571	284 983	198 869
岐 阜	10 199 429	5 982 630	-	-
岐阜貨物ターミナル	-	-	284 983	198 869
西 岐 阜	1 585 609	1 131 438	-	-
穂 積	2 920 111	2 134 707	-	-
大 垣	6 003 008	4 068 195	-	-
垂 井	989 810	717 884	-	-
関ヶ原	384 111	259 717	-	-
東 海 道 新 幹 線	1 173 453	76 742	-	-
岐 阜 羽 島	1 173 453	76 742	-	-
美 濃 赤 坂 線	140 854	117 533	-	-
美 濃 赤 坂	140 854	117 533	-	-
高 山 本 線	3 736 883	2 048 803	6 820	68 172
鶯 沼	452 269	292 774	-	-
坂 祝	202 379	152 221	6 820	68 172
美 濃 太 田	1 015 058	573 582	-	-
古 井	161 809	139 004	-	-
白 川 口	128 303	96 107	-	-
飛 騨 金 山	128 865	93 409	-	-
下 呂	335 743	90 319	-	-
飛 騨 萩 原	181 739	147 835	-	-
飛 騨 小 坂	52 026	37 581	-	-
久 々 野	52 022	40 117	-	-
飛 騨 一 ノ 宮	30 131	26 246	-	-
高 山	806 876	262 318	-	-
飛 騨 古 川	189 663	97 290	-	-

資料：東海旅客鉄道(株)、日本貨物鉄道(株)

114. 鉄道の運輸状況（続き）

(1) 東海旅客鉄道、日本貨物鉄道（続き）

区 分	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送	
		定 期	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
	人	人	t	t
中 央 本 線	13 115 226	9 453 882	81 430	59 595
多 治 見	5 605 490	4 068 639	81 430	59 595
土 岐 市	2 204 269	1 629 094	-	-
瑞 浪	1 924 170	1 497 505	-	-
釜 戸	166 459	117 120	-	-
恵 那	1 212 034	833 189	-	-
美 乃 坂 本	456 283	353 360	-	-
中 津 川	1 304 069	788 460	-	-
坂 下	242 452	166 515	-	-
太 多 線	1 594 562	1 233 121	-	-
小 泉	491 899	415 737	-	-
根 本	512 038	411 122	-	-
可 児	590 625	406 262	-	-

114. 鉄道の運輸状況（続き）

（2）名古屋鉄道

注：八百津線、谷汲線及び本揖斐駅については、平成13年10月より廃止。

区 分	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)	
	定 期	人
平成11年度 FY1999	29 899 706	19 715 550
12 2000	28 571 019	18 807 420
13 2001	27 554 248	18 039 540
14 2002	25 964 636	17 240 040
15 2003	25 200 221	16 753 890
名 古 屋 本 線	6 437 491	3 853 230
新 岐 阜	4 824 077	2 921 910
笠 松	1 200 349	691 680
犬 山 線	1 570 792	1 064 310
新 鵜 沼	1 570 792	1 064 310
各 務 原 線	8 006 721	5 532 360
新 岐 阜	2 465 774	1 501 680
新 那 加	639 834	486 840
各務原飛行場前	583 435	360 690
三 柿 野	826 209	649 320
新 鵜 沼	462 647	370 530
広 見 線	3 911 346	2 793 090
新 可 児	907 124	665 850
日本ライン今渡	564 307	364 290
西 可 児	1 274 579	998 310
竹 鼻 線	2 173 169	1 620 330
竹 鼻	438 315	330 120
羽島市役所前	485 264	378 300
羽 島 線	358 605	245 970
新 羽 島	356 180	245 280
揖 斐 線	1 110 227	777 720
忠 節	205 986	139 020
美 濃 北 方	207 639	187 860
岐 阜 市 内 線	1 015 138	419 340
美 濃 町 線	616 732	447 540
新 関	141 010	78 210

資料：名古屋鉄道(株)

（3）近畿日本鉄道

区 分	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送	
	定 期	人	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
平成11年度 FY1999	5 839 660	4 343 190	-	-
12 2000	5 640 264	4 285 440	-	-
13 2001	5 482 753	4 196 820	-	-
14 2002	5 364 122	4 085 370	-	-
15 2003	5 168 920	3 948 720	-	-

