



インターネットでの情報提供

提供予定年月日 2月21日

平成24年2月20日		県政記者クラブ配布資料	
担当課	担当	担当者氏名	電話番号
県土整備部技術検査課	建設技術担当	岡田・梶浦	内線 3633

平成23年度岐阜県における公共事業の再評価の対応方針の決定について

岐阜県では、公共事業の効率的な執行とその実施過程の透明性の一層の向上を図るため、公共事業の再評価を行い、岐阜県事業評価監視委員会（以下「監視委員会」という。）の意見を伺い、今後の対応方針を決定することとしています。

この度、平成23年度の県及び市町の40事業の再評価について、監視委員会からの意見を踏まえ、事業主体が対応方針を決定しましたのでお知らせします。

記

1 監視委員会の意見及び事業主体の対応方針

監視委員会の意見

・審議した40事業の再評価は適正に実施されていることを確認し、事業主体の対応方針（原案）を了承する。

事業主体の対応方針

・再評価を行った40事業について「継続」※ します。

※ 治水ダム建設事業【内ヶ谷ダム】は「現行計画どおり継続」とします。

治水ダム建設事業【大島ダム】は「現在の段階を継続」とします。

・個別事業の対応方針は別紙1、2のとおり。【県事業：別紙1 市町事業：別紙2】

・個別事業に対する付帯意見については別紙3、4のとおり対応します。

【県事業：別紙3 市町事業：別紙4】

2 再評価を実施した事業数

[事業別内訳] 県事業：34事業 市町事業：6箇所

区 分		県事業	市町村等事業	計
		国庫補助事業等	国庫補助事業等	
農業農村整備事業		4		4
林道事業		3	2	5
道路事業		14		14
河川事業	河川改修事業	10	1	11
	ダム事業	3		3
下水道事業			3	3
合 計		34	6	40

平成23年度 再評価実施箇所一覧表及び対応方針【県事業】

【別紙1】

番号	担当課名	県事業		事業主体	事業採択年度	完了予定年度	全体事業費 百万円	再評価の実施区分		事業名	路線名(地区名)	施工場所	対応方針
		補助等	県単					再評価	再々評価				
1	農地整備課	○		岐阜県	H13	H24	1,773	○		経営体育成基盤整備事業(農山漁村地域整備交付金)	輪之内東部	輪之内町、海津市	継続
2	農地整備課	○		岐阜県	H6	H44	23,662		○	県営広域農道整備事業(道整備交付金)	郡上南部	郡上市	継続
3	農地整備課	○		岐阜県	S63	H28	19,421		○	県営広域農道整備事業(地域自主戦略交付金)	飛騨東部	高山市	継続
4	農地整備課	○		岐阜県	H8	H28	1,014		○	県営一般農道整備事業(地域自主戦略交付金)	牧野	美濃加茂市	継続
5	森林整備課	○		岐阜県	H8	H27	6,992		○	公共林道事業(地域自主戦略交付金・道整備交付金)	オシロヤマ 尾城山線	白川町、東白川村、中津川市	継続
6	森林整備課		○	岐阜県	H8	H24	11,454		○	ふるさと林道緊急整備事業	和良・明宝線	郡上市	継続
7	森林整備課		○	岐阜県	H13	H24	1,264		○	ふるさと林道緊急整備事業	サワダ 樞谷線	下呂市	継続
8	道路建設課	○		岐阜県	H8	H24	2,340		○	道路改築事業(社会資本整備総合交付金)	(国)157号 門脇バイパス	本巣市	継続
9	道路建設課	○		岐阜県	H3	H25	10,050		○	道路改築事業(社会資本整備総合交付金)	(国)418号 <small>ナカボライチバ</small> 中洞市場拡幅	山県市、関市	継続
10	道路建設課	○		岐阜県	H17	H27 以降	5,500	○		道路改築事業(公共地域連携推進事業)	(一) <small>フソウ</small> 扶桑各務原線 <small>シナイキ</small> 新愛岐道路	各務原市、(愛知県)	継続
11	道路建設課	○		岐阜県	H13	H27 以降	6,250	○		道路改築事業(社会資本整備総合交付金)	(一)羽島稲沢線 <small>シノノベ</small> 新濃尾大橋	羽島市、(愛知県)	継続
12	道路建設課	○		岐阜県	H14	H25	2,650	○		道路改築事業(社会資本整備総合交付金)	(主)岐阜関ヶ原線 <small>ヒラノ</small> 平野庄橋	揖斐郡大野町、安八郡神戸町	継続
13	道路建設課	○		岐阜県	H19	H26	3,020	○		道路改築事業(社会資本整備総合交付金)	(国)417号 岡島橋	揖斐郡揖斐川町	継続
14	道路建設課	○		岐阜県	H12	H25	3,062	○		道路改築事業(社会資本整備総合交付金)	(主)春日揖斐川線 <small>シモガレ</small> 下ヶ流工区	揖斐郡揖斐川町	継続
15	道路建設課	○		岐阜県	H12	H26	2,420	○		道路改築事業(社会資本整備総合交付金)	(主)白鳥板取線 <small>ホキグチ</small> 保木口工区	関市	継続
16	道路建設課	○		岐阜県	H12	H27 以降	6,650	○		道路改築事業(社会資本整備総合交付金)	(主)金山明宝線 <small>オガワ</small> 小川・畑佐工区	郡上市	継続
17	道路建設課	○		岐阜県	H7	H26	3,250		○	道路改築事業(社会資本整備総合交付金)	(国)363号 柿野バイパス	土岐市	継続
18	道路建設課	○		岐阜県	H9	H26	23,900		○	道路改築事業(公共地域連携推進事業)	(国)256号 金山下呂道路	下呂市	継続
19	道路建設課	○		岐阜県	H15	H25	1,480	○		道路改築事業(社会資本整備総合交付金)	(一)岩井高山停車場線 山口工区	高山市	継続
20	道路建設課	○		岐阜県	H9	H27 以降	18,538		○	道路改築事業(社会資本整備総合交付金)	(国)360号 <small>ササキ</small> 種蔵・ <small>アツギ</small> 打保バイパス	飛騨市	継続
21	道路建設課	○		岐阜県	H7	H27 以降	4,563	○		道路改築事業(社会資本整備総合交付金)	(主)古川清見線 <small>ヒラノ</small> 平岩工区	飛騨市	継続
22	河川課	○		岐阜県	H18	H47	28,960		○	広域河川改修事業(社会資本整備総合交付金)	長良川	郡上市、美濃市、関市、岐阜市	継続
23	河川課	○		岐阜県	H1	H27	2,500		○	広域河川改修事業(社会資本整備総合交付金)	津保川	関市	継続
事業数計		21	2										
		23											

