

## 建設工事等の契約の内容に係る情報の公表

※契約締結日の属する年度の次年度以降に、契約金額の変更を伴う契約の変更を行った案件について掲載しています。

発注機関：美濃土木事務所

工事(委託)番号	工事(業務)名	施工場所	工事(業務)種別	契約の相手方の商号又は名称	契約の相手方の住所	契約締結日 (変更契約締結日)	施工(履行)期間	契約金額(円)	工事(業務)概要	変更理由	変更回数
維委第30-1-1号	県単 道路維持修繕(全面委託)工事	一般国道 248号 他16路線 関市(旧関市) 地内	土木一式	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204-4	平成30年6月1日	平成30年6月1日 ~ 令和1年5月31日	67,500,000	MEを活用した道路点検・維持修繕業務委託(関市(旧関市)内 県管理道) 一式	-	(当初)
維委第30-1-1号	県単 道路維持修繕(全面委託)工事	一般国道 248号 他16路線 関市(旧関市) 地内	土木一式	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204-4	平成31年1月31日	平成30年6月1日 ~ 令和1年5月31日	86,336,280	MEを活用した道路点検・維持修繕業務委託(関市(旧関市)内 県管理道) 一式	業務量の増減により、支払限度額を変更したい。	2回目
維委第30-1-1号	県単 道路維持修繕(全面委託)工事	一般国道 248号 他16路線 関市(旧関市) 地内	土木一式	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204-4	平成31年4月26日	平成30年6月1日 ~ 令和1年5月31日	87,994,080	MEを活用した道路点検・維持修繕業務委託(関市(旧関市)内 県管理道) 一式	業務量の増減により、支払限度額を変更したい。	3回目
維委第30-1-3号	県単 道路維持修繕(全面委託)工事	一般国道 256号 他6路線 関市 洞戸・板取・武芸川 地内	土木一式	(株)長屋組	岐阜県関市洞戸市場866-4	平成30年6月1日	平成30年6月1日 ~ 令和1年5月31日	45,360,000	道路維持管理業務委託(関市(洞戸・板取・武芸川)内 県管理道) 一式	-	(当初)
維委第30-1-3号	県単 道路維持修繕(全面委託)工事	一般国道 256号 他6路線 関市 洞戸・板取・武芸川 地内	土木一式	(株)長屋組	岐阜県関市洞戸市場866-4	平成31年3月28日	平成30年6月1日 ~ 令和1年5月31日	58,000,320	道路維持管理業務委託(関市(洞戸・板取・武芸川)内 県管理道) 一式	業務量の増減に伴い内訳書のとおり変更したい。	2回目
維委第30-1-3号	県単 道路維持修繕(全面委託)工事	一般国道 256号 他6路線 関市 洞戸・板取・武芸川 地内	土木一式	(株)長屋組	岐阜県関市洞戸市場866-4	平成31年4月1日	平成30年6月1日 ~ 令和1年5月31日	56,799,360	道路維持管理業務委託(関市(洞戸・板取・武芸川)内 県管理道) 一式	業務量の増減に伴い内訳書のとおり変更したい。	3回目
維委第30-1-4号	県単 道路維持修繕(全面委託)工事	主要地方道 関金山線 他5路線 関市 下之保・中之保・富之保・上之保 地内	土木一式	(株)横田工務店	岐阜県関市上之保14354-5	平成30年6月1日	平成30年6月1日 ~ 令和1年5月31日	36,720,000	道路維持管理業務委託(関市下之保・中之保・富之保・上之保 地内 県管理道) 一式	-	(当初)
維委第30-1-4号	県単 道路維持修繕(全面委託)工事	主要地方道 関金山線 他5路線 関市 下之保・中之保・富之保・上之保 地内	土木一式	(株)横田工務店	岐阜県関市上之保14354-5	平成30年8月31日	平成30年6月1日 ~ 令和1年5月31日	47,705,760	道路維持管理業務委託(関市下之保・中之保・富之保・上之保 地内 県管理道) 一式	平成30年度の道路維持修繕業務について、事業量の増減に伴い内訳表のとおり変更したい	1回目

維委第30-1-4号	県単 道路維持修繕(全面委託)工事	主要地方道 関金山線他5路線 関市下之保・中之保・富之保・上之保 地内	土木一式	(株)横田工務店	岐阜県関市上之保14354-5	平成30年10月31日	平成30年6月1日 ~ 令和1年5月31日	55,853,280	道路維持管理業務委託(関市下之保・中之保・富之保・上之保地内 県管理道) 一式	平成30年度の道路維持修繕業務について、事業量の増減に伴い内訳表のとおり変更したい	2回目
維委第30-1-4号	県単 道路維持修繕(全面委託)工事	主要地方道 関金山線他5路線 関市下之保・中之保・富之保・上之保 地内	土木一式	(株)横田工務店	岐阜県関市上之保14354-5	平成31年3月28日	平成30年6月1日 ~ 令和1年5月31日	73,585,800	道路維持管理業務委託(関市下之保・中之保・富之保・上之保地内 県管理道) 一式	事業量の増減に伴い内訳表のとおり変更したい	3回目
維委第30-1-4号	県単 道路維持修繕(全面委託)工事	主要地方道 関金山線他5路線 関市下之保・中之保・富之保・上之保 地内	土木一式	(株)横田工務店	岐阜県関市上之保14354-5	平成31年4月26日	平成30年6月1日 ~ 令和1年5月31日	67,489,200	道路維持管理業務委託(関市下之保・中之保・富之保・上之保地内 県管理道) 一式	予算内訳の変更を行う	4回目
維委第30-1-2号	県単 道路維持修繕(全面委託)工事	主要地方道 北野乙狩線 他11路線 美濃市 地内	土木一式	(株)山中工務店 本社	岐阜県美濃市生櫛657番地の5	平成30年6月1日	平成30年6月1日 ~ 令和1年5月31日	45,252,000	道路維持管理業務委託(美濃市内 県管理道) 一式	-	(当初)
維委第30-1-2号	県単 道路維持修繕(全面委託)工事	主要地方道 北野乙狩線 他11路線 美濃市 地内	土木一式	(株)山中工務店 本社	岐阜県美濃市生櫛657番地の5	平成31年3月28日	平成30年6月1日 ~ 令和1年5月31日	79,005,240	道路維持管理業務委託(美濃市内 県管理道) 一式	事業量の増減に伴い内訳表のとおり変更したい。	2回目
維委第30-1-2号	県単 道路維持修繕(全面委託)工事	主要地方道 北野乙狩線 他11路線 美濃市 地内	土木一式	(株)山中工務店 本社	岐阜県美濃市生櫛657番地の5	平成31年4月26日	平成30年6月1日 ~ 令和1年5月31日	74,096,640	道路維持管理業務委託(美濃市内 県管理道) 一式	事業量の増減に伴い内訳表のとおり変更したい。	3回目
建工第道改4-5-2他号	県単 道路新設改良(債務)工事	一般国道 248号 関市 山田 地内	土木一式	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204-4	平成30年7月27日	平成30年7月27日 ~ 令和1年5月13日	60,588,000	施工延長 L=385m W=14.0(25.0)m 土工 切土 V=150m <sup>3</sup> 盛土 V=21m <sup>3</sup> 舗装工 車道舗装 A=1920m <sup>2</sup> 縁石工 中央分離帯工 L=165m 飛球防護柵工 L=120m	-	(当初)
建工第道改4-5-2他号	県単 道路新設改良(債務)工事	一般国道 248号 関市 山田 地内	土木一式	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204-4	令和1年5月7日	平成30年7月27日 ~ 令和1年5月13日	62,999,640	施工延長 L=220m W=14.0(25.0)m 土工 切土 V=110m <sup>3</sup> 舗装工 車道舗装 A=1910m <sup>2</sup> 縁石工 中央分離帯工 L=19m 飛球防護柵工 L=120m	4車線化工事の交通切り回しのため、1車線分の車道舗装工を増工し、通行車両の安全を確保したい。	1回目
河工第局改32-1号	県単 河川局部改良事業(債務)工事	木曾川水系 小那比川 関市 上之保 地内	土木一式	(株)横田工務店	岐阜県関市上之保14354-5	平成30年8月3日	平成30年8月3日 ~ 令和1年5月31日	29,916,000	施工延長 L=35.7m(左岸) 護岸工 線ブロック積工 L=35.4m SL=4.6~4.7m A=167m <sup>2</sup> 小口止工 N=1箇所 捨石工 捨石(φ300) A=41m <sup>2</sup> 構造物撤去工 橋梁上部工撤去 N=1式 仮設工 大型土のう N=168袋	-	(当初)

河工第局改32-1号	県単 河川局部改良事業(債務)工事	木曾川水系 小那比川 関市 上之保 地内	土木一式	(株)横田工務店	岐阜県関市上之保14-354-5	平成30年12月18日	平成30年8月3日	～	令和1年5月31日	36,633,600	施工延長 L=35.7m(左岸) 護岸工 線ブロック積工 L=35.4m SL=4.6~4.7m A=167m <sup>2</sup> 小口止工 N=1箇所 捨石工 捨石(φ300) A=41m <sup>2</sup> 構造物撤去工 橋梁上部工撤去 N=1式 仮設工 大型土のう N=330袋	(3)ア 設計図書と現場の状況施工条件が一致しない場合 橋梁上部工撤去にあたり、現場及び上部工の状況を確認した結果、当初予定していた作業方法・吊り上げ機械では上部工撤去が不可能であることが判明したため、作業方法・吊り上げ機械の変更を行いたい。	2回目
河工第局改32-1号	県単 河川局部改良事業(債務)工事	木曾川水系 小那比川 関市 上之保 地内	土木一式	(株)横田工務店	岐阜県関市上之保14-354-5	平成31年4月15日	平成30年8月3日	～	令和1年5月31日	33,622,560	施工延長 L=38.0m(左岸) 護岸工 線ブロック積工 L=37.7m SL=4.9~5.3m A=192m <sup>2</sup> 小口止工 N=1箇所 捨石工 捨石(φ300) A=34m <sup>2</sup> 構造物撤去工 橋梁上部工撤去 N=1式 仮設工 大型土のう N=330袋	(2)ア 推定岩盤線の確認に基づく場合 推定岩盤線位置が異なっていたため、岩盤線に合わせて法長の変更を行いたい。 (2)オ 建設廃材及び建設発生土の数量、処理方法、処理場の変更等による場合 現場搬出土砂の一部について、残土処分場への搬出から他工事への流用に変更したい。	3回目
繕工第31-A039-1号	公共 防災・安全社会資本整備交付金(交通安全)(債務)工事	主要地方道 関本巢線 関市 千疋 地内	土木一式	(株)野田建設	岐阜県関市緑ヶ丘2-5-78	平成30年8月10日	平成30年9月10日	～	令和1年6月26日	60,912,000	千疋橋側道橋 橋長L=116.4m 幅員W=2.0(2.8)m 橋梁下部工 A1橋台(逆T式橋台 杭基礎 H=5.4m) N=1基 基礎工(場所打ち杭 φ1000 L=8m) N=4本 仮設工 親杭鋼矢板 N=1式	—	(当初)
繕工第31-A039-1号	公共 防災・安全社会資本整備交付金(交通安全)(債務)工事	主要地方道 関本巢線 関市 千疋 地内	土木一式	(株)野田建設	岐阜県関市緑ヶ丘2-5-78	平成30年12月19日	平成30年9月10日	～	令和1年6月26日	68,179,320	千疋橋側道橋 橋長L=116.4m 幅員W=2.0(2.8)m 橋梁下部工 A1橋台(逆T式橋台 杭基礎 H=5.4m) N=1基 基礎工(場所打ち杭 φ1000 L=8m) N=4本 仮設工 親杭鋼矢板 N=1式	・工事中の仮設工として横矢板工法を採用しており、施工中の安全を考慮すると山土が適しているが、当初予定していた搬入先の土砂に河砂利が多く含まれていたことから、購入土に変更したい。 ・親杭鋼矢板の親杭打ち込みについてプレボーリング(アースオーガ)による方法で設計・施工を行っていたが、26本のうち12本が転石と思われる影響で所定の深さまでの掘削が困難となったためダウンザポールハンマ(クレーン工法)に変更したい。	1回目
繕工第31-A039-1号	公共 防災・安全社会資本整備交付金(交通安全)(債務)工事	主要地方道 関本巢線 関市 千疋 地内	土木一式	(株)野田建設	岐阜県関市緑ヶ丘2-5-78	令和1年6月17日	平成30年9月10日	～	令和1年6月26日	61,491,960	千疋橋側道橋 橋長L=116.4m 幅員W=2.0(2.8)m 橋梁下部工 A1橋台(逆T式橋台、杭基礎、H=5.4m) N=1基 基礎工(場所打ち杭 φ1000、L=8m) N=4本 仮設工 親杭鋼矢板 N=1式	・残土仮置き場の受入れ容量が不足したため、残土処分方法を処理として変更したい。護岸復旧において、現地状況に合わせ、平ブロック張りを線積石工に変更したい。	2回目
繕工第31-A039-2号	公共 防災・安全社会資本整備交付金(交通安全)(債務)工事	主要地方道 関本巢線 関市 千疋 地内	土木一式	(株)野田建設	岐阜県関市緑ヶ丘2-5-78	平成30年8月10日	平成30年9月10日	～	令和1年6月26日	71,712,000	千疋橋側道橋 橋長L=116.4m 幅員W=2.0(2.8)m 橋長下部工 P1橋脚(壁式橋脚 直接基礎 H=11.0m) N=1基 隔壁工 N=1式 仮設工 切梁式鋼矢板 N=1式	—	(当初)
繕工第31-A039-2号	公共 防災・安全社会資本整備交付金(交通安全)(債務)工事	主要地方道 関本巢線 関市 千疋 地内	土木一式	(株)野田建設	岐阜県関市緑ヶ丘2-5-78	令和1年6月17日	平成30年9月10日	～	令和1年6月26日	66,294,720	千疋橋側道橋 橋長L=116.4m 幅員W=2.0(2.8)m 橋梁下部工 P1橋脚(壁式橋脚、直接基礎、H=11.0m) N=1基 隔壁工 N=1式 仮設工 切梁式鋼矢板 N=1式	作業ヤード整備に購入土を計画していたが、現地堆積土砂の利用が可能であったため、購入土を取りやめ、現地発生土砂の利用に変更したい。	1回目
建工第道改31-A56-1号	公共 社会資本整備総合交付金(改築)工事	一般国道418号 関市 肥田瀬 地内	土木一式	はさま建設(株)	岐阜県関市明生町1-2-18	平成30年8月10日	平成30年8月10日	～	平成31年2月5日	18,036,000	施工延長 L=150m W=6.5(12.5)m 土工 切土・床掘 V=130m <sup>3</sup> 盛土・埋戻 V=80m <sup>3</sup> 舗装工 歩道舗装 A=380m <sup>2</sup> オーバーレイ舗装 A=420m <sup>2</sup> 排水工 PU側溝 L=148m L型擁壁工 L=16m 立入防止柵工 L=76m 防護柵工 Gp-Bp-2E L=200m	—	(当初)
建工第道改31-A56-1号	公共 社会資本整備総合交付金(改築)工事	一般国道418号 関市 肥田瀬 地内	土木一式	はさま建設(株)	岐阜県関市明生町1-2-18	令和1年6月10日	平成30年8月10日	～	令和1年6月30日	19,384,920	施工延長 L=150m W=6.5(12.5)m 土工 切土・床掘 V=170m <sup>3</sup> 盛土・埋戻 V=70m <sup>3</sup> 舗装工 歩道舗装 A=277m <sup>2</sup> 舗装復旧 A=5m <sup>2</sup> 排水工 PU側溝 L=147m L型擁壁工 L=16m 立入防止柵工 L=91m 防護柵工 Gp-Bp-2E L=100m 転落防止柵工 L=39m	防草対策として防草シートを追加するなど、本設計書のとおり変更したい。	3回目

