

計画の名称										38 岐阜・滋賀交流圏域における観光振興による広域的地域活性化計画		重点配分対象の該当									
計画・交付期間				平成27年度～平成31年度（5年間）				交付対象		岐阜県（滋賀県と連携）											
計画の目標・広域的特定活動																					
<p>岐阜県岐阜・西濃地域、滋賀県湖北地域は、名城に代表される戦国時代の歴史を継承する観光資源を有するだけでなく、中部北陸圏の知名度向上を図る「昇龍道プロジェクト」の構成地域に属しており、高速道路を基軸とした観光客の誘致に力を注いでいるところである。</p> <p>これまで魅力的な観光資源が交通の不便さにより逃避されていたが、名神高速自動車道、北陸高速自動車道にスマートインターチェンジが開設される予定（H30：養老SIC、H28：小谷城SIC・安八SIC）となり、観光客を誘致しやすい環境が整備されつつある。加えて、東海環状自動車道西回りの開通が見込まれていることから、当該地域においても各地の主要拠点を結ぶアクセス道路の整備や、インターチェンジ周辺地域の交通機能の強化等、広域的な地域の活性化に資する事業を推進する。</p>																					
計画の成果目標（定量的指標）																					
<ul style="list-style-type: none"> ・【岐阜県・滋賀県 共通目標】岐阜県（岐阜・西濃地域）と滋賀県（湖北地域）の観光客数2,398万人（H25）から2,819万人（H31）に増加（421万人の増） ・岐阜県岐阜・西濃地域における、観光客数1,531万人（H25）から1,900万人（H31）に増加（369万人の増） 																					
定量的指標の定義及び考え方																					
										定量的指標の現況値及び目標値		評価の実施予定									
										当初現況値	中間目標値			最終目標値							
										(H26)	(H29)	(H31)	中間：平成29年度予定 事後：平成32年度予定								
【岐阜県・滋賀県 共通目標】岐阜県（岐阜・西濃地域）と滋賀県（湖北地域）における観光客数 岐阜県・滋賀県湖北地域における計画区域内の観光入込客数の増加										2,398万人 (岐阜県1,531万人)	2,600万人 (岐阜県1,700万人)	2,819万人 (岐阜県1,900万人)									
拠点施設・重点地区																					
<p>【拠点施設】</p> <p>（岐阜県）養老公園、河川環境楽園、関ヶ原町歴史民俗資料館、木曾三川公園センター、木曾三川公園桜堤サブセンター、岐阜公園、池田温泉、徳山ダム、墨俣一夜城、薄墨公園、能郷白山（能楽堂）、華厳寺、岐阜羽鳥駅</p> <p>（滋賀県）小谷城戦国歴史資料館、豊公園、J R長浜駅前広場、曳山博物館、黒壁ガラス館、観音寺、ルッチプラザ、ローザンベリー多和田、道の駅みずどりステーション、国設奥伊吹スキー場、彦根城</p> <p>【重点地区】（滋賀県）長浜観光拠点集積地区、小谷城地区</p>																					
関係県との連携の内容、進め方																					
<p>（連携内容）当該地域ならではの観光資源である戦国文化の継承地としての機能と、昇龍道プロジェクトを推進するため、両県における主要拠点を結ぶアクセス道路の整備や、新設スマートインターチェンジ周辺地域の交通機能の強化を整備する。</p> <p>（進め方）連携各県の担当者が集まる会議を設置し、各県の取り組み状況に関する情報交換や今後の方針等について検討を加える</p>																					
全体事業費		合計 (A+B+C+D)		7,000百万円		A	7,000百万円		B	0百万円		C	0百万円		D	0百万円		効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)		0.00%	
事業概要																					
整備方針						整備方針に合致する主な事業															
①	拠点施設へのアクセス時間を短縮させ、周遊効率性を高める					(基) バイパス整備3箇所															
②	拠点施設へのアクセス時の快適性を高める					(基) 道路の拡幅整備13箇所															
③	拠点施設やそのアクセスルートの安全性を高め、災害や事故等によるリスクを低下					(基) 待避所設置1箇所															
(参考) 交付対象事業に関連して実施される主な事業																					
<p>名神高速自動車道（養老SIC） 事業主体：養老町・NEXCO中日本</p> <p>名神高速自動車道（安八SIC） 事業主体：安八町・NEXCO中日本</p>																					
中 間 評 価																					
○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期																					
事後評価（中間評価）の実施体制						中間評価の実施時期															
岐阜県において評価を実施する						平成29年度															
						公表の方法															
						岐阜県ホームページ															