平成23年度 再評価実施箇所一覧表及び対応方針【県事業】

【別紙1】

番号	担当課名	県事業		事業主体	事業採択年度	完了予定年度	全体事業費 百万円	再評価の実施区分		事業名	路線名(地区名)	施工場所	対応方針
		補助等	県単					再評価	再々評価				
24	河川課	○		岐阜県	S62	H43	15,336		○	広域河川改修事業(社会資本整備総合交付金)	宮川	高山市、飛騨市	継続
25	河川課	○		岐阜県	H1	H35	3,500		○	総合流域防災事業(地域自主戦略交付金)	笠川	高山市	継続
26	河川課	○		岐阜県	S48	H47	21,414		○	広域河川改修事業(社会資本整備総合交付金)	鳥羽川	岐阜市、山県市	継続
27	河川課	○		岐阜県	S52	H47	4,414		○	広域河川改修事業(社会資本整備総合交付金)	石田川	岐阜市、山県市	継続
28	河川課	○		岐阜県	S45	H47	8,500		○	広域河川改修事業(地域自主戦略交付金)	伊自良川	岐阜市、山県市	継続
29	河川課	○		岐阜県	H10	H39	1,095		○	広域河川改修事業(社会資本整備総合交付金)	飛騨川	下呂市	継続
30	河川課	○		岐阜県	S63	H26	656		○	総合流域防災事業(地域自主戦略交付金)	モリノ川	中津川市	継続
31	河川課	○		岐阜県	H3	H28	671		○	総合流域防災事業(地域自主戦略交付金)	瀧川	恵那市	継続
32	河川課	○		岐阜県	S54	H31 (H37)	(34,400) 26,000		○	治水ダム建設事業	内ヶ谷ダム	郡上市	現行計画どおり継続
33	河川課	○		岐阜県	S60	H30 (H44)	16,800		○	治水ダム建設事業	オオジマ大島ダム	高山市	現在の段階を継続
34	河川課	○		岐阜県	S50	H24	28,000		○	河川総合開発事業	ニホノ川ダム	高山市	継続
事業数計		11	0										
		11											
事業数合計		32	2										
		34											