資料：近畿日本鉄道(株)

114. 鉄道の運輸状況（続き）

（4）西濃鉄道

区 分	貨 物 輸 送	
	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
	t	t
平成11年度 FY1999	482 120	-
12 2000	529 380	-
13 2001	547 774	-
14 2002	555 662	-
15 2003	490 450	-

資料：西濃鉄道(株)

（5）第 3 セ ク タ ー

区 分	神 岡 鉄 道			樽 見 鉄 道		
	旅客輸送（乗車人員）		貨物輸送	旅客輸送（乗車人員）		貨物輸送
	定 期	発 送 ト ン 数		定 期	発 送 ト ン 数	
	人	人	t	人	人	t
平成11年度 FY1999	38 899	7 260	73 251	798 006	493 680	378 822
12 2000	35 545	7 680	66 180	757 521	453 840	356 782
13 2001	38 808	6 240	73 623	739 063	459 600	243 542
14 2002	36 563	3 720	68 003	716 935	465 300	170 240
15 2003	35 150	1 500	66 073	726 335	463 200	148 642

資料：神岡鉄道(株)、樽見鉄道(株)

区 分	明 知 鉄 道			長 良 川 鉄 道		
	旅客輸送（乗車人員）		貨物輸送	旅客輸送（乗車人員）		貨物輸送
	定 期	発 送 ト ン 数		定 期	発 送 ト ン 数	
	人	人	t	人	人	t
平成11年度 FY1999	616 715	424 500	-	1 460 486	967 440	-
12 2000	598 420	416 340	-	1 416 696	930 600	-
13 2001	598 489	414 720	-	1 315 559	862 680	-
14 2002	568 559	399 780	-	1 261 362	799 620	-
15 2003	540 150	390 720	-	1 193 010	757 020	-

資料：明知鉄道(株)、長良川鉄道(株)

115. 自動車の運輸状況

(1) 貨物自動車

注：本表は県内に営業所のある事業所の合計である。

事業所数、車両数：各年度末

区 分	特別積合せ		一 般 貨 物					特 定				
	事業所数	車両数	事業所数	車両数	走行キロ数	輸送トン数	営業収入	事業所数	車両数	走行キロ数	輸送トン数	営業収入
		台		台	千km	千t	百万円		台	千km	千t	百万円
平成11年度 FY1999	20	625	844	17 630	…	…	…	16	101	…	…	…
12 2000	20	627	869	17 832	…	…	…	14	91	…	…	…
13 2001	20	608	923	18 257	…	…	…	14	90	…	…	…
14 2002	20	608	1 009	18 826	…	…	…	13	83	…	…	…
15 2003	21	610	1 062	19 361	…	…	…	11	50	…	…	…

資料：中部運輸局岐阜運輸支局

(2) 乗合自動車（バス）

注：数値はすべて岐阜登録車分の数値である。

車両数：各年度末

区 分	一 般 貨 切				一 般 乗 合			
	車両数	走行キロ	輸送人員	営業収入	車両数	走行キロ	輸送人員	営業収入
	台	千km	千人	千円	台	千km	千人	千円
平成11年度 FY1999	811	43 283	3 993	11 740 300	632	30 830	37 073	9 814 026
12 2000	841	48 259	6 655	11 816 889	631	31 071	35 198	9 535 112
13 2001	898	46 440	6 784	11 792 567	648	32 344	33 031	8 971 050
14 2002	950	49 274	5 817	11 702 166	652	33 374	31 638	8 354 969
15 2003	998	50 388	5 892	11 538 380	625	36 225	30 382	8 528 375