建工第道改1-A105-1 他号	公共 社会資本整備総合交付金(改築)(債務) 工事	主要地方道 岐阜美濃線 美濃市 極楽寺 地内	土木一式	松保建設(有)	岐阜県美濃市松森1025	平成30年8月10日	平成30年8月10日	~	平成31年4月11日	36,720,000	施工延長 L=200m W=13.0(25.0)m 土工 切土 V=1750m <sup>3</sup> 、盛土V=580m <sup>3</sup> 排水工 PU側溝 L=82.9m、可変側溝 L=108.8m、円形水路 L=173.4m 横断函渠 N=4箇所 擁壁工 L型擁壁 L=39.7m	-	(当初)
建工第道改1-A105-1 他号	公共 社会資本整備総合交付金(改築)(債務) 工事	主要地方道 岐阜美濃線 美濃市 極楽寺 地内	土木一式	松保建設(有)	岐阜県美濃市松森1025	令和1年9月20日	平成30年8月10日	~	令和1年9月30日	36,394,920	施工延長 L=200m W=13.0(25.0)m 土工 切土 V=600m <sup>3</sup> 、盛土V=270m <sup>3</sup> 排水工 PU側溝 L=78m、可変側溝 L=77m、円形水路 L=126m 横断函渠 N=4箇所 擁壁工 L型擁壁 L=57.5m 舗装工 本線舗装 A=460m <sup>2</sup> 歩道舗装 A=380m <sup>2</sup>	歩行者用の通路を確保するため、舗装工を増工したい。	3回目
都公第T-1号	県単 都市公園事業 工事	岐阜県百年公園 関市 小屋名 地内	土木一式	古川建設(株)	岐阜県関市小屋名260番地1	平成30年8月10日	平成30年8月10日	~	平成31年1月6日	18,360,000	施設修繕工(北口駐車場補修工) 土工 土砂掘削 N=190m <sup>3</sup> 、埋戻 V=90m <sup>3</sup> 排水工 管渠工 第月間φ300 L=189m、L型側溝工 L=19m、街渠樹N=15箇所 舗装工 駐車場舗装 A=189m <sup>2</sup> 施設修繕工(菖蒲園) 土工 土砂掘削 V=270m <sup>3</sup> 排水工 函渠工 L=10m、管渠工 台付管 L=22m	-	(当初)
都公第T-1号	県単 都市公園事業 工事	岐阜県百年公園 関市 小屋名 地内	土木一式	古川建設(株)	岐阜県関市小屋名260番地1	令和1年6月10日	平成30年8月10日	~	令和1年8月30日	18,584,640	施設修繕工(北口駐車場補修工) 土工 土砂掘削 N=160m <sup>3</sup> 、埋戻 V=130m <sup>3</sup> 排水工 管渠工 台付管φ300 L=88m、L型側溝工 L=9m、街渠樹N=10箇所 舗装工 駐車場舗装 A=111m <sup>2</sup> 施設修繕工(菖蒲園) 土工 土砂掘削 V=350m <sup>3</sup> 排水工 函渠工 L=11m	公園管理者との調整により取水・排水経路に変更が生じたため、再検討するため履行期間を8月30日まで延長する。	4回目
都公第T-1号	県単 都市公園事業 工事	岐阜県百年公園 関市 小屋名 地内	土木一式	古川建設(株)	岐阜県関市小屋名260番地1	令和1年9月4日	平成30年8月10日	~	令和1年9月20日	19,240,200	施設修繕工(北口駐車場補修工) 土工 土砂掘削 N=160m <sup>3</sup> 、埋戻 V=130m <sup>3</sup> 排水工 管渠工 台付管φ300 L=86m、L型側溝工 L=9m、街渠樹N=10箇所 舗装工 駐車場舗装 A=116m <sup>2</sup> 施設修繕工(菖蒲園) 土工 土砂掘削 V=350m <sup>3</sup> 排水工 函渠工 L=11m	駐車場の既設舗装の厚みが異なっていたため、舗装構成等の変更をしたい。	6回目
建工第道改4-5-4 他号	県単 道路新設改良(債務) 工事	一般国道248号 関市 山田 地内	土木一式	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204-4	平成30年8月10日	平成30年8月10日	~	令和1年5月26日	57,888,000	施工延長 L=150m W=14.0(25.0)m 土工 切土・床掘 V=430m <sup>3</sup> 、盛土・埋戻 V=130m <sup>3</sup> 舗装工 車道舗装 A=1610m <sup>2</sup> 、オーバーレイ舗装 A=1080m <sup>2</sup> 、歩道舗装 A=100m <sup>2</sup> 排水工 円型側溝 L=111m、2号可変側溝 L=1式 区画線工 L=1018m 防止柵工 防眩フェンス L=150m 防護柵工 Gp-Bp-2E L=33m	-	(当初)
建工第道改4-5-4 他号	県単 道路新設改良(債務) 工事	一般国道248号 関市 山田 地内	土木一式	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204-4	令和2年3月10日	平成30年8月10日	~	令和2年3月20日	59,739,300	施工延長 L=150m W=14.0(25.0)m 土工 切土・床掘 V=310m <sup>3</sup> 、盛土・埋戻 V=110m <sup>3</sup> 舗装工 車道舗装 A=850m <sup>2</sup> 、歩道舗装 A=70m <sup>2</sup> 排水工 円型側溝 L=103m、2号可変側溝 L=1式 区画線工 L=3541m 防止柵工 防眩フェンス L=108m 防護柵工 Gp-Bp-2E L=98m	国交省工事との調整の結果、信号配置等が変更となったため、それに伴い施工範囲を変更して工事を実施したい。	4回目
河工第局改30-1号	県単 河川局部改良事業(債務) 工事	木曾川水系 津保川 関市 上大野 地内	土木一式	(株)関元組	岐阜県関市東町4-3-8	平成30年9月14日	平成30年9月14日	~	令和1年5月31日	54,432,000	施工延長 L=114.0m(左岸) 護岸工 縦ブロック積工 L=114.0m SL=4.1~4.9m A=450m <sup>2</sup> 小口止工 N=1箇所 雑工(緑石積工)L=5.0m A=11m <sup>2</sup> 階段工 N=1式 仮設工 工事用道路(W=4.0m) L=169m 大型土のう N=152袋	-	(当初)

河工第局改30-1号	県単 河川局部改良事業(債務) 工事	木曾川水系 津保川 関市 上大野 地内	土木一式	(株)関元組	岐阜県関市東町4-3-8	平成30年12月4日	平成30年9月14日	~	令和1年5月31日	45,897,840	施工延長 L=169.9m(左岸) 護岸工 練ブロック積工 L=163.9m SL=4.1~4.9m A=733m2 小口止工 N=1箇所 雑工(練石積工)L=5.0m A=11m2 階段工 N=1式 樋管工 N=1式 仮設工 工事用道路撤去(W=4.0m) L=297.4m 大型土のうN=277袋	(1)エ 安全対策に基づく場合 当初、施工箇所を2工区に分け、各受注業者がそれぞれの工区に工事用道路を設置し、掘削護岸工を施工する計画としていた。工事発注後、地元住民から周辺道路における安全確保を理由に工事用道路を1箇所にするよう強い要望があったため、2工区における施工区分について、先行する別工事を工事用道路の設置及び河道掘削工に、後発の当工事を護岸工及び工事用道路の撤去工に変更し、継続する2工事における安全性の向上を図りたい。	2回目
河工第局改30-1号	県単 河川局部改良事業(債務) 工事	木曾川水系 津保川 関市 上大野 地内	土木一式	(株)関元組	岐阜県関市東町4-3-8	平成31年4月15日	平成30年9月14日	~	令和1年5月31日	50,016,960	施工延長 L=171.1m(左岸) 護岸工 練ブロック積工 L=164.3m SL=3.4~4.7m A=671m2 小口止工 N=3箇所 雑工(練石積工)L=4.1m A=9m2 階段工 N=1式 樋管工 N=1式 仮設工 工事用道路撤去(W=4.0m) L=223.6m 大型土のうN=263袋	(2)ア 推定岩盤線の確認に基づく場合 岩盤線が推定より高い位置に出たため、護岸工を減工したい。 (2)オ 建設廃材及び建設発生土の数量、処理方法、処理場の変更等による場合 当初予定していた建設発生土の仮置場が先行する他工事からの受入で満杯となったため、残土処分場へ搬出した	3回目
建工第道改4-4-1号	県単 道路新設改良(一般分) 工事	一般県道 大原富之保線 関市 富之保地内	土木一式	(株)長尾工務店	岐阜県関市富之保19-97-2	平成30年9月7日	平成30年9月7日	~	平成31年3月5日	14,580,000	施工延長 L=110.0m W=5.5(9.25)m 土工 切土 V=320m3、盛土 V=250m3 舗装工 車道舗装 A=687m2、歩道舗装 A=191m2 排水工 BF側溝 L=82m 防護柵工 ガードパイプ L=47m	-	(当初)
建工第道改4-4-1号	県単 道路新設改良(一般分) 工事	一般県道 大原富之保線 関市 富之保地内	土木一式	(株)長尾工務店	岐阜県関市富之保19-97-2	令和2年1月8日	平成30年9月7日	~	令和2年2月4日	15,775,700	施工延長 L=110.0m W=5.5(9.25)m 土工 切土 V=170m3、盛土 V=130m3 舗装工 車道舗装 A=687m2、歩道舗装 A=130m2 排水工 BF側溝 L=82m 防護柵工 ガードパイプ L=42m 取付道路舗装工 A=161m2	隣接工事との調整により取付道路舗装を増工し工事の進捗を図りたい。	5回目
都公第1号	公共 社会資本整備総合交付金(都市公園整備) 工事	岐阜県百年公園 関市 小屋名地内	土木一式	(株)野田建設	岐阜県関市緑ヶ丘2-5-78	平成30年9月28日	平成30年9月28日	~	平成31年3月20日	44,928,000	公園施設整備工 掘削 V=2200m3 張芝工 A=1940m2 雨水排水設備工 U型側溝工 L=10m 暗渠排水工 L=168m 管路設置工 L=1699m ケーブル挿入工 L=1046m	-	(当初)
都公第1号	公共 社会資本整備総合交付金(都市公園整備) 工事	岐阜県百年公園 関市 小屋名地内	土木一式	(株)野田建設	岐阜県関市緑ヶ丘2-5-78	平成31年4月19日	平成30年9月28日	~	平成31年4月30日	45,539,280	公園施設整備工 掘削 V=2360m3 張芝工 A=900m2 雨水排水設備工 U型側溝工 L=10m 暗渠排水工 L=168m 管路設置工 L=1629m ケーブル挿入工 L=1050m	公園利用者の通路を確保するため運搬車輛を小型車輛に変更するなど、本設計書のとおり変更したい。	3回目
建工第道改4-8-1 他号	県単 道路新設改良(一般)(債務) 工事	一般県道上野間線 美濃市 大矢田 地内	土木一式	(株)古田建設	岐阜県美濃市松森39-1-2	平成30年9月28日	平成30年9月28日	~	平成31年4月15日	23,328,000	施工延長 L=47.2m W=5.5(9.25)m 土工 切土 V=1300m2 排水工 BF側溝 L=25m、PU2側溝 L=45m 擁壁工 練ブロック積工 L=47.2m SL=3.5~4.6m A=182m2 落石防護柵工 ロープ綱工 L=53.2m	-	(当初)
建工第道改4-8-1 他号	県単 道路新設改良(一般)(債務) 工事	一般県道上野間線 美濃市 大矢田 地内	土木一式	(株)古田建設	岐阜県美濃市松森39-1-2	令和1年8月20日	平成30年9月28日	~	令和1年9月14日	25,009,560	施工延長 L=47.2m W=5.5(9.25)m 土工 切土 V=1400m2 排水工 PU2側溝 L=45m 擁壁工 練ブロック積工 L=46.3m SL=2.4~4.3m A=146m2 落石防護柵工 ロープ綱工 L=53.2m	公安協議により付替え道路の安全対策を増工するなど、本設計書のとおり変更したい。	3回目
維委第48-A2-BR-4-2号	公共 トンネル・橋梁点検調査(債務)委託	一般国道 256号 他 関市 洞戸 他 地内	道路	(株)三栄コンサルタント	岐阜県岐阜市水海道4-22-12	平成30年11月8日	平成30年11月8日	~	令和1年7月31日	20,185,200	橋梁点検業務 詳細点検 N=9橋 打音点検 N=3橋 A=690m2 超音波探傷試験 N=1橋	-	(当初)