ダム建設事業 : 完了予定年度・全体事業費: () は最新の資料に基づく試算値

平成23年度 再評価一覧表及び対応方針【市町事業】

【別紙2】

番号	担当課名	市町村 事業	事業主体	事業採 択年度	完了予 定年度	全体事業費 百万円	再評価の実施区分		事 業 名	路線名（地区名）	施 工 場 所	対 応 方 針
							再評価	再々評価				
35	森林整備課	○	郡上市	H13	H33	1,271	○		公共林道事業（道整備交付金）	千 ^{ヒタノ} 野～石 ^{イトシロ} 徹白	郡上市	継 続
36	森林整備課	○	池田町	H13	H30	1,200	○		公共林道事業（地域自主戦略交付金）	池田山 ^{ハナ} 平 ^{ヒラ} 成	池田町	継 続
37	河川課	○	岐阜市	H5	H29	2,580		○	都市基盤河川改修事業（社会資本整備総合交付金）	マ ^マ サ ^サ キ 正木川	岐阜市	継 続
38	下水道課	○	恵那市	S46	H26	746		○	恵那市公共下水道事業（社会資本整備総合交付金）	オ ^オ ク ^ク ド 奥戸排水区	恵那市	継 続
39	下水道課	○	美濃市	H3	H37	6,305		○	美濃市公共下水道事業（社会資本整備総合交付金）	長良川右岸処理区	美濃市	継 続
40	下水道課	○	美濃市	H3	H37	13,026		○	美濃市公共下水道事業（社会資本整備総合交付金）	長良川左岸処理区	美濃市、関市	継 続
事業数		6					2	4				

留意・検討事項及び回答（県事業：再評価）

【別紙3】

番号	担当課	事業名	意見	対応
4	農地整備課	県営一般道農整備事業 (地域自主戦略交付金) 【牧野地区】	・周辺地域の土地利用の変化に注視しながら、事業推進に努めること。	・土地利用計画が地域の農業振興につながるよう指導するとともに、農地転用に対しては、地区内農地の確保を基本として、適切かつ厳格な指導を行い、農地の無秩序な廃等の防止を図り、今後の事業推進に努めます。
5	森林整備課	公共林道事業 (地域自主戦略交付金・道整備交付金) 【尾城山線】	・事業進捗が遅れていることから、更なるコスト縮減や実施区間の優先度を検討し事業推進に努めること。 ・林道だけではなく作業道等の路網整備を進め、事業効果の効率的な発現に努めること。	・事業の実施にあたっては、更なるコスト縮減を図るため、工法の見直しを行うとともに、実施区間の優先順位を検討していきます。 また、林道・作業道等を一体とした林内路網整備を推進することで、林道の開設効果が早期に発現されるよう計画的な事業の推進に努めます。
6		ふるさと林道緊急整備事業 【和良・明宝線】	・林道整備に留まらず、その事業効果が地域の振興・定住環境の改善に広く生かされるよう努めること。	・林道の整備により、地域の振興・定住環境の改善が図られるよう広報や座談会等の様々な場を通じて、広く県民や地域住民の意見を取り入れるよう努めます。
10	道路建設課	道路改築事業 (公共地域連携推進事業) 【(一)扶桑各務原線 新愛岐道路】	・愛知県との連携を密に行い工事期間の短縮も含め、一層のコスト縮減に努めるとともに、早期供用に向けて事業を推進すること。	・両県歩調を合わせた集中投資ができるよう連携を密に行うとともに、さらなる合理化等により一層のコスト縮減に努めながら、早期供用に向けて、計画的な事業推進を図ります。
11		道路改築事業 (社会資本整備総合交付金) 【(一)羽島稲沢線 新濃尾大橋】	・愛知県との連携を密に行い工事期間の短縮も含め、一層のコスト縮減に努めるとともに、早期供用に向けて事業を推進すること。	・両県歩調を合わせた集中投資ができるよう連携を密に行うとともに、さらなる合理化等により一層のコスト縮減に努めながら、早期供用に向けて、計画的な事業推進を図ります。
13		道路改築事業 (社会資本整備総合交付金) 【(国)417号 岡島橋】	・通学路にもなっていることから、橋の北側の交差点について、早期に信号機を設置するよう関係機関と調整すること。	・交差点部完成にあわせ信号機が設置されるよう関係機関との調整を密に行い、安全な状態で供用できるよう努めます。
14		道路改築事業 (社会資本整備総合交付金) 【(主)春日揖斐川線 下ヶ流工区】	・一層のコスト縮減に努めること。	・事業の推進にあたっては、さらなる合理化を図り、コスト縮減について、より一層努力します。
15		道路改築事業 (社会資本整備総合交付金) 【(主)白鳥板取線 保木口工区】	・特に雨量規制区間については早期解消に努めること。	・雨量規制区間のバイパス部について早期に供用できるよう、さらなる事業推進に努めます。
16		道路改築事業 (社会資本整備総合交付金) 【(主)金山明宝線 小川・畑佐工区】	・工事期間の短縮も含め、一層のコスト縮減に努めること。	・計画的な事業推進が図れるよう予算確保に努めるとともに、さらなる合理化を図り、コスト縮減について、より一層努力します。
18		道路改築事業 (公共地域連携推進事業) 【(国)256号 金山下呂道路】	・一層のコスト縮減に努めること。	・事業の推進にあたっては、さらなる合理化を図り、コスト縮減について、より一層努力します。