資料：中部運輸局岐阜運輸支局

115. 自動車の運輸状況（続き）

（3）乗用自動車（タクシー）

注：市郡の事業者数は営業所単位で計上しているが、県計は事業所単位で計上。

個人タクシーは岐阜交通圏においてのみ認められている。

事業者数、車両数：各年度末

区 分	事業者数		車 両 数	走行キロ	輸 送 人 員	営 業 収 入	
	法 人	個 人					
			台	千km	千人	百万円	
平成11年度 FY1999	259	73	186	2 980	107 750	16 472	18 366
12 2000	257	75	182	2 782	104 743	15 919	17 323
13 2001	250	72	178	3 004	100 027	15 142	16 622
14 2002	248	71	177	3 011	102 289	15 548	17 032
15 2003	253	73	180	3 003	100 104	15 189	16 383
市 計	258	85	173	2 630	84 903	13 156	13 952
郡 計	52	45	7	373	15 201	2 033	2 431
岐 阜 市	163	12	151	1 203	38 102	5 666	6 157
大 垣 市	5	5	-	220	7 521	1 163	1 334
高 山 市	5	5	-	139	3 983	962	854
多 治 見 市	5	5	-	162	5 507	884	913
関 市	4	4	-	65	2 215	295	324
中 津 川 市	3	3	-	86	3 424	543	544
美 濃 市	2	2	-	21	825	87	109
瑞 浪 市	4	4	-	101	1 785	265	266
羽 島 市	9	6	3	95	3 029	325	464
恵 那 市	3	3	-	61	1 933	345	334
美 濃 加 茂 市	3	3	-	80	3 919	610	613
土 岐 市	3	3	-	29	2 448	369	368
各 務 原 市	5	5	-	109	3 952	546	605
可 児 市	5	5	-	57	2 379	398	394
山 県 市	9	3	6	25	643	68	96
本 巢 市	5	1	4	11	108	12	14
郡 上 市	6	6	-	33	913	158	170
下 呂 市	4	4	-	58	1 662	389	313
瑞 穂 市	11	2	9	39	468	55	64
飛 騨 市	4	4	-	36	87	16	16
羽 島 郡	7	5	2	97	3 995	544	640
海 津 郡	5	5	-	26	742	78	111
養 老 郡	2	2	-	15	476	60	70
不 破 郡	2	2	-	36	1 196	198	202
安 八 郡	4	4	-	38	1 058	119	159
揖 斐 郡	2	2	-	42	1 603	161	245
本 巢 郡	7	2	5	22	2 267	296	367
武 儀 郡	1	1	-	7	112	3	18
加 茂 郡	7	7	-	18	543	65	80
可 児 郡	1	1	-	7	268	36	42
土 岐 郡	1	1	-	5	184	28	29
恵 那 郡	5	5	-	34	873	129	132
大 野 郡	6	6	-	15	385	70	75
吉 城 郡	2	2	-	11	1 499	246	261