維委第48-A 2-BR-4- 2号	公共 トンネル・橋梁点 検調査(債務)委託	一般国道 256号 他 関市 洞戸 他 地内	道路	(株)三栄コンサルタント	岐阜県岐阜市水海道 4-22-12	平成31年2月28日	平成30年11月8日	～	令和1年7月31日	22,020,120	橋梁点検業務 詳細点検 N=9橋 打音点検 N=1橋 A=197m <sup>2</sup> 超音波探傷試験 N=1橋 橋梁補修設計 N=1橋	・大杉3号橋の点検が漏れていたため、点検を追加したい。 ・大洞跨道橋は関市移管に伴い点検を減工したい。 ・河戸橋は点検の結果、健全度3であり早急に措置を講ずる必要があるため補修設計を追加したい。 ・補修設計に必要なため既存橋梁塗装の剝離試験4橋及び磁粉探傷試験1橋を追加したい。	1回目
維委第48-A 2-BR-4- 2号	公共 トンネル・橋梁点 検調査(債務)委託	一般国道 256号 他 関市 洞戸 他 地内	道路	(株)三栄コンサルタント	岐阜県岐阜市水海道 4-22-12	令和1年7月23日	平成30年11月8日	～	令和1年9月20日	24,500,880	橋梁点検業務 詳細点検 N=9橋 打音点検 N=1橋 A=197m <sup>2</sup> 超音波探傷試験 N=1橋 橋梁補修設計 N=1橋 既存橋梁塗装の有害成分調査 N=9橋	全国的な季節橋梁のPCB調査の必要から、本契約によりPCB調査9橋分を追加したい。またこれに伴い、工期を9月20日まで延期したい。	2回目
維工第48-A 215-04-1 号	公共 防災・安全社会 資本整備交付金(トン ネル補修)工事	一般県道 上野間線 美濃市 大矢田 地内	と土コ	丸ス産業(株)	岐阜県加茂郡白川町 三川1270	平成30年11月26日	平成30年11月26日	～	平成31年3月20日	35,984,520	大矢田トンネル補修工 L=347m W=4.5(6.4)m 漏水対策工 面壁背面注入止水工 A=33.3m <sup>2</sup> 導水樋工撤去復旧工 L=33.8m 裏込注入工 注入孔削孔工 N=214本 注入管設置工 N=214本 注入工(発砲ウレタン) V=178.1m <sup>3</sup>		(当初)
維工第48-A 215-04-1 号	公共 防災・安全社会 資本整備交付金(トン ネル補修)工事	一般県道 上野間線 美濃市 大矢田 地内	と土コ	丸ス産業(株)	岐阜県加茂郡白川町 三川1270	平成31年4月19日	平成30年11月26日	～	平成31年4月30日	36,538,560	大矢田トンネル補修工 L=347m W=4.5(6.4)m 漏水対策工 面壁背面注入止水工 A=33.3m <sup>2</sup> 導水樋工撤去復旧工 L=11.5m 裏込注入工 注入孔削孔工 N=165本 注入管設置工 N=78本 注入工(発砲ウレタン) V=200.2m <sup>3</sup>	起工時の精査測量結果に基づき、施工数量を変更したい。	3回目
河委第河調B 他号	県単 河川調査事業 (河川整備計画策定) 他 委託	木曾川水系 津保川関 市 神野 他 地内	河川	いであ(株) 岐阜営業 所	岐阜県岐阜市西河渡2 丁目38番7号	平成30年11月5日	平成30年11月5日	～	平成31年3月20日	44,928,000	長良川圏域河川整備計画改訂業務(津保川) 流域・河川の現状整理と課題抽出 N=1式 治水計画検討 N=1式 費用対効果に関する資料の作成 N=1式 正常流量に関する資料の作成 N=1式 環境調査に関する検討 N=1式		(当初)
河委第河調B 他号	県単 河川調査事業 (河川整備計画策定) 他 委託	木曾川水系 津保川関 市 神野 他 地内	河川	いであ(株) 岐阜営業 所	岐阜県岐阜市西河渡2 丁目38番7号	令和1年11月1日	平成30年11月5日	～	令和1年12月16日	47,927,700	長良川圏域河川整備計画改訂業務(津保川) 流域・河川の現状整理と課題抽出 N=1式 治水計画検討 N=1式 費用対効果に関する資料の作成 N=1式 正常流量に関する資料の作成 N=1式 環境調査に関する検討 N=1式 整備項目の精査 N=1式	(1)カ その他やむを得ない外的条件によるもの 今後事業を進める中で、地元住民の意見を確認し ながら進める必要があり、地元説明会等のための 資料の作成を本業務に追加したい	4回目
維委第43-A 059-B号	公共 防災・安全社会 資本整備交付金(交通 安全) 委託	主要地方道 美濃洞戸 線 美濃市 安毛 地内	地質調査	(株)興栄コンサルタント	岐阜県岐阜市中鶯4- 11	平成30年12月6日	平成30年12月6日	～	平成31年3月20日	4,644,000	地質調査 ボーリング調査 N=4箇所 標準貫入試験 N=34回 室内土質試験 N=1式		(当初)
維委第43-A 059-B号	公共 防災・安全社会 資本整備交付金(交通 安全) 委託	主要地方道 美濃洞戸 線 美濃市 安毛 地内	地質調査	(株)興栄コンサルタント	岐阜県岐阜市中鶯4- 11	令和1年5月7日	平成30年12月6日	～	令和1年5月31日	5,073,840	地質調査 ボーリング調査 N=4箇所 標準貫入試験 N=10回 室内土質試験 N=1式	ボーリング調査結果に基づき、地質区分を変更したい。	3回目
河工第30災 349他号	公共 河川災害復旧事 業(債務)他工事	木曾川水系 長良川 美濃市 立花佐ヶ坂 他 地内	土木一式	(株)山口工務店	岐阜県美濃市1335	平成30年12月11日	平成30年12月11日	～	令和1年5月31日	30,402,000	河工第30災349号 復旧延長 L=60.0m(右岸) 根継工(一法型)L=32.3m H=1.0~1.3m V=17m <sup>3</sup> 護岸工 練ブロック積工 L=7.1m SL=4.0m A=29m <sup>2</sup> 小口止工 N=2箇所 雑工(すり付け工)N=2箇所 工事用道路(W=4.0m)L=113.1m 河工第河修安11号 袋詰玉石工 N=39袋 河工第30災301号 復旧延長 L=37.7m(右岸)		(当初)

河工第30災349他号	公共 河川災害復旧事業(債務)他工事	木曾川水系 長良川美濃市 立花佐ヶ坂他 地内	土木一式	(株)山口工務店	岐阜県美濃市1335	令和2年2月12日	平成30年12月11日 ~ 令和2年3月20日	31,832,000	河工第30災349号 復旧延長 L=60.0m(右岸) 根継工(一法型)L=32.3m H=1.0~1.3m V=17m3 護岸工 練ブロック積工 L=7.1m SL=4.0m A=26m2 小口止工 N=2箇所 雑工(すり付け工)N=2箇所 工事用道路(W=4.0m)L=113.1m 河工第河修安11号 袋詰玉石工 N=38袋 河工第30災301号 復旧延長 L=37.3m(右岸)	変更事務処理要領第4(2)発生時に確認が困難な要因によるもの オ 建設廃材及び建設発生土の数量、処分方法、処理場の変更等による場合 *コンクリート張護岸工の取壊し・処分について、既設構造物の取壊し寸法に相違があったため変更したい。それに伴う処分量の変更があったため実処分量のとおり変更したい。(第30災301号) ク その他確認困難な要因によるもの *コンクリート張護岸工の施工にあたり、想定より水位が高く仮締切の大型土のうの設置が必要となったため変更したい。(R1第河修10号) *コンクリート張護岸工の施工にあたり、仮設道路の進入口を精査したところ設計より近い箇所から進入が可能であったため変更したい。(第30災301号) (3)設計図書の不具合によるもの ウ 設計図書に誤謬、脱漏がある場合 *コンクリート張護岸工の構造について背面を裏込め砕石としていたが、均しコンクリートが標準であったため変更したい。	2回目
河工第30災357他号	公共 河川災害復旧事業(債務)工事	木曾川水系 片知川美濃市 片知 地内	土木一式	(株)西村工建	岐阜県美濃市片知2716	平成30年12月18日	平成30年12月18日 ~ 令和2年3月20日	228,906,000	復旧延長(357号) L=185.5m(右岸:134.3m、左岸:90.3m) 護岸工 大型ブロック積工 L=214.1m SL=6.0~10.47m A=1,896m2 ブロック積工 L=4.2m SL=6.46~6.98m A=28m2 護床工 根固ブロック工(4t) N=150個 復旧延長(240号) L=19.0m(右岸) 護岸工 練石積工 L=14.4m SL=1.8~5.1m A=99m2 護床工 根固ブロック工(4t) N=20個		(当初)
河工第30災357他号	公共 河川災害復旧事業(債務)工事	木曾川水系 片知川美濃市 片知 地内	土木一式	(株)西村工建	岐阜県美濃市片知2716	令和2年3月18日	平成30年12月18日 ~ 令和2年5月31日	227,403,720	復旧延長(357号) L=185.5m(右岸:134.3m、左岸:90.3m) 護岸工 大型ブロック積工 L=214.4m SL=6.0~10.47m A=1,898m2 ブロック積工 L=5.0m SL=6.46~6.98m A=34m2 護床工 根固ブロック工(4t) N=150個 復旧延長(240号) L=19.0m(右岸) 護岸工 練石積工 L=14.4m SL=1.8~5.1m A=99m2 護床工 根固ブロック工(4t) N=20個	(2)オ 建設廃材及び建設発生土の数量、処理方法、処理場の変更等による場合 当初予定していた箇所より現場に近接する残土処理場へ変更したい。 (2)ク その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 現地踏査の結果に基づき、護岸工を増工したい。 なお、今回の変更にあわせ、工期を5月31日まで延期したい。	1回目
河工第30災354号	公共 河川災害復旧事業(債務)工事	木曾川水系 板取川関市 洞戸栗原地内	土木一式	(株)長屋組	岐阜県関市洞戸市場866-4	平成30年12月11日	平成30年12月11日 ~ 令和1年6月28日	20,088,000	復旧延長 L=33.3m(左岸) 根継工(腰掛型)L=33.3m H=2.1~2.6m V=49m3 雑工(すり付け工)N=2箇所 工事用道路(W=4.0m)L=188.6m 締切排水工 N=1箇所 大型土のう工 N=249袋		(当初)
河工第30災354号	公共 河川災害復旧事業(債務)工事	木曾川水系 板取川関市 洞戸栗原地内	土木一式	(株)長屋組	岐阜県関市洞戸市場866-4	令和1年5月20日	平成30年12月11日 ~ 令和1年6月28日	20,116,080	復旧延長 L=33.3m(左岸) 根継工(腰掛型)L=33.3m H=2.1~2.6m V=49m3 雑工(すり付け工)N=2箇所 工事用道路工(W=4.0m)L=188.6m 締切排水工 N=1箇所 大型土のう工 N=249袋	廃プラ(土壌処理)処理数量を実績に合わせて適切に変更処理したい。	1回目
河工第30災49他号	公共 河川災害復旧事業(債務)工事	木曾川水系 小那比川関市 上之保 明ヶ島地内	土木一式	(株)横田工務店	岐阜県関市上之保14354-5	平成30年12月18日	平成30年12月18日 ~ 令和1年5月31日	81,540,000	復旧延長(49号) L=139.7m(右岸 L=103.5m、左岸 L=36.2m) 1工区 護岸工 連節ブロック工 L=36.4m SL=9.54m A=297m2 2工区 護岸工 練ブロック積工 L=21.0m SL=4.36m A=89m2 3工区 護岸工 練ブロック積工 L=35.6m SL=4.36~5.25m 復旧延長(50号) L=57.2m 護岸工 練石積工 L=4.2m SL=4.81m A=20m2 根固ブロック工(4t) N=78個 復旧延長(239号) L=14.0m 護岸工 練ブロック積工 L=13.7m SL=5.6m A=77m2		(当初)

河工第30災49他号	公共 河川災害復旧事業(債務)工事	木曾川水系 小那比川 関市 上之保 明ヶ島 地内	土木一式	(株)横田工務店	岐阜県関市上之保14354-5	令和2年3月18日	平成30年12月18日	～	令和2年5月29日	73,153,800	復旧延長(49号) L=73.2m(右岸 L=37.0m、左岸 L=36.2m) 1工区 護岸工 連節ブロック工 L=36.4m SL=7.04~8.79m A=321m <sup>2</sup> 3工区 護岸工 練ブロック積工 L=20.0m SL=4.36~5.25m A=96m <sup>2</sup> 大型ブロック積工 L=15.6m SL=5.78~5.98m A=99m <sup>2</sup> 復旧延長(50号) L=57.2m 護岸工 練石積工 L=4.2m SL=4.81m A=20m <sup>2</sup> 根固ブロック(4t) N=88個 復旧延長(239号) L=14.0m 護岸工 練ブロック積工 L=13.7m	(1)カ 発注後に発生した外的条件によるもの令和元年度に作成した小那比川の河川改修計画に基づき河道拡幅を行う際に、手戻りが生じるため、49号の2工区を不施工としたい。 (2)ア 推定岩盤線の確認に基づく場合 床掘を行ったところ、当初想定していた以上に岩盤線から低い位置であることが判明したため、岩盤基礎から土砂基礎に変更するとともに、直高5mを超えるため大型ブロック積工に変更したい。 なお、この変更に伴い、工期を5月29日まで延期したい。	2回目
河工第30災238他号	公共 河川災害復旧事業(債務)他工事	一級河川 小那比川 他 関市 上之保川 合下 地内	土木一式	(株)横田工務店	岐阜県関市上之保14354-5	平成30年12月11日	平成30年12月11日	～	令和1年6月28日	21,816,000	(河災第238号)復旧延長 L=22.4m(左岸) 護岸工 練石積工 L=20.6m SL=3.02~4.92m A=61m <sup>2</sup> 小口止工 N=6箇所 平張コンクリート A=11m <sup>2</sup> 縦帯工 L=10m (道災第248号)復旧延長 L=10.0m 路側工 練ブロック積工 L=9.4m SL=4.09~5.53m A=47m <sup>2</sup> 小口止工 N=2箇所 防護柵工 ガードレール L=10m 基礎工 L=9m 舗装工 A=15m <sup>2</sup>	—	(当初)
河工第30災238他号	公共 河川災害復旧事業(債務)他工事	一級河川 小那比川 他 関市 上之保川 合下 地内	土木一式	(株)横田工務店	岐阜県関市上之保14354-5	令和1年5月28日	平成30年12月11日	～	令和1年6月28日	21,561,120	(河災第238号)復旧延長 L=22.4m(左岸) 護岸工 練石積工 L=20.6m SL=3.02~4.92m A=61m <sup>2</sup> 小口止工 N=6箇所 平張コンクリート A=8.8m <sup>2</sup> 縦帯工 L=13.8m (道災第248号)復旧延長 L=10.0m 路側工 練ブロック積工 L=9.4m SL=4.09~5.53m A=47m <sup>2</sup> 小口止工 N=2箇所 防護柵工 ガードレール L=10m 基礎工 L=9m 舗装工 A=15m <sup>2</sup>	地権者との交渉の結果、より経済的な箇所からの仮設道路の進入が可能となったため、仮設道路進入箇所を変更したい。	1回目
河工第30災142号	公共 河川災害復旧事業(債務) 工事	一級河川 津保川 関市 神野 地内	土木一式	(株)田中組	岐阜県関市下有知3895-6	平成30年12月11日	平成30年12月11日	～	令和1年8月12日	33,588,000	復旧延長 L=55.0m(左岸 L=55.0m) 護岸工 練ブロック積工 左岸 L=53.8m SL=1.79~5.03m A=225m <sup>2</sup> 小口止工 N=6箇所 雑工(掃り付け工) N=4箇所 (舗装工) A=23m <sup>2</sup> 工事用道路(W=4.0m) L=102m 締切排水工 N=1箇所 大型土のう工 N=315袋	—	(当初)
河工第30災142号	公共 河川災害復旧事業(債務) 工事	一級河川 津保川 関市 神野 地内	土木一式	(株)田中組	岐阜県関市下有知3895-6	令和1年6月3日	平成30年12月11日	～	令和1年8月12日	32,503,680	復旧延長 L=55.0m(左岸L=55.0m) 護岸工 練ブロック積工 左岸L=53.2m SL=1.79~5.03m A=225m <sup>2</sup> 小口止工 N=6箇所 雑工(掃り付け工) N=4箇所 (舗装工) A=23m <sup>2</sup> 工事用道路(W=4.0m) L=102m 締切排水工 N=1箇所 大型土のう工 N=311袋	岩盤線の変更により土工を変更したい。また、建設廃材、残土処理を実績により変更したい。	1回目
河工第30災143他号	公共 河川災害復旧事業(債務) 工事	一級河川 津保川 他 関市 富之保栗野 他 地内	土木一式	(有)土屋土建	岐阜県関市富之保2116	平成30年12月11日	平成30年12月11日	～	令和1年8月12日	37,951,200	(河災第143号)復旧延長 L=47.0m 護岸工 練ブロック積工 L=45.8m SL=4.7~5.1m A=227m <sup>2</sup> 小口止工 N=4箇所 雑工 すり付け工 N=4箇所 (河災第236号)復旧延長 L=22.6m(右岸L=22.6m) 護岸工 練ブロック積工 L=22.0m SL=3.41m A=75m <sup>2</sup> 小口止工 N=2箇所	—	(当初)
河工第30災143他号	公共 河川災害復旧事業(債務) 工事	一級河川 津保川 他 関市 富之保栗野 他 地内	土木一式	(有)土屋土建	岐阜県関市富之保2116	令和2年3月5日	平成30年12月11日	～	令和2年3月25日	30,668,760	(河災第143号)復旧延長 L=47.0m 護岸工 練ブロック積工 L=45.8m SL=4.7~5.3m A=232m <sup>2</sup> 小口止工 N=4箇所 雑工 すり付け工 N=4箇所 工事用道路(W=3.0~4.0m) L=158.6m 大型土のう工 N=97袋 (河災第236号)復旧延長 L=22.6m(右岸L=22.6m) 護岸工 練ブロック積工 右岸L=22.0m SL=3.41m A=75m <sup>2</sup>	床掘の結果、想定岩盤線との相違があったため、根入を確保するため、ブロック面積を変更したい。出水期対策のため、大型土のう工を追加施工したい。	3回目