留意・検討事項及び回答（県事業：再評価）

【別紙3】

番号	担当課	事業名	意見	対応
	河川課	河川改修事業全般	<ul style="list-style-type: none"> 改修により護岸を立てることで水面が見えにくくなる。水面が見えることで川に親しみを感じ、ゴミの不法投棄に対する注意喚起にも繋がることから、改修や河川を管理するうえで環境に十分配慮すること。 	<ul style="list-style-type: none"> 県では中小河川の改修を行う場合、川幅に制限がある場合は護岸ののり勾配を急勾配にし、極力水面幅を広げることとしています。この理由は、護岸ののり勾配を急勾配にすることで視覚的に護岸の存在感を和らげると共に魚類等の生息がしやすくなるためです。また、草の繁茂やゴミの不法投棄に対しては、河川パトロールや安全利用点検等で除去する等適切な管理に努めます。
25		総合流域防災事業 地域自主戦略交付金 【苔川】	<ul style="list-style-type: none"> 地域住民の親水性を考慮した整備をしていることから、増水時に速やかに避難できるような方法についても検討すること。 	<ul style="list-style-type: none"> 多自然川づくりにおいて、増水時に人が川から避難できる方策を予め検討しておくことは重要であると考えています。そのためのハード対策としては、階段工や昇降ステップ等を地域の意見を聞きながら設置しています。また、ソフト対策としては、平成23年6月に「河川情報アラームメールシステム」を構築し、水位や気象の情報を発信しており、水防団や川の利用者などに受信登録を呼びかけています。
32		治水ダム建設事業 【内ヶ谷ダム】	<ul style="list-style-type: none"> 工事期間の短縮も含め、一層のコスト削減に努めること。 事業の必要性や意義を様々な観点から県民に説明し理解が得られるよう努めること。 	<ul style="list-style-type: none"> 施工計画の見直しや新技術等を採用し、工事期間の短縮やより一層のコスト削減を図ります。また、地元説明会はもとより、ホームページや関連する行事の機会を利用して、事業の目的や必要性、効果等について長良川流域の住民の方や広く県民の方に説明するよう努めます。
33		治水ダム建設事業 【大島ダム】	<ul style="list-style-type: none"> 国の基本方針や財政状況等を踏まえ、事業計画の検証に努めること。 	<ul style="list-style-type: none"> 今後、現在の用地買収段階を継続しつつ、適切な時期に国のダム検証方針に基づいて検証を行い、対応方針を決定します。

留意・検討事項及び回答(市町事業:再評価)

【別紙4】

番号	市町村等	事業名	意見	対応
35	郡上市	公共林道事業 (道整備交付金) 【千田野～石徹白線】	・事業進捗が遅れていることから、更なるコスト削減を検討し事業推進に努めること。	・事業の実施にあたっては、既設作業道を最大限に活用して切盛のバランスを考慮し、地形に沿った線形の選定により、更なるコスト削減を図り事業の推進に努めます。
36	池田町	公共林道事業 (地域自主戦略交付金) 【池田山平成線】	・森林の計画的な整備と総合利用のバランスを考慮しながら事業推進に努めること。	・林道の整備により、今後も総合利用による多面的機能の効力の発揮に努めるとともに、本来の林道機能である森林の整備や木材の伐採・搬出が効率的に行われるよう事業の推進に努めます。
39 40	美濃市	美濃市公共下水道事業 (社会資本整備総合交付金) 【長良川右岸処理区】 【長良川左岸処理区】	・供用開始区域の接続率が低いため、早期の接続に向けて最善の努力をすること。	・供用開始区域の接続率向上を図るため、未接続家庭の個別訪問、説明会等を実施し、早期の接続に向けて最善の努力をします。