116. 市 町 村 別、車 種 別

注：不明分を含むため計と内訳とは一致しない。

単位：台、人

区 分	総 計	登 録							
		計	普通貨物	小型貨物	被けん引車	普通乗合	小型乗合	普通乗用	
平成12年	2000	1 541 923	1 077 785	54 311	115 234	1 113	1 589	3 232	280 299
13	2001	1 562 819	1 080 896	54 025	112 576	1 115	1 589	3 258	299 091
14	2002	1 581 606	1 079 928	53 953	109 236	1 154	1 610	3 258	314 607
15	2003	1 596 115	1 077 103	53 843	105 771	1 178	1 605	3 257	323 461
16	2004	1 611 375	1 073 396	54 820	103 068	1 176	1 599	3 309	332 092
市 計		1 182 719	804 605	37 965	76 288	890	1 233	2 402	251 461
郡 計		423 604	268 614	16 853	26 776	285	366	907	80 630
岐 阜 市		282 707	210 978	7 408	22 193	160	345	466	67 592
大 垣 市		109 947	77 886	4 063	7 272	237	142	180	23 947
高 山 市		51 576	30 066	2 130	3 624	44	84	139	8 030
多 治 見 市		70 707	49 912	2 079	4 061	17	24	94	16 081
関 川 市		59 774	39 830	1 858	3 774	6	67	126	12 386
中 津 川 市		43 687	25 664	1 382	2 297	21	51	98	7 867
美 濃 市		19 417	12 604	579	1 222	5	68	40	3 912
瑞 浪 市		30 069	18 966	858	1 609	3	31	80	5 810
羽 島 市		50 030	34 888	1 736	3 462	55	28	155	10 631
恵 那 市		28 540	17 442	948	1 720	5	37	95	5 107
美 濃 加 茂 市		40 329	25 927	1 278	2 422	30	24	106	7 987
土 岐 市		47 325	30 374	1 589	2 968	23	40	103	9 206
各 務 原 市		97 143	69 897	3 262	5 227	69	76	132	22 934
可 児 市		68 020	45 294	1 686	2 783	31	47	125	15 456
山 瑞 市		27 193	16 732	847	1 608	3	35	44	5 279
瑞 穂 市		33 028	24 426	1 685	1 994	102	3	43	7 919
飛 騨 市		22 578	12 606	837	1 255	30	26	66	3 341
本 巣 市		28 822	18 509	867	1 612	18	13	52	5 932
郡 上 市		41 505	24 765	1 740	3 167	15	58	141	7 064
下 呂 市		30 322	17 839	1 133	2 018	16	34	117	4 980
羽 島 郡		58 152	41 881	3 827	5 137	97	159	93	12 126
川 島 町		7 397	5 200	359	432	-	4	14	1 622
岐 南 町		24 246	17 068	1 815	2 574	48	78	28	4 613
笠 松 町		15 445	11 402	551	1 097	3	2	29	3 660
柳 津 町		11 064	8 211	1 102	1 034	46	75	22	2 231
海 津 郡		32 275	20 794	1 196	1 923	25	10	58	6 290
海 津 町		12 176	7 859	509	724	14	7	18	2 356
平 田 町		7 121	4 504	243	487	1	-	16	1 335
南 濃 町		12 978	8 431	444	712	10	3	24	2 599
養 老 郡		32 786	20 346	1 153	1 909	19	4	62	6 276
養 老 町		27 155	17 125	1 000	1 609	17	3	45	5 330
上 石 津 町		5 631	3 221	153	300	2	1	17	946
不 破 郡		27 875	17 577	854	1 290	1	-	38	5 403
垂 井 町		21 120	13 359	682	941	1	-	21	4 141
関ヶ 原 町		6 755	4 218	172	349	-	-	17	1 262
安 八 郡		39 720	26 241	1 536	2 116	32	-	30	8 187
神 戸 町		15 809	10 489	447	774	16	-	12	3 330
輪 之 内 町		8 265	5 320	666	508	14	-	5	1 511
安 八 町		12 316	8 167	375	704	2	-	11	2 609
墨 俣 町		3 330	2 265	48	130	-	-	2	737
揖 斐 郡		61 381	39 213	2 242	3 716	35	31	114	11 843
揖 斐 川 町		16 490	10 628	780	1 250	8	17	33	3 010
谷 汲 村		3 625	2 411	164	184	-	3	20	757
大 野 町		18 574	12 049	585	987	15	2	17	3 813
池 田 町		18 855	11 753	528	938	12	3	28	3 649
春 日 村		1 426	835	66	136	-	1	4	209
久 瀬 村		1 371	883	54	133	-	4	5	244
藤 橋 村		461	315	36	37	-	1	2	72
坂 内 村		579	339	29	51	-	-	5	89
本 巣 郡		11 783	8 153	242	563	4	-	25	2 800
北 方 町		11 783	8 153	242	563	4	-	25	2 800