維工第30災231他号	公共 道路災害復旧事業(債務)他 工事	主要地方道 関金山線 他 関市 下之保殿 村 他 地内	土木一式	(株)和座工務店	岐阜県関市下之保5147	平成30年12月11日	平成30年12月11日	～	令和1年9月16日	41,364,000	(道災第231号) 復旧延長 L=17.0m 路側工 大型ブロック積工 L=16.4m SL=6.6~6.7m A=109m2 小口止工 N=2 防護柵工 ガードレール L=17m 基礎工 L=16m 舗装工 A=59m2 (砂災第245号) 復旧延長 L=7.0m 護岸工 練ブロック積工(右岸) L=6.4m SL=3.2m A=21m2 小口止工 N=2箇所 雑工(石積工) N=1箇所 (練ブロック積工) N=1箇所	—	(当初)
維工第30災231他号	公共 道路災害復旧事業(債務)他 工事	主要地方道 関金山線 他 関市 下之保殿 村 他 地内	土木一式	(株)和座工務店	岐阜県関市下之保5147	令和2年3月2日	平成30年12月11日	～	令和2年3月13日	43,697,100	(道災第231号)復旧延長 L=17.0m 路側工 大型ブロック積工 L=16.4m SL=6.6~6.7m A=109m2 小口止工 N=2箇所 防護柵工 ガードレール L=17m 基礎工 L=16m 舗装工 A=59m2 雑工(擦り付工) N=2箇所 仮設工 工事用道路(W=4.0m) L=77m (砂災第245号)復旧延長 L=7.0m 護岸工 練ブロック積工(右岸) L=6.4m SL=3.2m A=21m2 小口止工 N=2箇所	小野残土処分場の閉鎖に伴い、志津野処分場及び、関市肥田瀬運動公園整備へ残土処理場所を変更したい。	2回目
河工第河修安7号	県単 河川維持修繕事業(暮らしの安全・安心確保対策)工事	木曾川水系 津保川 関市 倉知 他 地内	土木一式	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204-4	平成30年11月30日	平成30年11月30日	～	平成31年3月20日	105,840,000	河川修繕工 塵芥除去伐採工 N=1式 河道掘削工 V=2,000m3	—	(当初)
河工第河修安7号	県単 河川維持修繕事業(暮らしの安全・安心確保対策)工事	木曾川水系 津保川 関市 倉知 他 地内	土木一式	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204-4	平成31年3月22日	平成30年11月30日	～	令和1年5月31日	110,639,520	河川修繕工 塵芥除去伐採工 N=1式 河道掘削工 V=0m3	(2)ク その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 現地踏査の結果、新たな箇所を塵芥を確認したため、塵芥除去伐採工を増工したい。	2回目
河工第河修安7号	県単 河川維持修繕事業(暮らしの安全・安心確保対策)工事	木曾川水系 津保川 関市 倉知 他 地内	土木一式	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204-4	平成31年4月17日	平成30年11月30日	～	令和1年6月30日	117,833,400	河川修繕工 塵芥除去伐採工 N=1式	(2)ク その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 平成31年4月に現地踏査を行ったところ当初想定していたポリエチレンごみの発生源よりさらに上流で発生源を確認したため、施工範囲を上流側に追加したい。なお、本工事の増工にともない工期を6月30日まで延伸したい。	3回目
河工第30災355他号	公共 河川災害復旧事業(債務)工事	木曾川水系 坂取川 美濃市 乙狩 他 地内	土木一式	(株)西村工建	岐阜県美濃市片知2716	平成30年12月18日	平成30年12月18日	～	令和1年10月28日	73,386,000	(河災355号)復旧延長 L=41.0m(右岸L=3.4m 左岸L=37.6m) 護岸工 練ブロック積工 L=20.6m SL=5.6m A=115m2 練石張 L=20.6m SL=2.6m A=54m2 連節ブロック張 A=29m2 小口止工 N=5箇所 根固めブロック(7.0t)N=30個 (3.0t)N=2個 (河災356号)復旧延長 L=51.6m(右岸L=51.6m) プレキャストコンクリート張工 L=36.0m SL=5.1~8.0m	—	(当初)
河工第30災355他号	公共 河川災害復旧事業(債務)工事	木曾川水系 坂取川 美濃市 乙狩 他 地内	土木一式	(株)西村工建	岐阜県美濃市片知2716	令和2年3月10日	平成30年12月18日	～	令和2年3月20日	77,035,800	(河災355号)復旧延長 L=41.0m(右岸L=3.4m 左岸L=37.6m) 護岸工 練ブロック積工 L=20.6m SL=5.6m A=115m2 練石張 L=20.6m SL=2.6m A=54m2 連節ブロック張 A=29m2 小口止工 N=5箇所 根固めブロック(7.0t)N=30個 (3.0t)N=2個 (河災356号)復旧延長 L=51.6m(右岸L=51.6m) プレキャストコンクリート張工 L=36.0m SL=5.1~8.0m	予定していた残土処理場が容量を超過したため、別の処理場に変更したい。	2回目
河工第30災348他号	公共 河川災害復旧事業(債務)他 工事	木曾川水系 長良川 関市 小瀬 他 地内	土木一式	古川建設(株)	岐阜県関市小屋名260番地1	平成30年12月11日	平成30年12月11日	～	令和1年5月31日	14,580,000	復旧延長 L=32.8m(左岸) 護岸工 コンクリート張工 L=32.8m SL=1.6m A=51m2 小口止工 N=4箇所 工事用道路(W=4.0m) L=96.6m 締切排水工 N=1箇所 大型土のう工 N=106袋 施工延長 L=100m 河道掘削工 V=200m3	—	(当初)
河工第30災348他号	公共 河川災害復旧事業(債務)他 工事	木曾川水系 長良川 関市 小瀬 他 地内	土木一式	古川建設(株)	岐阜県関市小屋名260番地1	令和1年12月24日	平成30年12月11日	～	令和2年3月31日	13,319,640	復旧延長 L=32.8m(左岸) 護岸工 コンクリート張工 L=32.8m SL=1.6m A=51m2 小口止工 N=4箇所 工事用道路(W=4.0m) L=96.6m 締切排水工 N=1箇所 大型土のう工 N=106袋 施工延長 L=100m 河道掘削工 V=0m3	(2)ク その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 工事用道路の盛土材を購入してから現地付近の採取土に変更したい。	2回目

河工第30災 351他号	公共 河川災害復旧事業(債務)工事	木曾川水系 津保川 他 関市 富之保 岩 山崎 他 地内	土木一式	(株)長尾工務店	岐阜県関市富之保19 97-2	平成30年12月11日	平成30年12月11日	～	令和1年9月16日	45,468,000	(河災351号)復旧延長 L=59.9m 護岸工 練ブロック積工 L=7.7m SL=3.7~5.6m A=37m2 練石積工 L=50.7m SL=3.0~5.3m A=228m2 平ブロック張工 L=8.0m SL=2.24m A=15m2 小口止工 N=6箇所 雑工 すり付け工 N=6箇所 (河災第302号)復旧延長 L=18.6m 護岸工 練ブロック積工 L=17.2m SL=3.81~4.11m A=69m2	-	(当初)
河工第30災 351他号	公共 河川災害復旧事業(債務)工事	木曾川水系 津保川 他 関市 富之保 岩 山崎 他 地内	土木一式	(株)長尾工務店	岐阜県関市富之保19 97-2	令和2年3月2日	平成30年12月11日	～	令和2年3月20日	44,280,000	(河災351号)復旧延長 L=59.9m 護岸工 練ブロック積工 L=7.7m SL=3.7~5.6m A=37m2 練石積工 L=50.7m SL=3.0~5.3m A=231m2 平ブロック張工 L=8.0m SL=2.24m A=15m2 小口止工 N=6箇所 雑工 すり付け工 N=6箇所 (河災第302号)復旧延長 L=18.6m 護岸工 練ブロック積工 L=17.2m SL=3.81~4.11m A=69m2	岩盤線が推定と異なっていたため、練石積工の数量など変更したい。	2回目
河工第30災 228他号	公共 河川災害復旧事業(債務)他 工事	木曾川水系 津保川 他 関市 上之保宮 脇 他 地内	土木一式	(株)横田工務店	岐阜県関市上之保14 354-5	平成30年12月18日	平成30年12月18日	～	令和1年11月17日	89,640,000	河災第228号 護岸工 練ブロック積工(左岸)L=82.1m SL=4.36~5.25m A=348 小口止工 N=4箇所 張芝工 A=30.0m2 道災第233号 路側工 練ブロック積工 L=50.3m SL=3.9~4.9m A=226m2 小口止工 N=5箇所 表層工 A=56m2 路盤工 A=40m2 道災第250号 路側工 練ブロック積工 L=15.4m SL=5.3~5.6m A=85m2 アスファルト舗装工 A=24m2 ガードレール工 L=16m 道災第251号 路側工 練ブロック積工 L=20.0m SL=2.0~3.2m2 A=52m2	-	(当初)
河工第30災 228他号	公共 河川災害復旧事業(債務)他 工事	木曾川水系 津保川 他 関市 上之保宮 脇 他 地内	土木一式	(株)横田工務店	岐阜県関市上之保14 354-5	令和1年8月30日	平成30年12月18日	～	令和2年3月20日	89,287,920	河災第228号 護岸工 練ブロック積工(左岸)L=82.1m SL=4.36~5.25m A=348m2 小口止工 N=4箇所 張芝工 A=30.0m2 道災第233号 路側工 練ブロック積工 L=50.3m SL=3.9~4.9m A=226m2 小口止工 N=5箇所 表層工 A=56m2 上層・下層路盤工 A=40m2 道災第250号 路側工 練ブロック積工 L=15.4m SL=5.44m A=84m2 アスファルト舗装工 A=24m2 ガードレール工 L=16m	ブロックの基礎形状を、床掘結果に合わせて、土砂構造から岩着構造に変更したい。	1回目
河工第30災 228他号	公共 河川災害復旧事業(債務)他 工事	木曾川水系 津保川 他 関市 上之保宮 脇 他 地内	土木一式	(株)横田工務店	岐阜県関市上之保14 354-5	令和2年2月27日	平成30年12月18日	～	令和2年3月20日	88,598,880	河災第228号 護岸工 練ブロック積工(左岸)L=82.1m SL=4.36~5.25m A=345m2 小口止工 N=4箇所 張芝工 A=30.0m2 道災第233号 路側工 練ブロック積工 L=49.7m SL=3.9~4.9m A=218m2 小口止工 N=5箇所 表層工 A=56m2 上層・下層路盤工 A=40m2 道災第250号 路側工 練ブロック積工 L=15.4m SL=5.44m A=84m2 アスファルト舗装工 A=24m2 ガードレール工 L=16m	起工測量及び床掘による基礎地盤の確認の結果、ブロック積面積の減工を行いたい。	2回目
維委第48-0 40-A号	公共 防災・安全社会資本整備交付金(橋梁補修)委託	主要地方道 美濃洞戸 線 他 美濃市 曾 代(新美濃橋)他 地内	道路	(株)三栄コンサルタント	岐阜県岐阜市水海道 4-22-12	平成30年12月6日	平成30年12月6日	～	平成31年3月20日	27,864,000	橋梁補修設計 N=6橋	-	(当初)
維委第48-0 40-A号	公共 防災・安全社会資本整備交付金(橋梁補修)委託	主要地方道 美濃洞戸 線 他 美濃市 曾 代(新美濃橋)他 地内	道路	(株)三栄コンサルタント	岐阜県岐阜市水海道 4-22-12	平成31年2月28日	平成30年12月6日	～	平成31年3月29日	28,500,120	橋梁補修設計 N=6橋	*補修項目の精査、現地踏査の結果に基づき、補修項目及び現地調査の数量を変更したい。 *上記変更に伴い工期を平成31年3月29日まで延期したい。	1回目