1. 社会資本整備総合交付金を充てた要素事業の進捗状況

交付対象事業

A 基幹事業								要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別	省略工種				H27	H28	H29	H30	H31		
1-A1-1	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国) 157号 能郷工区	バイパス L= 900 m	本巢市					500	事業中	
1-A1-2	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国) 418号 水品工区	現道拡幅 L= 900 m	山県市					400	事業中	
1-A1-3	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国) 418号 森平工区	待避所設置 L= 300 m	山県市					100	事業中	
1-A1-4	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国) 418号 水棚工区	現道拡幅 L= 280 m	山県市					300	事業中	
1-A1-5	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国) 418号 奥谷工区	現道拡幅 L= 280 m	本巢市					300	事業中	
1-A1-6	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	主要地方道	改築	(主) 山東本巢線 長瀬工区	現道拡幅 L= 800 m	揖斐川町					20	完成	
1-A1-7	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	主要地方道	改築	(主) 岐阜関ヶ原線 軽海工区	現道拡幅 L= 400 m	揖斐川町					900	事業中	
1-A1-8	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	主要地方道	改築	(主) 岐阜関ヶ原線 府中・伊吹工区	現道拡幅 L= 3220 m	関ヶ原町					1,000	事業中	
1-A1-9	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	主要地方道	改築	(主) 岐阜関ヶ原線 安次工区	現道拡幅 L= 100 m	神戸町					800	事業中(部分供用)	
1-A1-10	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	主要地方道	改築	(主) 関本巢線 三輪工区	現道拡幅 L= 200 m	岐阜市					200	事業中	
1-A1-11	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	県道	改築	(一) 岐阜羽島線 茜部工区	現道拡幅 L= 740 m	岐阜市					399	事業中(部分供用)	
1-A1-12	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	県道	改築	(一) 桑原下中線 下中工区	バイパス L= 630 m	羽島市					300	事業中	
1-A1-13	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	県道	改築	(一) 下中笠松線 城屋敷工区	現道拡幅 L= 300 m	羽島市					130	事業中	
1-A1-14	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	県道	改築	(一) 安八平田線 森部工区	現道拡幅 L= 200 m	安八町					251	事業中	
1-A1-15	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	県道	改築	(一) 安八海津線 土倉工区	現道拡幅 L= 680 m	海津市					300	事業中	
1-A1-16	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	県道	改築	(一) 牧田室原線 橋爪工区	現道拡幅 L= 200 m	養老町					500	事業中	
1-A1-17	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	県道	改築	(一) 牧田関ヶ原線 平井工区	バイパス L= 700 m	関ヶ原町					600	事業中	
合計											7,000						

※要素事業の内容は中間評価時(H30.1)の計画内容である。事業実施期間は上段(黒色)が計画、下段(赤色)が中間評価時までの実績である。

B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H28	H29	H30	H31	H32		
1-B-1																	
合計											0						

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H24	H25	H26	H27	H28			
1-C-1																	
合計											0						

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名 地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H24	H25	H26	H27	H28			
1-D-1																	
合計											0						

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	広域的な地域の活性化に資する道路整備により、各地の主要拠点間のアクセスやインターチェンジ周辺道路が完成供用、又は部分供用したことで地域の交通機能が向上し、観光客数の増加に寄与する事ができ、中間目標値を上回った。 完成供用した(主)山東本巢線(長瀬工区)の拠点施設である谷汲山華厳寺では、観光客数が548,750人(H26統計資料)から551,800人(H28統計資料)に増加している。															
II 定量的指標の達成状況	岐阜県(岐阜・西濃地域)と滋賀県(湖北地域)における観光客数	中間目標値 (うち岐阜県)	2,600万人 (1,700万人)	目標値と実績値に差が出た要因	広域的な地域の活性化に資する道路整備の他、各種観光施策などのソフト対策や、インバウンド観光等の社会的背景、高速道路の整備なども観光客の増加に大きく影響している要因と考える。											
		中間実績値 (うち岐阜県)	2,778万人 (1,856万人)													
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)																

※中間実績値は、岐阜県及び滋賀県の平成28年統計資料による。

3. 特記事項(今後の方針等)

最終目標値達成に向けて、引き続き道路整備を進めていく。