資料：(社)岐阜県自動車会議所「岐阜県の自動車保有車両数」

保有自動車数

3月31日

車			小型二輪	軽自動車							1台当たり人口比
小型乗用	特種	大型特殊		計	二輪	三輪	四輪貨物	四輪乗用	特種		
587 963	27 001	7 043	19 127	445 011	22 124	50	204 868	215 843	2 126	1.37	
574 883	27 282	7 077	18 665	463 258	21 852	50	200 106	238 870	2 380	1.35	
561 969	27 091	7 050	19 248	482 430	22 293	44	196 815	260 719	2 559	1.33	
554 520	26 400	7 068	19 734	499 278	22 523	43	193 513	280 450	2 749	1.32	
544 425	28 769	7 040	20 107	517 872	22 611	...	191 657	300 702	2 902	...	
411 170	20 553	4 708	15 146	362 968	13 470	...	128 270	219 165	2 063	...	
133 242	8 206	2 185	4 961	150 029	4 369	...	63 315	81 509	836	...	
108 085	4 618	667	3 360	68 369	2 929	...	21 550	43 334	556	...	
39 418	2 211	639	1 116	30 945	856	...	9 824	20 042	223	...	
14 594	1 056	467	726	20 784	821	...	8 000	11 861	102	...	
26 329	1 209	112	1 053	19 742	865	...	5 657	13 126	94	...	
20 535	985	191	749	19 195	647	...	6 382	12 068	98	...	
13 106	794	104	783	17 240	694	...	7 086	9 404	56	...	
6 458	317	37	319	6 494	214	...	2 526	3 720	34	...	
10 065	499	61	370	10 733	400	...	4 353	5 930	50	...	
17 777	963	195	485	14 657	402	...	4 901	9 240	114	...	
8 927	497	141	441	10 657	427	...	4 608	5 587	35	...	
13 283	772	92	625	13 777	450	...	4 997	8 263	67	...	
15 596	749	158	552	16 399	559	...	6 219	9 563	58	...	
36 573	1 455	306	1 275	25 971	1 185	...	7 155	17 494	137	...	
24 247	861	136	1 072	21 654	938	...	6 137	14 501	78	...	
8 463	463	74	310	10 151	266	...	3 264	4 869	84	...	
12 031	596	138	433	8 169	309	...	2 906	6 537	85	...	
6 226	469	371	361	9 611	434	...	4 427	5 082	15	...	
9 381	545	160	290	10 023	261	...	4 080	5 264	71	...	
11 287	893	470	471	16 269	460	...	8 382	7 359	68	...	
8 789	601	189	355	12 128	353	...	5 816	5 921	38	...	
18 688	1 609	237	632	15 639	469	...	4 552	10 526	92	...	
2 457	293	30	124	2 073	74	...	515	1 473	11	...	
7 196	606	154	244	6 934	171	...	1 989	4 730	44	...	
5 707	345	32	164	3 879	127	...	1 150	2 578	24	...	
3 328	365	21	100	2 753	97	...	898	1 745	13	...	
10 738	566	75	287	11 194	271	...	4 961	5 875	87	...	
4 006	218	36	108	4 209	99	...	1 891	2 190	29	...	
2 312	111	23	68	2 549	69	...	1 194	1 262	24	...	
4 420	237	16	111	4 436	103	...	1 876	2 423	34	...	
10 309	556	140	346	12 094	273	...	5 405	6 334	82	...	
8 620	460	103	304	9 726	230	...	4 129	5 305	62	...	
1 689	96	37	42	2 368	43	...	1 276	1 029	20	...	
9 605	391	65	268	10 030	266	...	3 612	6 082	70	...	
7 316	270	43	193	7 568	209	...	2 606	4 697	56	...	
2 289	121	22	75	2 462	57	...	1 006	1 385	14	...	
13 487	807	129	463	13 016	400	...	4 979	7 554	83	...	
5 552	336	54	202	5 118	180	...	1 734	3 172	32	...	
2 477	129	24	79	2 866	63	...	1 274	1 515	14	...	
4 146	304	45	147	4 002	115	...	1 629	2 229	29	...	
1 312	38	6	35	1 030	42	...	342	638	8	...	
20 043	995	321	655	21 513	559	...	9 039	11 788	127	...	
5 180	290	91	182	5 680	157	...	2 506	2 986	31	...	
1 205	59	25	24	1 190	11	...	644	529	6	...	
6 370	218	81	196	6 329	158	...	2 438	3 694	39	...	
6 298	299	44	222	6 880	208	...	2 573	4 053	46	...	
362	39	21	8	583	6	...	350	224	3	...	
370	43	31	6	482	11	...	291	179	1	...	
120	30	18	6	140	4	...	74	61	1	...	
138	17	10	11	229	4	...	163	62	-	...	
4 340	201	7	124	3 506	109	...	964	2 404	29	...	
4 340	201	7	124	3 506	109	...	964	2 404	29	...	