維委第48-040-A号	公共 防災・安全社会資本整備交付金(橋梁補修)委託	主要地方道 美濃洞戸線 他 美濃市 曹代(新美濃橋)他 地内	道路	(株)三栄コンサルタント	岐阜県岐阜市水海道4-22-12	令和1年7月23日	平成30年12月6日	~	令和1年9月20日	29,689,200	橋梁補修設計 N=6橋 既存橋梁塗装の有害成分調査 N=13橋	・全国的なPCB含有塗膜調査の必要から、管内で該当する10橋の塗膜調査を追加したい。 ・上記変更に伴い工期を令和1年9月20日まで延期したい。	3回目
砂工第30災241他号	公共 砂防設備災害復旧事業(債務)工事	普通河川 船山谷川 関市 上之保宮脇 他 地内	土木一式	(有)フジケン土木	岐阜県関市上之保22783	平成30年12月18日	平成30年12月18日	~	令和1年12月2日	105,192,000	砂工第241号 復旧延長 L=17.3m(宮脇) 砂工第242号 復旧延長 L=12.0m(船山1) 砂工第229号 復旧延長 L=37.4m(船山2) 砂工第243号 復旧延長 L=23.0m(船山3) 砂工第230号 復旧延長 L=90.6m(船山4) 砂工第244号 復旧延長 L=31.3m(船山5) 砂工第304号 復旧延長 L=20.9m(船山6)	—	(当初)
砂工第30災241他号	公共 砂防設備災害復旧事業(債務)工事	普通河川 船山谷川 関市 上之保宮脇 他 地内	土木一式	(有)フジケン土木	岐阜県関市上之保22783	令和2年3月9日	平成30年12月18日	~	令和2年3月20日	102,276,000	砂工第241号 復旧延長 L=17.3m(宮脇) 砂工第242号 復旧延長 L=12.0m(船山1) 砂工第229号 復旧延長 L=37.4m(船山2) 砂工第243号 復旧延長 L=23.0m(船山3) 砂工第230号 復旧延長 L=90.6m(船山4) 砂工第244号 復旧延長 L=31.3m(船山5) 砂工第304号 復旧延長 L=20.9m(船山6)	変更事務処理要領第4(2)発注時に確認が困難な要因によるもの 才 建設廃材及び建設発生土の数量、処理方法、処理場の変更等による場合 ・残土処分場について、金山残土処分場4の閉鎖に伴い金山残土処分場5へ変更したい。 (241号、242号、229号、243号、230号、244号、304号) ア 推定岩盤線の確認に基づく場合 ・ブロック積基礎面の岩盤線の変更に伴う基礎タイプの変更及び根入れ長変更 (242号、229号、230号、244号)	2回目
砂工第30災247他号	公共 砂防設備災害復旧事業(債務)他工事	普通河川 シツベ谷他 関市 板取地内	土木一式	(有)山重興業	岐阜県関市板取205-1	平成30年12月11日	平成30年12月11日	~	令和1年5月31日	38,340,000	シツベ谷 復旧延長 L=9.2m 護岸工 練ブロック積工(右岸)L=3.2m SL=2.0m A=6m2 練ブロック積工(左岸)L=4.8m SL=3.9m A=19m2 小口止工 N=4箇所 雑工(石積工) N=4箇所 仮設工 工事用道路工 L=33.0m 大型土のう 工 N=6袋 仮排水管工(φ400) L=37.0m 鳥口川 土砂掘削工 V=2100m3	—	(当初)
砂工第30災247他号	公共 砂防設備災害復旧事業(債務)他工事	普通河川 シツベ谷他 関市 板取地内	土木一式	(有)山重興業	岐阜県関市板取205-1	平成31年3月25日	平成30年12月11日	~	令和1年5月31日	42,113,520	シツベ谷 復旧延長 L=9.2m 護岸工 練ブロック積工(右岸)L=3.2m SL=2.0m A=6m2 練ブロック積工(左岸)L=4.8m SL=3.9m A=19m2 小口止工 N=4箇所 雑工(石積工) N=4箇所 仮設工 工事用道路工 L=33.0m 大型土のう 工 N=6袋 仮排水管工(φ400) L=37.0m 鳥口川 土砂掘削工 V=2400m3	(2)ク 現場確認の結果、掘削工を増工したい。また、現場確認の結果、当初計画と相違があったため床面補修工を増工したい。	1回目
砂工第30災247他号	公共 砂防設備災害復旧事業(債務)他工事	普通河川 シツベ谷他 関市 板取地内	土木一式	(有)山重興業	岐阜県関市板取205-1	令和1年10月11日	平成30年12月11日	~	令和1年10月31日	41,457,960	シツベ谷 復旧延長 L=9.2m 護岸工 練ブロック積工(右岸)L=3.2m SL=2.0m A=6m2 練ブロック積工(左岸)L=4.8m SL=2.3m A=17m2 小口止工 N=4箇所 雑工(石積工) N=4箇所 仮設工 工事用道路工 L=33.0m 大型土のう 工 N=6袋 仮排水管工(φ400) L=37.0m 鳥口川 土砂掘削工 V=2400m3	変更事務処理要領第4(2)発注時に確認が困難な要因 クその他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 【シツベ谷工区】 ・施工前の起工測量の結果、当初計画では対岸側路側兼用護岸の基礎に影響が及ぶ恐れがあるため、2面張構造から3面張構造へ変更したい。	3回目
砂工第30災358号	公共 砂防設備災害復旧事業(債務)工事	普通河川 矢坪谷 美濃市 藤生地内	土木一式	(株)山口工務店	岐阜県美濃市1335	平成30年12月11日	平成30年12月11日	~	令和1年8月12日	30,132,000	(砂災358号)復旧延長 L=95.7m(右岸L=71.1m 左岸L=55.6m) 護岸工 練ブロック張工 右岸 L=71.1m SL=2.7~3.7m A=226m2 左岸 L=55.6m SL=2.7~3.7m A=184m2 護床工1(t=350) A=172m2 護床工2(t=150) A=24m2 工事用道路工(W=3.0~4.0m) L=169m 大型土のう工 N=10袋 掛樋工(φ400) L=187m	—	(当初)

砂工第30災358号	公共 砂防設備災害復旧事業(債務)他工事	普通河川 矢坪谷 美濃市 蕨生地内	土木一式	(株)山口工務店	岐阜県美濃市1335	令和2年3月3日	平成30年12月11日	～	令和2年3月20日	27,810,000	(砂災358号)復旧延長 L=95.7m(右岸L=71.1m 左岸L=55.6m) 護岸工 練ブロック積工 右岸 L=71.1m SL=2.7~3.7m A=226m <sup>2</sup> 左岸 L=55.6m SL=2.7~3.7m A=184m <sup>2</sup> 護床工1(t=350) A=172m <sup>2</sup> 護床工2(t=150) A=24m <sup>2</sup> 工事用道路工(W=3.0~4.0m) L=169m 大型土のう工 N=10袋	現地調査の結果、工事用進入路の位置を変更したい。	2回目
河工第30災350他号	公共 河川災害復旧事業(債務)他工事	木曾川水系 長良川 他 美濃市 港町 他 地内	土木一式	(株)西村工建	岐阜県美濃市片知2716	平成30年12月18日	平成30年12月18日	～	令和1年10月13日	69,552,000	—	(当初)	
河工第30災350他号	公共 河川災害復旧事業(債務)他工事	木曾川水系 長良川 他 美濃市 港町 他 地内	土木一式	(株)西村工建	岐阜県美濃市片知2716	令和2年2月3日	平成30年12月18日	～	令和2年3月20日	56,394,360	(河災350号)復旧延長 L=39.9m(左岸) 護岸工 練石積工 L=38.0m SL=3.7~5.6m A=188m <sup>2</sup> アンカー式空石積工 L=13.7m SL=6.3~8.5m A=98m <sup>2</sup> 小口止工 N=5箇所 (砂災246号)復旧延長 L=33.3m(右岸L=24.4m 左岸L=24.1m) 護岸工 練ブロック積工 右岸L=23.2m SL=2.3~2.6m A=54m <sup>2</sup> 左岸L=22.3m SL=2.3~2.6m A=50m <sup>2</sup>	仮設盛土材について、現地堆積土を活用できることが判明したため、購入土から流用土に変更したい。	2回目
河工第30災353他号	公共 河川災害復旧事業(債務)他工事	木曾川水系 武儀倉川 他 関市 武儀倉 他 地内	土木一式	(株)長尾工務店	岐阜県関市富之保1997-2	平成30年12月18日	平成30年12月18日	～	令和1年10月23日	72,576,000	(河災353号)復旧延長 L=39.9m(左岸) 護岸工 練ブロック積工 左岸L=39.8m SL=2.8~4.2m A=147m <sup>2</sup> 右岸L=24.6m SL=3.7~4.7m A=105m <sup>2</sup>	—	(当初)
河工第30災353他号	公共 河川災害復旧事業(債務)他工事	木曾川水系 武儀倉川 他 関市 武儀倉 他 地内	土木一式	(株)長尾工務店	岐阜県関市富之保1997-2	令和2年3月2日	平成30年12月18日	～	令和2年3月20日	69,377,040	(河災353号)復旧延長 L=39.9m(左岸) 護岸工 練ブロック積工 左岸L=39.8m SL=2.8~4.2m A=147m <sup>2</sup> 右岸L=24.6m SL=3.7~4.7m A=105m <sup>2</sup> (河災352号)復旧延長L=54.5m(左岸) (河災237号)復旧延長L=14.0m(左岸) (道災308号)復旧延長L=6.8m (道災309号)復旧延長L=47.9m(左岸L=40.7m 右岸L=24.6m)	仮設工事用道路の盛土材について、他工事からの流用が可能となったため変更したい。	2回目
河工第30災46他号	公共 河川災害復旧事業(債務)他工事	木曾川水系 津保川 他 関市 上之保鳥屋市1 他 地内	土木一式	(有)フジケン土木	岐阜県関市上之保22783	平成30年12月18日	平成30年12月18日	～	令和1年12月2日	112,946,400	河災46号 復旧延長 L=93.2m(右岸 L=85.2m 左岸 L=8.0m) 砂災305号 復旧延長 L=7.5m(右岸) 河災47号 復旧延長 L=26.1m(右岸) 道災306号 復旧延長 L=10.0m W=4.7m 道災56号 復旧延長 L=78.0m W=5.0m	—	(当初)
河工第30災46他号	公共 河川災害復旧事業(債務)他工事	木曾川水系 津保川 他 関市 上之保鳥屋市1 他 地内	土木一式	(有)フジケン土木	岐阜県関市上之保22783	令和2年3月2日	平成30年12月18日	～	令和2年3月19日	107,137,080	河災46号 復旧延長 L=93.2m(右岸L=85.2m 左岸L=8.0m) 砂災305号 復旧延長 L=7.5m(右岸) 河災47号 復旧延長 L=26.1m(右岸) 道災306号 復旧延長 L=10.0m W=4.7m 道災56号 復旧延長 L=78.0m W=5.0m	基礎部掘削の結果に基づき、ブロック土砂基礎から岩着基礎に変更し、ブロック面積も減工したい。他工事の発生土の流用により、購入土量を減工したい。	2回目
維工第30災232他号	公共 道路災害復旧事業(債務)他工事	主要地方道 金山上之保線 他 関市 上之保 小樽1 他 地内	土木一式	(有)フジケン土木	岐阜県関市上之保22783	平成30年12月18日	平成30年12月18日	～	令和1年11月22日	79,196,400	道災第232号 復旧延長 L=189.5m 路側ブロック積 L=63.1m A=310m <sup>2</sup> 小口止工 N=3箇所 根固め工 2.0t N=56 舗装工 A=727m <sup>2</sup> ガードレール工 L=122m 河災第235号 復旧延長 L=48.0m(右岸) 護岸ブロック積 L=47.4m A=249m <sup>2</sup> 小口止工 N=2箇所 道災第307号 復旧延長 L=35.0m 簡易吹付法砕工 L=14m A=206m <sup>2</sup> 路側ブロック積 L=21m A=80m <sup>2</sup>	—	(当初)

雑工第30災232他号	公共 道路災害復旧事業(債務)他 工事	主要地方道 金山上之保線 他 関市上之保 小樽1 他 地内	土木一式	(有)フジケン土木	岐阜県関市上之保22783	令和2年2月7日	平成30年12月18日	～	令和2年2月28日	75,508,200	道災第232号 復旧延長 L=189.5m 路側ブロック積 L=63.1m A=307m <sup>2</sup> 小口止工 N=3箇所 根固め工 2.0t型 N=56個 舗装工 A=739m <sup>2</sup> カートレール工 L=122m 河災第235号 復旧延長 L=48.0m(右岸) 護岸ブロック積 L=47.4m A=189m <sup>2</sup> 小口止工 N=2箇所 道災第307号 復旧延長 L=35.0m	現地基礎部掘削の結果、岩が確認されたため、基礎形状を土砂から岩着に変更し線ブロック積面積を減工したい。	3回目
建工第道改く一4-2 他号	県単 道路新設改良(暮らしの安全・安心確保対策)他(O県債)工事	主要地方道 岐阜美濃線 美濃市 極楽寺 地内	土木一式	(株)森七組	岐阜県美濃市2894	平成30年12月25日	平成30年12月25日	～	令和1年10月20日	70,200,000	施工延長 L=240m W=13.0(25.0)m 土工 切土 V=1820m <sup>3</sup> 盛土 V=2470m <sup>3</sup> 舗装工 本線舗装 A=3940m <sup>2</sup> 排水工 円形水路 L=104m 街渠樹 N=1ヶ所 縁石工 縁石工 L=128m 函渠工 踏掛版工 N=2箇所	—	(当初)
建工第道改く一4-2 他号	県単 道路新設改良(暮らしの安全・安心確保対策)他(O県債)工事	主要地方道 岐阜美濃線 美濃市 極楽寺 地内	土木一式	(株)森七組	岐阜県美濃市2894	令和1年8月23日	平成30年12月25日	～	令和1年10月20日	76,929,800	施工延長 L=256m W=13.0(25.0)m 土工 切土 V=1060m <sup>3</sup> 舗装工 本線舗装 A=4030m <sup>2</sup> 排水工 円形水路 L=145m 街渠樹 N=3ヶ所 縁石工 縁石工 L=129m 函渠工 踏掛版工 N=4箇所	路床盛土を計画していたが地盤が良好だったため不施工とするなど、本設計書のとおり変更したい。	1回目
雑工第安舗一5号	県単 舗装道補修(暮らしの安全・安心確保対策)工事	主要地方道 白鳥板取線 関市 板取上ヶ瀬 地内	舗装	(株)葵組	岐阜県関市板取3016-53	平成31年1月11日	平成31年1月11日	～	平成31年3月25日	12,906,000	施工延長 L=310.0m W=5.5(7.0)m 舗装補修工 路面切削工(t=5.0cm) A=2,170m <sup>2</sup> 表層工(再生密粒度As20mmTOP t=5.0cm) A=2,170m <sup>2</sup> 区画線設置工 L=680m	—	(当初)
雑工第安舗一5号	県単 舗装道補修(暮らしの安全・安心確保対策)工事	主要地方道 白鳥板取線 関市 板取上ヶ瀬 地内	舗装	(株)葵組	岐阜県関市板取3016-53	平成31年4月3日	平成31年1月11日	～	平成31年4月25日	13,545,360	施工延長 L=390.0m W=5.5(7.0)m 舗装補修工 路面切削工(t=5.0cm) A=2,249m <sup>2</sup> 表層工(再生密粒度As20mmTOP) A=2,249m <sup>2</sup> 区画線設置工 L=1,105m	起工測定の結果に基づき、施工数量を変更したい。また舗装の劣化が急激に進行した、板取海道河原地内の再進車線の舗装を本工事で先行IGW中の交通の安全を確保したい。	2回目
雑工第安舗一6号	県単 舗装道補修(暮らしの安全・安心確保対策)工事	主要地方道 美濃洞戸線 関市 洞戸大野 地内	舗装	(株)長屋組	岐阜県関市洞戸市場866-4	平成31年1月11日	平成31年1月11日	～	平成31年3月25日	16,632,000	施工延長 L=520m W=3.7~7.2m 舗装工 表層工(再生密粒度As20 t=5cm) A=3167m <sup>2</sup> 路面切削工(平均厚 t=5m) A=3167m <sup>2</sup> 区画線工 N=1式	—	(当初)
雑工第安舗一6号	県単 舗装道補修(暮らしの安全・安心確保対策)工事	主要地方道 美濃洞戸線 関市 洞戸大野 地内	舗装	(株)長屋組	岐阜県関市洞戸市場866-4	令和1年5月20日	平成31年1月11日	～	令和1年5月31日	18,792,000	施工延長 L=540m W=3.3~8.0m 舗装工 表層工(再生密粒度As20 t=5cm) A=3470m <sup>2</sup> 路面切削工(平均厚 t=5cm) A=3470m <sup>2</sup> 区画線工 N=1式	起工測定の結果に基づき、劣化の著しい箇所を増工したい範囲で増工し交通の安全を図りたい。	2回目
雑工第安舗一7号	県単 舗装道補修(暮らしの安全・安心確保対策)工事	主要地方道 美濃洞戸線 美濃市 長瀬 地内	舗装	(株)西村工建	岐阜県美濃市片知2716	平成31年1月11日	平成31年1月11日	～	平成31年3月25日	12,474,000	施工延長 L=340m W=7.1m 舗装工 表層工(再生密粒度As20 t=5cm) A=2414m <sup>2</sup> 路面切削工(平均厚 t=5cm) A=2414m <sup>2</sup> 区画線工 N=1式	—	(当初)
雑工第安舗一7号	県単 舗装道補修(暮らしの安全・安心確保対策)工事	主要地方道 美濃洞戸線 美濃市 長瀬 地内	舗装	(株)西村工建	岐阜県美濃市片知2716	令和1年5月28日	平成31年1月11日	～	令和1年5月31日	13,587,480	施工延長 L=340m W=7.05~8.05m 舗装工 表層工(再生密粒度As20 t=5cm) A=2470m <sup>2</sup> 路面切削工(平均厚 t=5cm) A=2470m <sup>2</sup> 区画線工 N=1式	地元調整の結果、施工方法を一部夜間施工として実施したい。	2回目

