

## ○ 『岐阜県鉄道施設維持修繕事業費補助金』の概要

### 1) 目的

鉄道事業の安全運行の確保を図るため、鉄道施設維持修繕事業に対し補助金を交付する。

### 2) 補助対象事業者

樽見鉄道株式会社、明知鉄道株式会社、長良川鉄道株式会社、一般社団法人養老線管理機構

### 3) 補助対象事業

鉄道施設の維持修繕を目的として、安全運行を確保するために必要と認められる事業

### 4) 補助対象経費

線路、電路、車両の修繕に要する経費

### 5) 補助率

原則として、40/100

ただし、前年度と前々年度における事業実績を比較し、次のいずれかに該当する場合は、45/100 (H25-28年度は50/100)

- 定期外、通勤定期又は通学定期のいずれかの区分における輸送人員が増加しているとき
- 旅客運輸収入の額が増加しているとき
- 鉄道事業営業費の額が減少しているとき
- 経常損失の額が減少しているとき

	県	市町	事業者
原則	40/100	40/100	20/100
特例	45/100	45/100	10/100

### 6) 岐阜県の交付実績

(単位：千円)

	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
樽見	4,915	4,850	5,030	5,060	6,650	6,750	15,255	21,915	16,202	19,080
明知	9,270	9,110	9,480	6,810	8,006	7,827	23,726	20,817	27,129	26,962
長良川	30,000	30,000	30,000	30,000	83,350	39,407	58,500	63,000	108,000	58,500
養老	-	47,897	51,183	46,950	64,407	71,408	67,681	72,588	71,292	77,881
合計	44,185	91,858	95,693	88,820	162,413	125,394	165,161	178,320	222,623	182,424

※千円未満を四捨五入したため合計が合わない場合がある。

※H24年度までは地方鉄道再生計画支援事業費補助金として実施

※養老鉄道は、H25年度から交付。また、養老鉄道の事業形態変更に伴い、対象を養老線管理機構へ変更