116. 市町村別、車種別

区 分	総 計	登 録						
		計	普通貨物	小型貨物	被けん引車	普通乗合	小型乗合	普通乗用
武 儀 郡	15 319	9 776	589	1 098	3	7	49	3 009
洞 戸 村	2 332	1 459	82	149	-	1	10	488
板 取 村	1 738	1 101	73	122	-	2	9	315
武 芸 川 町	5 327	3 380	211	305	3	2	15	1 101
武 儀 町	3 579	2 196	121	294	-	-	10	618
上 之 保 村	2 343	1 640	102	228	-	2	5	487
加 茂 郡	47 985	29 096	1 711	3 207	39	38	121	8 692
坂 祝 町	7 094	4 628	315	360	20	11	18	1 457
富 加 町	4 939	3 124	139	329	-	1	9	925
川 辺 町	8 647	5 602	266	556	12	2	11	1 754
七 宗 町	4 362	2 604	169	272	1	8	14	729
八 百 津 町	10 846	6 173	257	537	1	1	31	1 944
白 川 町	9 374	5 432	433	925	5	13	31	1 432
東 白 川 村	2 723	1 533	132	228	-	2	7	451
可 児 郡	16 340	10 117	397	798	1	10	27	3 186
御 嵩 町	15 151	9 368	385	742	1	10	26	2 956
兼 山 町	1 189	749	12	56	-	-	1	230
土 岐 郡	8 905	5 832	318	677	4	54	21	1 809
笠 原 町	8 905	5 832	318	677	4	54	21	1 809
恵 那 郡	41 364	23 077	1 490	2 481	3	15	129	6 531
坂 下 町	4 418	2 435	144	247	-	1	16	766
川 上 村	870	430	31	33	-	-	1	119
加 子 母 村	3 328	1 930	190	302	1	3	10	470
付 知 町	5 635	3 161	243	436	1	3	12	888
福 岡 町	6 181	3 332	195	356	-	3	14	946
蛭 川 村	3 479	1 940	140	215	-	2	19	509
岩 村 町	4 236	2 356	120	207	-	1	12	708
山 岡 町	4 709	2 687	185	226	-	1	13	773
明 智 町	5 334	3 074	144	303	-	-	18	881
串 原 村	892	500	16	56	-	-	5	142
上 矢 作 町	2 282	1 232	82	100	1	1	9	329
大 野 郡	19 373	11 041	931	1 347	17	29	94	2 962
丹 生 川 村	4 532	2 419	214	353	6	11	26	598
清 見 村	2 809	1 657	156	177	4	4	9	425
荘 川 村	1 331	827	59	113	-	2	8	223
白 川 村	2 166	1 423	160	148	3	2	11	418
宮 村 村	2 207	1 263	61	113	-	1	5	377
久 々 野 町	3 677	1 942	159	242	4	6	19	518
朝 日 村	1 940	1 104	87	159	-	2	4	295
高 根 村	711	406	35	42	-	1	12	108
吉 城 郡	10 346	5 470	367	514	5	9	46	1 516
国 府 町	6 604	3 249	218	283	1	3	16	910
上 宝 村	3 742	2 221	149	231	4	6	30	606