砂工第緊改4-2号	公共 総合流域防災事業(砂防設備等緊急改築事業)(受償)工事	島口川 関市 板取 地内	土木一式	(有)山重興業	岐阜県関市板取205-1	平成31年1月11日	平成31年1月11日	~	令和1年12月6日	19,440,000	砂防えん堤補修工 L=13.3m H=4.1m V=17m <sup>3</sup> 工事用道路工(下流) L=216.0m W=4.0m 工事用道路工(上流) L=132.0m W=4.0m 土砂掘削工 V=540m <sup>3</sup>	-	(当初)
砂工第緊改4-2号	公共 総合流域防災事業(砂防設備等緊急改築事業)(受償)工事	島口川 関市 板取 地内	土木一式	(有)山重興業	岐阜県関市板取205-1	平成31年2月26日	平成31年1月11日	~	令和1年12月6日	19,926,000	砂防えん堤補修工 L=13.3m H=4.1m V=17m <sup>3</sup> 工事用道路工(下流) L=216.0m W=4.0m 工事用道路工(上流) L=132.0m W=4.0m 土砂掘削工 V=600m <sup>3</sup>	(2)ク ・除去が必要な土砂掘削量を算出したところ、土砂量に変更が生じたため変更したい。	1回目
砂工第緊改4-2号	公共 総合流域防災事業(砂防設備等緊急改築事業)(受償)工事	島口川 関市 板取 地内	土木一式	(有)山重興業	岐阜県関市板取205-1	令和2年1月9日	平成31年1月11日	~	令和2年1月31日	19,935,900	砂防えん堤補修工 L=13.3m H=3.7m V=16m <sup>3</sup> 工事用道路工(下流) L=216.0m W=4.0m 工事用道路工(上流) L=132.0m W=4.0m 土砂掘削工 V=570m <sup>3</sup>	変更事務処理要領第4(1)発注後に発生した外的条件によるもの ア 自然現象、その他不可抗力による場合 ・えん堤上流側の仮設道路について、出水によりえん堤上流に土砂が堆積し盛土の必要がなくなったため変更したい。 変更事務処理要領第4(2)発注時に確認が困難な要因によるもの オ 建設廃材及び建設発生土の数量、処理方法、処分場の変更等による場合 ・残土処理場について、関市小野処分場の閉鎖に伴い美濃市御手洗処分場へ変更したい。 ・伐採立木の処分について、実施処分量のとおり変更したい。 ク その他確認困難な要因によるもの ・えん堤上流を掘削したところ、えん堤上流側の勾配が6分で設計と相違があったのでえん堤補修の設計を変更したい。また、令和元年度工事で隣接箇所の工事を実施するため、埋戻工をその工事で実施することに変更したい。	3回目
維委第43-A-059-C号	公共 防災・安全社会資本整備交付金(交通安全)委託	主要地方道 美濃河戸線 美濃市 安毛 地内	道路	(株)興栄コンサルタント	岐阜県岐阜市中鞆4-11	平成31年1月23日	平成31年1月23日	~	平成31年3月20日	9,180,000	橋梁詳細設計(水神橋) 上部工詳細設計 N=1橋 下部工詳細設計 N=2基 橋台基礎工設計 N=2基	-	(当初)
維委第43-A-059-C号	公共 防災・安全社会資本整備交付金(交通安全)委託	主要地方道 美濃河戸線 美濃市 安毛 地内	道路	(株)興栄コンサルタント	岐阜県岐阜市中鞆4-11	令和1年11月12日	平成31年1月23日	~	令和1年11月30日	9,591,400	橋梁詳細設計(水神橋) 上部工詳細設計 N=1橋 下部工詳細設計 N=2基 橋台基礎工設計 N=2基	橋台設計に伴い行った、橋台ボーリング結果により、既設水神橋右岸下流橋台への影響の可能性が確認されたため、試掘調査を増工し、既設橋台への影響を確認したい。	4回目
維工第現施-3号	県単 現道施設整備(一般)工事	一般県道 岐阜小倉公園自転車道線 他 関市 池尻 ~ 美濃市 笠神 地内	土木一式	はさま建設(株)	岐阜県関市明生町1-2-18	平成31年2月12日	平成31年2月12日	~	平成31年3月25日	15,390,000	長良川清流自転車道(右岸ルート) 案内サイン設置工 N=11基 舗装工 t=4cm A=1847m <sup>2</sup> 転落防止柵工 L=390m 反射板設置工 N=10基	-	(当初)
維工第現施-3号	県単 現道施設整備(一般)工事	一般県道 岐阜小倉公園自転車道線 他 関市 池尻 ~ 美濃市 笠神 地内	土木一式	はさま建設(株)	岐阜県関市明生町1-2-18	令和1年11月11日	平成31年2月12日	~	令和1年11月20日	16,091,800	長良川清流自転車道(右岸ルート) 案内サイン設置工 N=11基 舗装工 t=4cm A=1537m <sup>2</sup> 転落防止柵工 L=403m 反射板設置工 N=10基	現地精査の結果に基づき、防護柵延長、舗装補修面積を変更したい。	4回目
河委第局改32-B 他号	県単 河川局部改良事業 他 委託	木曾川水系 小那比川 関市 上之保 地内	測量	(株)三進	岐阜県大垣市二葉町7-12	平成31年1月10日	平成31年1月10日	~	平成31年3月25日	7,657,286	河川測量 中心線測量 L=7.0km 水準測量 L=7.0km 横断測量 N=140本 深淺測量 N=20本	-	(当初)

河委第局改32-B他号	県単 河川局部改良事業 他委託	木曾川水系 小那比川 関市 上之保 地内	測量	(株)三進	岐阜県大垣市二葉町7-12	平成31年3月22日	平成31年1月10日	～	令和1年6月30日	9,149,760	河川測量 中心線測量 L=7.0km 水準測量 L=7.0km 横断測量 N=90本 深淺測量 N=10本 基準点測量 N=75点 線形測量 N=1.2km	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 既存資料整理や現地踏査を行った結果、基準点測量及び一部区間で線形測量が未実施であることが判明したため、基準点測量及び線形測量を追加したい。 また、業務の追加にともない工期を延期したい。	1回目
河委第局改32-B他号	県単 河川局部改良事業 他委託	木曾川水系 小那比川 関市 上之保 地内	測量	(株)三進	岐阜県大垣市二葉町7-12	令和1年6月5日	平成31年1月10日	～	令和1年6月30日	9,171,360	河川測量 中心線測量 L=7.0km 水準測量 L=7.0km 基準点測量 N=74点 線形測量 L=1.2km 横断測量 N=98本 深淺測量 N=7本	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 現地踏査の結果、橋梁・堰等の構造物が確認されたこと及び水深の浅い箇所が判明したため、横断測量及び深淺測量の数量を変更したい。	2回目
河委第局改安16-C他号	県単 河川局部改良事業(暮らしの安全・安心確保対策)(O県債)他委託	木曾川水系 津保川 関市 富之保 他 地内	測量	(株)テイコク	岐阜県岐阜市橋本町2-8	平成31年1月10日	平成31年1月10日	～	令和1年5月31日	23,901,696	河川測量 中心線測量 L=27.0km 水準測量 L=27.0km 横断測量 N=270本 深淺測量 N=10本	—	(当初)
河委第局改安16-C他号	県単 河川局部改良事業(暮らしの安全・安心確保対策)(O県債)他委託	木曾川水系 津保川 関市 富之保 他 地内	測量	(株)テイコク	岐阜県岐阜市橋本町2-8	令和1年8月23日	平成31年1月10日	～	令和1年9月30日	26,367,120	河川測量 中心線測量 L=27.0km 水準測量 L=27.0km 横断測量 N=339本 深淺測量 N=12本	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 現地踏査の結果、橋梁・堰等の構造物が確認された。また、想定以上に水深が深い箇所があったため、横断測量及び深淺測量の数量を変更したい。	3回目
河委第局改安17-B他号	県単 河川局部改良事業(暮らしの安全・安心確保対策)(O県債)他委託	木曾川水系 津保川 関市 肥田瀬 他 地内	測量	(株)メイホーエンジニアリング	岐阜県岐阜市吹上町6丁目21番	平成31年1月10日	平成31年1月10日	～	令和1年5月31日	23,556,441	河川測量 中心線測量 L=23.7km 水準測量 L=23.7km 横断測量 N=237本 深淺測量 N=20本	—	(当初)
河委第局改安17-B他号	県単 河川局部改良事業(暮らしの安全・安心確保対策)(O県債)他委託	木曾川水系 津保川 関市 肥田瀬 他 地内	測量	(株)メイホーエンジニアリング	岐阜県岐阜市吹上町6丁目21番	令和1年8月9日	平成31年1月10日	～	令和1年8月29日	26,549,640	河川測量 中心線測量 L=23.7km 水準測量 L=23.7km 横断測量 N=265本 深淺測量 N=0本	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 現地踏査の結果、橋梁・堰等の構造物が確認されたこと及び水深が浅いことが判明したため、横断測量及び深淺測量の数量を変更したい。	2回目
建用第道改4-13号	県単 道路新設改良(所長配当)丈量測量物件調査業務委託	一般県道 大原富之保線 関市 富之保 地内	測量	(株)メイホーエンジニアリング	岐阜県岐阜市吹上町6丁目21番	平成31年1月10日	平成31年1月10日	～	平成31年3月25日	5,616,000	丈量測量 第1工区 調査面積 A=6,300m <sup>2</sup> 第2工区 調査面積 A=1,000m <sup>2</sup> 第3工区 調査面積 A=4,300m <sup>2</sup> 物件調査 立竹木調査 A=400m <sup>2</sup>	—	(当初)
建用第道改4-13号	県単 道路新設改良(所長配当)丈量測量物件調査業務委託	一般県道 大原富之保線 関市 富之保 地内	測量	(株)メイホーエンジニアリング	岐阜県岐阜市吹上町6丁目21番	令和1年7月23日	平成31年1月10日	～	令和1年8月30日	4,825,440	丈量測量 第1工区 調査面積 A=0m <sup>2</sup> 第2工区 調査面積 A=1,500m <sup>2</sup> 第3工区 調査面積 A=0m <sup>2</sup> 物件調査 立竹木調査 A=90m <sup>2</sup>	発注者からの指示による数量変更	2回目
建工第道改く-4-1他号	県単 道路新設改良(暮らしの安全・安心確保対策費)(債務)他工事	一般国道 248号 関市 山田 地内	土木一式	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204-4	平成31年1月15日	平成31年1月15日	～	令和1年10月31日	55,836,000	施工延長 L=340m W=14.0(25.0)m 土工 切土・床掘 V=1950m <sup>3</sup> 盛土・埋戻 V=1800m <sup>3</sup> 舗装工 車道舗装 A=1760m <sup>2</sup> 排水工 円型側溝 L=232m 縁石工 分離帯 L=315m 防眩柵 L=234m	—	(当初)

建工第道改4-4-1 他号	県単 道路新設改良 (暮らしの安全・安心確保対策費)(償務)他 工事	一般国道 248号 関 市 山田 地内	土木一式	青協建設(株)	岐阜県関市意知320 4-4	令和1年9月20日	平成31年1月15日 ~ 令和1年9月30日	58,174,200	施工延長 L=300m W=14.0(25.0)m 土工 切土・床掘 V=640m <sup>3</sup> 盛土・埋戻 V=150m <sup>3</sup> 路 床改良 A=1800m <sup>2</sup> 舗装工 車道舗装 A=1770m <sup>2</sup> 排水工 円型側溝 L=234m 縁石工 分離帯 L=238m 防眩柵 L=236m	地元協議において交差点部の早期完成が必要となつたため、増工したい。	1回目
都公第3号	公共 社会資本整備総 合交付金(都市公園整 備)(償債)工事	岐阜県百年公園 関市 小屋名地内	土木一式	(株)野田建設	岐阜県関市緑ヶ丘2- 5-78	平成31年1月25日	平成31年1月25日 ~ 令和1年8月12日	70,740,000	公園施設整備工 張芝工 A=1940m <sup>2</sup> 園路広場工 園路舗装工 A=766m <sup>2</sup> 遊戯施設整備工 N=1式	—	(当初)
都公第3号	公共 社会資本整備総 合交付金(都市公園整 備)(償債)工事	岐阜県百年公園 関市 小屋名地内	土木一式	(株)野田建設	岐阜県関市緑ヶ丘2- 5-78	令和1年8月20日	平成31年1月25日 ~ 令和1年8月31日	70,273,440	公園施設整備工 張芝工 A=1100m <sup>2</sup> 園路広場工 園路舗装工 A=656m <sup>2</sup> 遊戯施設整備工 N=1式	別途発注工事の造成工事において園路や芝生広場の形状に変更があったため、それに伴い本工事の施工数量も変更したい。	2回目
建工第道改4-A511-2他号	公共 社会資本整備総 合交付金(防災安全・ 改築)(国補正)他工 事	一般県道 上野関線 美濃市 大矢田地内	土木一式	(株)山中工務店 本社	岐阜県美濃市生櫛65 7番地の5	平成31年1月15日	平成31年1月15日 ~ 平成31年3月25日	39,204,000	施工延長 L=182.8m 仮置きヤード舗装工 A=5780m <sup>2</sup> 側溝工 L=429m	—	(当初)
建工第道改4-A511-2他号	公共 社会資本整備総 合交付金(防災安全・ 改築)(国補正)他工 事	一般県道 上野関線 美濃市 大矢田地内	土木一式	(株)山中工務店 本社	岐阜県美濃市生櫛65 7番地の5	令和1年6月3日	平成31年1月15日 ~ 令和1年6月28日	41,964,480	施工延長 L=182.8m 仮置きヤード舗装工 A=5780m <sup>2</sup> 側溝工 L=429m	現場内に草木が支障となったため、伐採し処分したい。	2回目
建工第道改4-11-2号	県単 道路新設改良 (配当) 工事	主要地方道 関本巢線 関市 小屋名 地内	舗装	双葉建設(株)	岐阜県関市東田原37 8	平成31年1月29日	平成31年1月29日 ~ 平成31年3月20日	8,640,000	施工延長 L=165m W=9.0(22.8)m 舗装工 表層(排水性As13 t=4cm)A=528m <sup>2</sup> 基層(再生粗粒度As20 t=6cm)A=528m <sup>2</sup> 上層路盤(再生CAE路盤工法) t=10cm)A=528m <sup>2</sup> 区画線工 区画線 L=360m	—	(当初)
建工第道改4-11-2号	県単 道路新設改良 (配当) 工事	主要地方道 関本巢線 関市 小屋名 地内	舗装	双葉建設(株)	岐阜県関市東田原37 8	令和1年5月15日	平成31年1月29日 ~ 令和1年5月31日	9,000,720	施工延長L=168.5m W=9.0(22.8)m 舗装工 表層(排水性As13 t=4cm)A=545m <sup>2</sup> 基層(再生粗粒度As20 t=6cm)A=545m <sup>2</sup> 上層路盤(再生CAE路盤工法 t=10cm)A=545m <sup>2</sup> 区画線工 区画線L=344m	起工測量の結果を受け、現地舗装劣化状況の悪い終点より3.5m区間を増工したい。	3回目
維工第安修-3号	県単 道路維持修繕 (暮らしの安全・安心確保対策)工事	主要地方道 関金山線 他 関市 神野 他 地内	電気	(株)フタバ電興社	岐阜県関市山王通1- 6-12	平成31年1月29日	平成31年1月29日 ~ 平成31年3月25日	10,731,960	道路照明灯修繕工事 道路照明灯建替工 N=10基	—	(当初)
維工第安修-3号	県単 道路維持修繕 (暮らしの安全・安心確保対策)工事	主要地方道 関金山線 他 関市 神野 他 地内	電気	(株)フタバ電興社	岐阜県関市山王通1- 6-12	令和1年5月7日	平成31年1月29日 ~ 令和1年5月24日	10,672,560	道路照明灯修繕工事 道路照明灯建替工 N=10基 道路照明灯撤去工 N=1基	交通誘導員について、実績により変更したい。	2回目

