

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成30年01月22日

計画の名称	福井と岐阜を結ぶ美濃街道、中部縦貫自動車道を軸とする岐阜福井交流圏域における広域観光活性化計画											
計画の期間	平成29年度 ~ 平成33年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	岐阜県											
計画の目標	岐阜県と福井県を結ぶ旧街道の「美濃街道」および現在整備中の中部縦貫自動車道等の周辺には多くの歴史的遺産を有しているほか、豊かな自然景観を生かした観光施設が多数存在している。中部北陸圏の知名度向上を図る「昇龍道プロジェクト」とあわせて、これらの旧街道等から各観光拠点のアクセス強化を図り、広域的な観光活性化に向けた基盤を整備することにより、岐阜県、福井県における観光入込客数の増加など地域の活性化を図る。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	3,000	A	3,000	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H27)	中間目標値 (H31)	最終目標値 (H33)
1	【岐阜県・福井県 共通目標】 観光入込客数1,048万人(H27)から1,273万人(H31)に増加 (225万人(21%)の増加) 【福井県・岐阜県 共通目標】 観光入込客数 (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の観光入込客数 - H27の年間観光入込客数) / (H27年間観光入込客数)	1048万人	1202万人	1273万人
2	【岐阜県 単独目標】 岐阜県中濃地域への観光入込客数を907.6万人(H27)から1120.9万人(H33)に増加 (213.3万人(23%)の増加) 【岐阜県 単独目標】 岐阜県中濃地域への観光入込客数 (観光客入込数の増加) = (評価時点の観光客入込数) - (H27の観光客入込数)	908万人	1054万人	1121万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	H32	H33			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)256号 三庫工区	現道拡幅 L=0.66km	郡上市						150	-	
		3-A1-1																	
	A11-002	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)256号 尾倉工区	現道拡幅 L=0.88km	関市							300	-
		3-A1-2																	
	A11-003	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)248号 可児バイパス工区	現道拡幅 L=1.36km	可児市							500	-
		3-A1-3																	
	A11-004	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府県道	改築	(主)大和美並線 八幡(勝更)工区	現道拡幅 L=0.54km	郡上市							850	-
		3-A1-4																	
	A11-005	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府県道	改築	(主)大和美並線 美並(山田)工区	現道拡幅 L=0.46km	郡上市							200	-
		3-A1-5																	
	A11-006	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府県道	改築	(主)可児金山線 比久見工区	バイパス L=1.60km	川辺町							400	-
		3-A1-6																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	H32	H33			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-007	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一) 惣則高鷲線 鷲見 工区	現道拡幅 L=0.41m	郡上市						200	-	
	3-A1-7																		
	A11-008	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一) 上野関線 半道工 区	現道拡幅 L=1.60km	美濃市						100	-	
	3-A1-8																		
	A11-009	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一) 白山美濃線 白山 工区	現道拡幅 L=0.56km	郡上市						300	-	
	3-A1-9																		
												小計						3,000	
												合計						3,000	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H29				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					