保有自動車数（続き）

車			小型二輪	軽自動車						1台当たり人口比
小型乗用	特種	大型特殊		計	二輪	三輪	四輪貨物	四輪乗用	特種	
4 722	260	70	172	5 371	146	...	2 523	2 671	31	...
672	50	11	31	842	21	...	416	401	4	...
508	51	23	13	624	24	...	341	257	2	...
1 681	60	15	64	1 883	53	...	680	1 137	13	...
1 096	52	14	41	1 342	37	...	694	602	9	...
765	47	7	23	680	11	...	392	274	3	...
14 333	839	205	634	18 255	558	...	8 439	9 169	89	...
2 289	148	24	115	2 351	114	...	768	1 455	14	...
1 657	63	5	71	1 744	108	...	756	876	4	...
2 848	134	29	136	2 909	61	...	1 132	1 706	10	...
1 322	75	28	56	1 702	33	...	852	803	14	...
3 226	172	30	130	4 543	151	...	2 109	2 257	26	...
2 343	201	68	104	3 838	76	...	2 105	1 638	19	...
648	46	21	22	1 168	15	...	717	434	2	...
5 374	301	48	215	6 008	197	...	2 159	3 627	25	...
4 938	285	48	208	5 575	186	...	2 015	3 351	23	...
436	16	-	7	433	11	...	144	276	2	...
2 814	118	29	107	2 966	97	...	1 071	1 786	12	...
2 814	118	29	107	2 966	97	...	1 071	1 786	12	...
11 456	751	276	635	17 652	575	...	8 806	8 216	55	...
1 181	52	30	74	1 909	70	...	899	938	2	...
231	16	1	28	412	31	...	179	200	2	...
847	85	33	36	1 362	35	...	809	507	11	...
1 477	84	27	105	2 369	98	...	1 149	1 112	10	...
1 706	108	10	110	2 739	83	...	1 249	1 401	6	...
991	54	12	47	1 492	63	...	795	632	2	...
1 215	79	17	74	1 806	57	...	884	862	3	...
1 361	75	60	65	1 957	42	...	1 049	859	7	...
1 614	77	44	64	2 196	69	...	1 005	1 115	7	...
252	23	6	5	387	3	...	232	152	-	...
581	98	36	27	1 023	24	...	556	438	5	...
4 677	598	426	255	8 077	265	...	4 381	3 391	40	...
1 068	86	61	72	2 041	71	...	1 135	831	4	...
690	117	84	36	1 116	41	...	597	469	9	...
324	46	58	9	495	17	...	291	181	6	...
457	122	111	24	719	33	...	421	256	9	...
640	48	20	27	917	38	...	375	502	2	...
842	114	44	45	1 690	32	...	895	757	6	...
486	42	31	37	799	28	...	485	284	2	...
170	23	17	5	300	5	...	182	111	2	...
2 656	214	157	168	4 708	184	...	2 424	2 086	14	...
1 656	105	65	133	3 222	128	...	1 579	1 507	8	...
1 000	109	92	35	1 486	56	...	845	579	6	...

117. 運転免許保有者数及び運転免許試験年次別推移

区 分	免許保有者数	免 許 数	受 験 者 数	合 格 者 数	合 格 率
	人	人	人	人	%
平成6年 1994	1 207 596	1 902 096	61 694	49 636	80.5
7 1995	1 230 741	1 932 134	59 469	47 044	79.1
8 1996	1 252 578	1 960 162	62 411	46 202	74.0
9 1997	1 275 368	1 991 109	63 954	47 075	73.6
10 1998	1 298 138	2 022 856	61 600	45 343	73.6
11 1999	1 314 198	2 043 126	61 769	43 279	70.1
12 2000	1 326 358	2 055 774	60 430	42 554	70.4
13 2001	1 338 528	2 070 442	60 532	41 800	69.1
14 2002	1 352 625	2 088 618	61 098	41 433	67.8
15 2003	1 367 883	2 107 974	61 095	40 288	65.9

資料：県警察本部「ぎふ交通統計」

118. 運転免許の種類別、年齢別、男女別運転免許保有者数

注：2種類以上の免許保有者は、上位免許に計上する。

単位：人

平成15年（2003）12月31日

区 分	計	男	女	区 分	計	男	女	
総 計	1 367 883	766 531	601 352	総 計	1 367 883	766 531	601 352	
第二種免許	大 型	19 965	19 828	137	16 歳	338	293	45
	普 通	17 512	17 108	404	17	841	735	106
	大 特	20	20	-	18	5 384	3 121	2 263
	けん引	6	6	-	19	18 873	10 132	8 741
第一種免許	大 型	80 832	78 583	2 249	20 歳～24 歳	114 796	58 680	56 116
	普 通	1 212 456	636 814	575 642	25 ～ 29	139 470	71 335	68 135
	大 特	31	31	-	30 ～ 34	148 986	76 000	72 986
	けん引	-	-	-	35 ～ 39	129 661	65 330	64 331
	大 自 二	612	564	48	40 ～ 44	122 338	61 636	60 702
	普 自 二	3 972	3 398	574	45 ～ 49	122 243	62 298	59 945
	小 特	2 910	1 342	1 568	50 ～ 54	148 921	78 776	70 145
	原 付	29 567	8 837	20 730	55 ～ 59	136 052	76 770	59 282
					60 ～ 64	106 388	65 514	40 874
					65 ～ 69	76 098	53 607	22 491
					70 ～ 74	55 006	43 912	11 094
					75 ～ 79	30 111	26 618	3 493
				80 歳以上	12 377	11 774	603	