建工第道改1 -A1-6他号	公共 社会資本整備総合交付金(広域連携・改築)他(ゼロ県債)工事	一般国道 248号関市山田 地内	と土コ	東海道路(株)	岐阜県中津川市東宮町1-2	平成31年2月5日	平成31年2月5日	~	令和1年8月3日	18,792,000	施工延長 L=670m W=14.0(25.0)m 防護柵 Gp-Bp-2E L=630m Gp-Bp-2B L=40m	-	(当初)
建工第道改1 -A1-6他号	公共 社会資本整備総合交付金(広域連携・改築)他(ゼロ県債)工事	一般国道 248号関市山田 地内	と土コ	東海道路(株)	岐阜県中津川市東宮町1-2	令和1年10月28日	平成31年2月5日	~	令和1年12月30日	19,678,600	施工延長 L=747m W=14.0(25.0)m 防護柵 Gp-Bp-2E L=446m Gp-Bp-2B L=72m 区画線 L=436m 視線誘導柵 N=43本 緑石鉄 N=204基	防護柵の設置箇所において地下埋設物が確認されたため、基礎形式を変更して施工したい。	3回目
建工第道改1 -A1-6他号	公共 社会資本整備総合交付金(広域連携・改築)他(ゼロ県債)工事	一般国道 248号関市山田 地内	と土コ	東海道路(株)	岐阜県中津川市東宮町1-2	令和1年12月10日	平成31年2月5日	~	令和1年12月30日	19,999,800	施工延長 L=747m W=14.0(25.0)m 防護柵 Gp-Bp-2E L=447m Gp-Bp-2B L=72m 区画線 L=519m 視線誘導柵 N=62本 緑石鉄 N=204基	現地調査の結果に基づき施工数量を変更して施工したい。	4回目
建工第道改4 -11-3号	県単 道路新設改良(配当)工事	一般国道 256号関市 洞戸阿部 地内	舗装	(株)サンテック	岐阜県関市洞戸市場307-5	平成31年2月5日	平成31年2月5日	~	平成31年3月25日	8,748,000	施工延長 L=210.0m W=5.5(7.0)m 舗装補修工 路面切削工(t=5cm)A=1,470m2 表層工(再生密粒度As20mmTOP)A=1,470m2 区画線設置工 L=525m	-	(当初)
建工第道改4 -11-3号	県単 道路新設改良(配当)工事	一般国道 256号関市 洞戸阿部 地内	舗装	(株)サンテック	岐阜県関市洞戸市場307-5	令和1年5月9日	平成31年2月5日	~	令和1年5月31日	8,999,640	施工延長 L=240.0m W=5.5(7.0)m 舗装補修工 路面切削工(t=5.0cm)A=1,498m2 表層工(再生密粒度As20mmTOP) A=1,498m2 区画線設置工 L=880m	起工測量の結果、舗装の損傷の著しい箇所が確認されたため、起点側へ、L=30m増工したい。	2回目
維工第安崩-1号	県単 崩落決壊防止(暮らしの安全・安心確保対策)(債務)工事	主要地方道 江南関線 関市 倉知 地内	土木一式	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204-4	平成31年3月29日	平成31年3月29日	~	令和2年2月6日	59,940,000	1工区(A051)施工延長 L=87m 土工 N=1式 法面工 客土吹付工(t=1cm)A=850m2 落石防護柵工 落石防護柵(H=2.0)L=86m 落石防護柵基礎工 L=87m 2工区(A060)施工延長 L=103m 土工 N=1式 法面工(増厚7cm+空隙充填) A=290m2 落石防護柵工 P式落石防止柵 A=540m2 落石防護柵工 落石防護柵(H=2.0)L=49m 落石防護柵基礎 L=52m	-	(当初)
維工第安崩-1号	県単 崩落決壊防止(暮らしの安全・安心確保対策)(債務)工事	主要地方道 江南関線 関市 倉知 地内	土木一式	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204-4	令和1年12月5日	平成31年3月29日	~	令和2年2月6日	43,540,200	1工区(A051)施工延長 L=87m 土工 N=1式 法面工 客土吹付工(t=1cm) A=850m2 落石防護柵工 落石防護柵(H=2.0) L=11m 落石防護柵基礎 L=11.9m ポケット式落石防止柵工 A=770m2 仮設工 仮囲い L=87m 2工区(A060)施工延長 L=103m 土工 N=1式 法面工(増厚7cm+空隙充填) A=290m2 落石防護柵工 P式落石防止柵 A=540m2 落石防護柵工 落石防護柵(H=2.0)L=49m 落石防護柵基礎 L=52m	工法変更に伴い、落石防護柵工よりP式落石防護柵工に変更したい。	1回目
建工第道改4 -11-1号	県単 道路新設改良(配当)工事	主要地方道 美濃洞戸線 他 美濃市 曾代 地内	舗装	(株)古田建設	岐阜県美濃市松森391-2	平成31年2月5日	平成31年2月5日	~	平成31年3月25日	8,532,000	施工箇所01(主)美濃洞戸線 美濃市曾代地内 施工延長 L=22.0m W=6.5m 車道舗装工 表層 t=5cm A=143m2 施工延長 L=16.6m W=6.0m 橋面舗装工 表層 t=3cm A=100m2 施工箇所02(主)美濃洞戸線 美濃市安毛地内 施工延長 L=70.0m W=6.5m 車道舗装工 表層 t=5cm A=455m2	-	(当初)
建工第道改4 -11-1号	県単 道路新設改良(配当)工事	主要地方道 美濃洞戸線 他 美濃市 曾代 地内	舗装	(株)古田建設	岐阜県美濃市松森391-2	令和1年9月19日	平成31年2月5日	~	令和1年9月30日	8,999,640	施工箇所01(主)美濃洞戸線 美濃市曾代地内 不施工 施工箇所02(主)美濃洞戸線 美濃市安毛地内 施工延長 L=53.8m W=6.20~6.70m 車道舗装工 表層 t=5cm A=356m2 施工箇所03(-)富加美濃線 美濃市松森地内	美濃橋橋面舗装については、美濃橋補修工事に合わせて施工の方が効率的であるため、本業務での施工を取りやめたい。また劣化の著しい志津野地内の舗装を本業務で追加施工し交通の安全を図りたい	4回目

都公第T-2 他号	県単 都市公園事業 他(逕償)工事	岐阜県百年公園 関市 小屋名地内	土木一式	(株)関元組	岐阜県関市東町4- 3-8	平成31年2月22日	平成31年2月22日	～	令和1年11月28日	46,116,000	管理事務所屋上防水工 A=287m2 樹木処理工 N=127本 高瀬園整備工 舗装工 A=576m2 徒渉池整備工 舗装工 A=432m2 施設補修工 擬木階段工 N=200段 ベンチ設置 N=30基 公園施設工(四阿) N=1棟 谷止工 N=1箇所	-	(当初)
都公第T-2 他号	県単 都市公園事業 他(逕償)工事	岐阜県百年公園 関市 小屋名地内	土木一式	(株)関元組	岐阜県関市東町4- 3-8	令和2年2月5日	平成31年2月22日	～	令和2年2月29日	43,122,240	管理事務所屋上防水工 A=287m2 樹木処理工 N=127本 高瀬園整備工 舗装工 A=585m2 徒渉池整備工 舗装工 A=432m2 施設補修工 擬木階段工 N=15段 ベンチ設置 N=22基 公園施設工(四阿) N=1棟 トイレ修繕工 N=1箇所	トイレ給水管が損傷したため、トイレ修繕工を増工したい。	3回目
建委第道改4 -4-A号	県単 道路新設改良 (一般分)委託	一般県道 大原富之保 線 関市 富之保武儀 倉地内	下水道	(株)テイコク	岐阜県岐阜市橋本町 2-8	平成31年2月15日	平成31年2月15日	～	平成31年3月25日	10,800,000	測量業務 現地測量 L=0.15km A=0.0015km2 設計業務 管路施設設計 一式	-	(当初)
建委第道改4 -4-A号	県単 道路新設改良 (一般分)委託	一般県道 大原富之保 線 関市 富之保武儀 倉地内	下水道	(株)テイコク	岐阜県岐阜市橋本町 2-8	令和1年9月2日	平成31年2月15日	～	令和1年9月27日	5,447,520	測量業務 現地測量 L=0.15km A=0.0015km2 設計業務 管路施設設計 一式	管路管理者や地権者と決定した管路工法により、詳細施設設計図及び数量計算が不要となったため、取りやめたい。	3回目
砂委第通砂4 -4-1号	公共 防災・安全交付 金(通常砂防事業)(O 県債)委託	神明洞谷 美濃市 富野 地内	測量	(株)テイコク	岐阜県岐阜市橋本町 2-8	平成31年2月15日	平成31年2月15日	～	令和1年6月24日	4,536,000	測量業務 平面測量(S=1/500)A=0.02km2 4級基準点測量 N=15点 中心線測量 L=0.25km 縦断測量 L=0.25km 横断測量 L=0.25km 横断測量(堰堤部横断)N=3本	-	(当初)
砂委第通砂4 -4-1号	公共 防災・安全交付 金(通常砂防事業)(O 県債)委託	神明洞谷 美濃市 富野 地内	測量	(株)テイコク	岐阜県岐阜市橋本町 2-8	令和1年10月4日	平成31年2月15日	～	令和1年10月22日	4,774,700	測量業務 平面測量(S=1/500)A=0.021km2 4級基準点測量 N=21点 中心線測量 L=0.24km 縦断測量 L=0.24km 横断測量 L=0.24km 横断測量(堰堤部横断)N=3本	変更事務処理要領第4(2)発注時に確認が困難な要因によるもの エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 ・現地確認の結果、測量範囲に相違があったため測量数量を変更したい。	2回目
砂委第通砂4 -4-2号	公共 防災・安全交付 金(通常砂防事業)(O 県債)委託	神明洞谷 美濃市 富野 地内	河川	(株)テイコク	岐阜県岐阜市橋本町 2-8	平成31年2月15日	平成31年2月15日	～	令和1年11月30日	8,316,000	設計業務 砂防堰堤詳細設計 N=1基	-	(当初)
砂委第通砂4 -4-2号	公共 防災・安全交付 金(通常砂防事業)(O 県債)委託	神明洞谷 美濃市 富野 地内	河川	(株)テイコク	岐阜県岐阜市橋本町 2-8	令和2年3月18日	平成31年2月15日	～	令和2年6月26日	9,193,800	設計業務 砂防堰堤詳細設計 N=1基	変更事務処理要領第4(2)発注後に発生した外的条件によるもの 力、その他やむを得ない外的条件による場合 ・別途発注関連業務の地質調査結果を受けて、基礎工設計が必要となったため業務内容を追加したい。 ・上記のとおり業務量増加に伴い工期内完成が困難となったため契約履行期間を令和2年6月26日まで延長したい。	2回目
砂委第通砂4 -4-2号	公共 防災・安全交付 金(通常砂防事業)(O 県債)委託	神明洞谷 美濃市 富野 地内	河川	(株)テイコク	岐阜県岐阜市橋本町 2-8	令和2年11月27日	平成31年2月15日	～	令和3年3月20日	9,703,100	設計業務 砂防堰堤詳細設計 N=1基	変更事務処理要領第4(2)発注後に発生した外的条件によるもの 力、その他やむを得ない外的条件による場合 ・本事業において支障となる水槽について、補償費にて移転するとしていたが、移転候補地を検討した結果、堰堤の施工と同時に移転した方が良いことが判明した。施工中、取水できなくなる期間が長くなるため、仮水路で切り回して、水を供給できるようにしたい。 ・上記のとおり業務量増加に伴い、工期内完成が困難となったため契約履行期間を令和3年3月20日まで延長したい。	5回目

