

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和3年2月3日

計画の名称	25. 県民が安全・安心に暮らせる道路環境の整備							
計画の期間	平成26年度～平成30年度 (5年間)	交付対象	岐阜県					
計画の目標	県民が安全・安心に暮らすためには、道路ストックの適切な維持管理を行う必要があるとともに、交通事故、冬季の凍・雪害に対するきめ細やかな対策が不可欠であるため、計画26と一体となった、交通安全対策、歩行空間確保等の対策を計画的に進める。							
計画の成果目標 (定量的指標)	1. 県管理道路の死傷事故を約1割削減する。 2. 県管理道路に対する県民からの意見や苦情の件数を約1割削減する。(歩道、交通安全施設等の異常、冬季の雪害・凍結等の件数に限る。)							
定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値			備考	
				当初現況値 (H26当初)	中間目標値 -	最終目標値 (H30末)		
① 県警の統計データより、県管理道路の死傷事故件数削減割合を算出する。 〔(H25年件数 - H30年件数) / H25年件数〕 ≥ 0.1				4,000件	-	3,500件		
② 苦情データベースより、苦情件数削減割合を算出する。 〔(H25年件数 - H30年件数) / H25年件数〕 ≥ 0.1				1,500件	-	1,350件		
全体事業費	合計 (A+B+C)	12,780	A	12,530	B	0	C	250
事後評価 (中間評価)								
○事後評価の実施体制、実施時期								
事後評価の実施体制				事後評価の実施時期				
岐阜県事業評価監視委員会に意見を聴取				令和3年2月3日				
				公表の方法				
				岐阜県ホームページで公表予定				
1. 交付対象事業の進捗状況								
整備計画に記載のとおり								
2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況								
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況			歩道整備や「道の駅」の新規整備やリニューアルによる道路利用者のための休憩施設の整備により交通安全対策を進めることができた。 除雪や除雪機械の購入により、冬季の交通の安全を確保することができた。					
II 定量的指標の達成状況		指標① 県管理道路の死傷事故を約1割削減	最終目標値	3,500件	目標値と実績値に差が出た要因	目標を達成できた。		
			最終実績値	1,950件				
		指標② 県管理道路に対する県民からの意見や苦情の件数を約1割削減	最終目標値	1,350件	目標値と実績値に差が出た要因	目標を達成できた。		
			最終実績値	940件				
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)								
3. 特記事項 (今後の方針等)								
引き続き、新たな社会資本整備計画において事業を継続し、県民が安全・安心に暮らせる道路環境の整備を進めていく。								

(参考様式第2)

# 社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

25. 県民が安全・安心に暮らせる道路環境の整備				重点計画の該当	
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）	交付団体	岐阜県		
計画の目標					

県民が安全・安心に暮らすためには、道路ストックの適切な維持管理を行う必要があるとともに、交通事故、冬季の凍・雪害に対するきめ細やかな対策が不可欠であるため、計画26と一体となった、交通安全対策、歩行空間確保等の対策を計画的に進める。

計画の成果目標（アウトカム指標）
1. 県管理道路の死傷事故を約1割削減する。 2. 県管理道路に対する県民からの意見や苦情の件数を約1割削減する。（歩道、交通安全施設等の異常、冬季の雪害・凍結等の件数に限る。）

アウトカム指標の定義及び算定式	アウトカム指標の現況値及び目標値			備考						
	当初現況値 (H26当初)	中間目標値	最終目標値 (H30末)							
1. 県營の統計データより、県管理道路の死傷事故件数削減割合を算出する。 〔(H25年件数 - H30年件数) / H25年件数〕 ≥ 0.1	約4,000件	-	約3,500件	・岐阜県強化計画に基づき実施される要素事業：該当あり ・定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：該当なし ・連携中枢都市圏ビジョンに基づき実施される要素事業：該当なし						
2. 苦情データベースより、苦情件数削減割合を算出する。 〔(H25年件数 - H30年件数) / H25年件数〕 ≥ 0.1	約1,500件	-	約1,350件							
全体事業費	合計 (A+B+C)	12,780 百万円	A	12,530 百万円	B	0 百万円	C	250 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	2.0%

## 交付対象事業

A 道路事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	個別施設計画策定状況	備考
												H26	H27	H28	H29	H30			
25-A1	道路	雪寒	岐阜県	直接		国道	除雪	2/3	(国)156号外	除排雪 609.5km	高山市外						3,000	-	
25-A2	道路	雪寒	岐阜県	直接		都道府県道	除雪	2/3	(主)古川清見線外	除排雪 1308.0km	飛騨市外						6,000	-	
25-A3	道路	雪寒	岐阜県	直接		国道	除雪(機械)	2/3	除雪機械調達及び除雪指示機器増設	除雪機械の更新・増強及び除雪指示機器増設	県内一円						725	-	
25-A4	道路	雪寒	岐阜県	直接		都道府県道	除雪(機械)	2/3	除雪機械調達及び除雪指示機器増設	除雪機械の更新・増強及び除雪指示機器増設	県内一円						725	-	
25-A5	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.5	(主)山東本巣線 外	道の駅	県内一円						500	-	
25-A6	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.5	(主)岐阜関ヶ原線・下磯外工区	簡易PA 0.20km	大野町外						200	-	
25-A7	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.5	(一)中之元古川線・野工区	歩道整備 0.70km	大野町						300	-	
25-A8	道路	一般	岐阜県	直接		国道	交安	0.5	(国)417号・粕ヶ原工区	歩道整備 0.16km	池田町						100	-	
25-A9	道路	一般	岐阜県	直接		国道	交安	0.5	(国)363号・吉良見工区	歩道整備 1.20km	恵那市						350	-	
25-A10	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.5	(主)中津川田立線・北野工区	歩道整備 0.50km	中津川市						240	-	
25-A11	道路	一般	岐阜県	直接		国道	交安	0.5	(主)福岡坂下線・坂下工区	歩道整備 1.35km	中津川市						390	-	
合計												12,530							
B 関連社会資本整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考		
											H26	H27	H28	H29	H30				
合計												0							
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考			

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H26	H27	H28	H29	H30		
25-C1	道路	一般	岐阜県	直接			0.5	岐阜県道路雪システム高度化	雪情報システム高度化	県内一円						250	
合計											250						
番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考		
									H28	H29	H30	H31	H32				
番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考

その他に関する事業																	
計画の名称		事業種別	交付団体	要素となる事業名(事業箇所)	市町村名	全体事業費(百万円)	備考										
合計												0					
事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
A'	—																
B'	—																
C'	—																

A'	0	B'	0	C'	0	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + C + C')$	2.0%
----	---	----	---	----	---	---------------------------------------	------