資料：（財）岐阜県交通安全協会「ぎふ交通情勢」

119. 電気通信サービス契約状況

				3月31日		
区 分				契 約 数		
				平成14年 2002	15 2003	16 2004
加	入	電	話 (加 入)	742 574	738 963	748 895
公	衆	電	話 (個)	9 775	8 339	7 077
I	N	S	ネ ッ ト 64 (回 線)	152 719	150 869	136 268
I	N	S	ネ ッ ト 1500 (回 線)	916	433	409
ケ	ー	ブ	ル テ レ ビ 加 入 数 (世 帯)	90 312	102 375	129 286
C	A	T	V イ ン タ ー ネ ッ ト (加 入)	15 185	24 925	38 191
D		S	L (加 入)	18 549	70 242	134 517
F	T	T	H (加 入)	10 893
移 動 体	}	P	H S (加 入)	26 798	29 425	30 703
		携	帯 電 話 (加 入)	1 158 989	1 241 262	1 298 991
		う	ち 第 3 世 代 携 帯 電 話 (加 入)	146	3 265	208 495

資料：西日本電信電話（株）岐阜支店、東海総合通信局

120. 郵 便 局 数

注：（ ）内の定は定期開設局（乗鞍山頂局）の再掲

3月31日

区 分	総 計	普 通 局	特 定 局	集 配		分 室	簡易郵便局
				集 配	無 集 配		
平成11年度 FY1999	456 (定1)	24	329	100	229	1	103 (定1)
12 2000	456 (定1)	24	329	100	229	1	103 (定1)
13 2001	456 (定1)	24	329	100	229	1	103 (定1)
14 2002	456 (定1)	24	329	100	229	1	102 (定1)
15 2003	456 (定1)	24	329	100	229	1	102 (定1)

資料：日本郵政公社東海支社

121. 引受普通通常郵便物数

注：推計値であり、無料郵便物、年賀郵便物、選挙郵便物を含まない。

単位：千通

区 分	総 計	第 一 種 (封 筒)	第 二 種 (葉 書)	第 三 種 (新聞、雑誌等)	第 四 種 (通信教育、点字、 種苗等)
平成11年度 FY1999	210 804	119 019	86 156	5 501	128
12 2000	203 694	114 272	84 866	4 422	134
13 2001	215 111	121 062	89 826	4 082	141
14 2002	195 251	110 583	80 065	4 469	134
15 2003	189 439	109 891	75 780	3 598	170

資料：日本郵政公社東海支社

122. 引受特殊通常郵便物数

注：推計値であり、無料郵便物は含まない。

単位：千通

区 分	総 計	普 通 速 達 (電子郵便等を含む)	書 留 (配達記録郵便を含む)
平成11年度 FY1999	5 848	2 260	3 588
12 2000	5 480	1 986	3 494
13 2001	5 608	1 909	3 699
14 2002	5 514	1 751	3 763
15 2003	4 787	1 451	3 336

資料：日本郵政公社東海支社

123. 引受小包郵便物数

注：1 推計値であり、無料郵便物は含まない。

2 () 内は冊子小包数。(再掲)

単位：千個

区 分	総 計	普 通 小 包	普 通 速 達 小 包	書 留 小 包
平成11年度 FY1999	4 473 (1 559)	4 286 (1 559)	154 (-)	33 (-)
12 2000	4 869 (1 899)	4 682 (1 899)	156 (-)	31 (-)
13 2001	4 888 (1 596)	4 664 (1 587)	186 (-)	38 (9)
14 2002	4 604 (959)	4 345 (959)	227 (-)	32 (-)
15 2003	5 788 (2 145)	5 457 (2 138)	306 (5)	25 (2)

資料：日本郵政公社東海支社