維工第舗補0-1号	県単 舗装道補修(0県債) 工事	一般県道 神野美濃線 他 関市 神野 地内	舗装	(株)関元組	岐阜県関市東町4-3-8	平成31年3月22日	平成31年3月22日	～	令和1年7月19日	18,900,000	一般県道 神野美濃線 施工延長 L=250m W=6.0(8.5)m 舗装工 表層(再生密粒度As20 t=5cm)A=1,000m2 上層路盤工(再生瀝青安定処理 t=10cm)A=1,000m2 区画線工 区画線 L=505m 主要地方道 関金山線 施工延長 L=330m W=6.0(9.5)m 舗装工 表層(再生密粒度As20 t=5cm)A=1,090m2 路面切削(平均切削厚 t=5cm)A=1,090m2	-	(当初)
維工第舗補0-1号	県単 舗装道補修(0県債) 工事	一般県道 神野美濃線 他 関市 神野 地内	舗装	(株)関元組	岐阜県関市東町4-3-8	令和1年7月1日	平成31年3月22日	～	令和1年7月19日	18,907,560	(一)神野美濃線 施工延長L=480m W=6.0(8.5)m 舗装工 表層(再生密粒度As20 t=5cm)A=2020m2 路面切削(平均切削厚 t=4.7cm)A=2020m2 区画線工 区画線 L=937m (主)関金山線 施工延長L=390m W=6.0(9.5)m 舗装工 表層(再生密粒度As20 t=5cm)A=1460m2 路面切削(平均切削厚 t=4.7cm)A=1460m2	現地起工測量の結果、補修方法を打替から、切削オーバーレイに変更し修繕を行いたい。	1回目
維委第48-A-311-04-A号	公共 道路維持修繕(歩道橋補修)(0県債)委託	主要地方道 関本巢線 関市 栄町 地内	道路	(株)三栄コンサルタ	岐阜県岐阜市水海道4-22-12	平成31年2月21日	平成31年2月21日	～	令和1年6月20日	3,240,000	福野横断歩道橋補修設計 N=1式	-	(当初)
維委第48-A-311-04-A号	公共 道路維持修繕(歩道橋補修)(0県債)委託	主要地方道 関本巢線 関市 栄町 地内	道路	(株)三栄コンサルタ	岐阜県岐阜市水海道4-22-12	令和1年6月13日	平成31年2月21日	～	令和1年6月20日	3,608,280	福野横断歩道橋補修設計 N=1式	現地調査の結果、塗装厚が通常より厚いことが確認された、剥離方法の検討のため、塗装の剥離試験を追加し、経済的な補修工法を検討したい。	1回目
維工第48-A-204-04-2号	公共 防災・安全社会資本整備交付金(トンネル補修) 工事	一般国道 256号 関市 板取 地内	電気	三興電通(株)	岐阜県岐阜市鶴舞町1-15	平成31年3月8日	平成31年3月8日	～	平成31年3月25日	14,285,484	タラゴトンネル電気設備更新 美濃側 電源装置:インバータ・整流器取替 N=1式 無停電電源装置:蓄電池取替 N=1式 発電機:蓄電池取替 N=1式 郡上側 電源装置:インバータ・整流器取替 N=1式 発電機:蓄電池取替 N=1式	-	(当初)
維工第48-A-204-04-2号	公共 防災・安全社会資本整備交付金(トンネル補修) 工事	一般国道 256号 関市 板取 地内	電気	三興電通(株)	岐阜県岐阜市鶴舞町1-15	令和1年10月18日	平成31年3月8日	～	令和1年11月29日	15,022,154	タラゴトンネル電気設備更新 美濃側 電源装置:インバータ・整流器取替 N=1式 無停電電源装置:蓄電池取替 N=1式 発電機:蓄電池取替 N=1式 郡上側 電源装置:インバータ・整流器取替 N=1式 発電機:蓄電池取替 N=1式	トンネル電気設備点検により、新たに改修が必要な箇所が判明したため、本工事にて早急に対応したい。	2回目
維工第安崩-2号	県単 崩落決壊防止(暮らしの安全・安心確保対策)(債務) 工事	主要地方道 関金山線 関市 中之保 地内	土工	(株)扇屋	岐阜県各務原市蘇原野口町2-8	平成31年3月1日	平成31年3月1日	～	令和1年8月27日	15,292,800	施工延長 L=60m 法面工 簡易吹付法砕工 A=302m2 落石防護柵工 高エネルギー吸収落石防護柵(H=2.0)L=27m	-	(当初)
維工第安崩-2号	県単 崩落決壊防止(暮らしの安全・安心確保対策)(債務) 工事	主要地方道 関金山線 関市 中之保 地内	土工	(株)扇屋	岐阜県各務原市蘇原野口町2-8	令和1年7月3日	平成31年3月1日	～	令和1年8月27日	14,799,240	施工延長 L=66m 法面工 簡易吹付法砕工 A=343m2 落石防護柵工 高エネルギー吸収落石防護柵(H=2.0)L=27m	現地土地形状に合わせて、一部小段排水をモルタル吹付に変更したい	1回目
建委第道改4-5-C号	県単 道路新設改良(一般分)業務委託	一般国道248号 関市 山田 地内	道路	大日コンサルタント(株)	岐阜県岐阜市藪田南3-1-21	平成31年2月21日	平成31年2月21日	～	平成31年3月25日	1,728,000	道路詳細設計 L=0.06km	-	(当初)
建委第道改4-5-C号	県単 道路新設改良(一般分)業務委託	一般国道248号 関市 山田 地内	道路	大日コンサルタント(株)	岐阜県岐阜市藪田南3-1-21	令和1年6月10日	平成31年2月21日	～	令和1年8月30日	1,988,280	道路詳細設計 L=0.06km 信号及び照明施設検討 N=1箇所	関係機関との調整により、信号等の施設検討を追加したい。また、このため履行期間を平成31年8月30日まで延長する。	2回目

建委第道改4-5-C号	県単 道路新設改良(一般分)業務委託	一般国道248号 関市山田 地内	道路	大日コンサルタント(株)	岐阜県岐阜市葦田南3-1-21	令和1年8月26日	平成31年2月21日	～	令和1年10月31日	1,993,100	道路詳細設計 L=0.06km 信号及び照明施設検討 N=1箇所	履行期間の変更に伴い、消費税相当額を変更したい。	4回目
維工第現施0-1号	県単 現道施設整備(一般)(O県債)工事	主要地方道 美濃加茂和良線 他 関市上之保 他 地内	塗装	アトムテクノス(株) 岐阜営業所	岐阜県羽島郡笠松町長池478	平成31年3月5日	平成31年3月5日	～	令和1年8月1日	9,342,000	交通安全施設工 区画線工 L=11,000m 薄層カラー舗装工 A=90m2	—	(当初)
維工第現施0-1号	県単 現道施設整備(一般)(O県債)工事	主要地方道 美濃加茂和良線 他 関市上之保 他 地内	塗装	アトムテクノス(株) 岐阜営業所	岐阜県羽島郡笠松町長池478	令和1年9月17日	平成31年3月5日	～	令和1年9月30日	9,819,360	交通安全施設工 区画線工 L=11,600m(実線)、410m(破線) 薄層カラー舗装工 N=1式	現地調査の結果、区画線の機能低下箇所の範囲が当初計画範囲を超えて確認されたため、本書のとおり区画線設置範囲を増工したい。	2回目
河工第情基4-河修8号	公共 総合流域防災 河川情報基盤整備事業(翌債)・県単 河川維持修繕事業(債務)工事	木曾川水系 津保川 関市 上之保 地内	電気通信	三菱電機プラントエンジニアリング(株) 中部本部	愛知県刈谷市神田町1-33	平成31年3月15日	平成31年3月15日	～	令和1年9月30日	44,787,600	津保川(上之保水位観測所) CCTV監視設備(カメラ) N=1式 美濃土木事務所(中濃総合庁舎内) CCTV監視設備(既設制御装置改造) N=1式 防災交流センター CCTV監視設備(既設制御装置改造) N=1式	—	(当初)
河工第情基4-河修8号	公共 総合流域防災 河川情報基盤整備事業(翌債)・県単 河川維持修繕事業(債務)工事	木曾川水系 津保川 関市 上之保 地内	電気通信	三菱電機プラントエンジニアリング(株) 中部本部	愛知県刈谷市神田町1-33	令和1年9月19日	平成31年3月15日	～	令和1年9月30日	44,821,080	津保川(上之保水位観測所) CCTV監視設備(カメラ) N=1式 美濃土木事務所(中濃総合庁舎内) CCTV監視設備(既設制御装置改造) N=1式 防災交流センター CCTV監視設備(既設制御装置改造) N=1式	(2)ク その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 工事発注後の現地確認に基づき、カメラの設置位置が決定し、その場における安定計算をした結果、基礎の大きさが変更となったため、その分を増工したい。 また、交通誘導員を実績に基づき、減工したい。	1回目
建工第道改4-4-2号	県単 道路新設改良(一般分)(O県債)工事	一般県道 大原富之保線 関市 富之保地内	土木一式	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204-4	平成31年3月29日	平成31年3月29日	～	令和2年3月25日	146,340,000	施工延長 L=280.0m W=5.5(9.25)m 土工 路体盛土 V=4100m3 路床盛土 V=1500m3 舗装工 車道舗装工 A=1610m2 歩道舗装工 A=650m2 護岸工 環境保全型ブロック積工 A=1100m2 ブロックマツト工 A=589m2 排水工 PU側溝 L=43m 防護柵工 ガードレール L=222m ガードパイプ L=149m	—	(当初)
建工第道改4-4-2号	県単 道路新設改良(一般分)(O県債)工事	一般県道 大原富之保線 関市 富之保地内	土木一式	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204-4	令和2年3月16日	平成31年3月29日	～	令和2年3月25日	125,526,240	施工延長 L=220.0m W=5.5(9.25)m 土工 路体盛土 V=3100m3 路床盛土 V=1200m3 舗装工 車道舗装工 A=1470m2 歩道舗装工 A=490m2 護岸工 環境保全型ブロック積工 A=933m2 ブロックマツト工 A=588m2 排水工 PU側溝 L=82m 防護柵工 ガードレール L=173m ガードパイプ L=39m	取水口の施工において、地元の要望により構造を再検討することになったため、一部区間を不施工とした。	2回目
建工第道改4-4-2号	県単 道路新設改良(一般分)(O県債)工事	一般県道 大原富之保線 関市 富之保地内	土木一式	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204-4	令和2年10月16日	平成31年3月29日	～	令和2年10月31日	134,475,120	施工延長 L=240.0m W=5.5(9.25)m 土工 路体盛土 V=3100m3 路床盛土 V=1200m3 舗装工 車道舗装工 A=1340m2 歩道舗装工 A=621m2 護岸工 環境保全型ブロック積工 A=901m2 ブロックマツト工 A=544m2 排水工 PU側溝 L=106m 防護柵工 ガードレール L=200m ガードパイプ L=140m 施行箇所2(雁曾礼工区)施工延長 L=73.4m W=4.0(5.0)	変更事務処理要領第4(1)発注後に発生した外的条件によるもの その他やむを得ない外的条件による場合 待避所設置箇所を1箇所増工したい。	5回目
建工第道改1-A1-1他号	公共 社会資本整備総合交付金(改築)他(O県債)工事	一般国道248号 関市 山田 地内	舗装	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204-4	平成31年3月22日	平成31年3月22日	～	令和1年7月19日	19,278,000	施工延長 L=400m W=14.0(25.0)m 車道舗装(排水性舗装)A=2,770m2 防護柵 Gp-Bp-2E L=248m 区画線 L=800m	—	(当初)

建工第道改1-A1-1他号	公共 社会資本整備総合交付金(改築)他(県債)工事	一般国道 248号 関市 山田 地内	舗装	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204-4	令和1年7月3日	平成31年3月22日 ~ 令和1年7月19日	17,581,320	施工延長 L=441m W=14.0(25.0)m 車道舗装(排水性舗装)A=2,230m <sup>2</sup> 防護柵 Gp-Bp-2E L=248m	交通切回し計画が変更になったため、舗装範囲等を変更したい。	1回目
建工第道改31-A56-2他号	公共 社会資本整備総合交付金(改築)他(県債)工事	一般国道 418号 関市 肥田瀬 地内	土木一式	(株)関元組	岐阜県関市東町4-3-8	平成31年3月29日	平成31年3月29日 ~ 令和2年1月22日	62,532,000	施工延長 L=270.0m W=6.5(12.5)m 土工 切土・床掘 V=940m <sup>3</sup> 盛土・埋戻 V=610m <sup>3</sup> 舗装工 車道舗装 A=1160m <sup>2</sup> 歩道舗装 A=446m <sup>2</sup> 排水工 PU側溝 L=260m 函型函渠 L=42m 可変側溝 L=31m L型擁壁工 L=149m 立入防止柵工 L=140m 防護柵工 Gp-Bp-2E L=262m 仮設土留工 N=1式	-	(当初)
建工第道改31-A56-2他号	公共 社会資本整備総合交付金(改築)他(県債)工事	一般国道 418号 関市 肥田瀬 地内	土木一式	(株)関元組	岐阜県関市東町4-3-8	令和2年7月20日	平成31年3月29日 ~ 令和2年7月31日	75,107,200	施工延長 L=160.0m W=6.5(12.5)m 土工 切土・床掘 V=940m <sup>3</sup> 盛土・埋戻 V=610m <sup>3</sup> 舗装工 車道路盤 A=1270m <sup>2</sup> 歩道舗装 A=483m <sup>2</sup> 排水工 PU側溝 L=275.8m 函型函渠 L=42.4m 可変側溝 L=30.7m L型擁壁工 L=148m 立入防止柵工 L=158m 車輛防護柵 L=272.6m 仮設土留工 N=1式	地元調整のため車輛用防護柵を増工するなど、本設計書のとおり変更したい。	5回目
維工第25-A004-4号	公共 防災・安全社会資本整備交付金(交通安全)(翌債)工事	一般国道 256号 関市 洞戸菅谷 地内	土木一式	(株)西村工建	岐阜県美濃市片知2716	平成31年3月19日	平成31年3月19日 ~ 令和2年1月7日	50,220,000	道の駅「ラステンほらど」防災機能強化 外構改修工事 受水槽基礎工 1式 自家発電機基礎工 1式 フェンス工 1式 トイレ改修工事 フース取替 3か所 洋風便器 12組 機械設備工事 1式 電気設備工事 1式	-	(当初)
維工第25-A004-4号	公共 防災・安全社会資本整備交付金(交通安全)(翌債)工事	一般国道 256号 関市 洞戸菅谷 地内	土木一式	(株)西村工建	岐阜県美濃市片知2716	令和2年1月29日	平成31年3月19日 ~ 令和2年2月7日	50,973,500	道の駅「ラステンほらど」防災機能強化 外構改修工事 受水槽基礎工 1式 自家発電機基礎工 1式 フェンス工 1式 トイレ改修工事 フース取替 3か所 洋風便器 12組 機械設備工事 1式	トイレ改修中の仮設トイレを追加設置したい。小屋裏空間の害虫及び鳥対策工を増工したい。	2回目
建委第道改230-4-8-B号	県単 道路新設改良(県債)委託	一般県道 上野関線 美濃市 大矢田地内	建設環境	大日コンサルタント(株)	岐阜県岐阜市藪田南3-1-21	平成31年3月14日	平成31年3月14日 ~ 令和2年3月20日	5,151,816	トンネル水影響調査 流量観測 N=108箇所 水質分析 N=217検体	-	(当初)
建委第道改230-4-8-B号	県単 道路新設改良(県債)委託	一般県道 上野関線 美濃市 大矢田地内	建設環境	大日コンサルタント(株)	岐阜県岐阜市藪田南3-1-21	令和1年12月13日	平成31年3月14日 ~ 令和2年3月20日	4,600,800	トンネル水影響調査 流量観測 N=107箇所 水質分析 N=43検体	トンネル建設発生土の土壌分析結果に基づき、水質分析の数量を変更したい。	1回目
建委第道改230-4-8-B号	県単 道路新設改良(県債)委託	一般県道 上野関線 美濃市 大矢田地内	建設環境	大日コンサルタント(株)	岐阜県岐阜市藪田南3-1-21	令和2年2月3日	平成31年3月14日 ~ 令和2年3月20日	4,925,880	トンネル水影響調査 流量観測 N=107箇所 水質分析 N=43検体	排水処理について地元協議が必要のため、資料作成業務を追加したい。	2回目
砂工第道砂4-3-2号	公共 防災・安全交付金(通常砂防事業)(国補正分)(翌債)工事	寺洞 関市 下之保 地内	土木一式	(株)和座工務店	岐阜県関市下之保5147	平成31年3月29日	平成31年3月29日 ~ 令和2年2月12日	23,760,000	堰堤工 本堤工 H=0.0m L=18.6m V=53m <sup>3</sup> 付替道路工 盛土工 V=1,110m <sup>3</sup> 路側ブロック積工 L=40.0m SL=3.9~5.6m A=214m <sup>2</sup>	-	(当初)

砂工第通砂4-3-2号	公共 防災・安全交付金(通常砂防事業)(国補正分)(翌償)工事	寺洞 関市 下之保 地内	土木一式	(株)和産工務店	岐阜県関市下之保51-47	令和2年2月26日	平成31年3月29日 ~ 令和2年3月20日	25,001,900	堰堤工 本堤工 H=0.0m L=13.0m V=41m3 付替道路工 盛土工 V=1.110m3 路側ブロック積工 L=44.0m SL=3.9~5.6m A=2364m2	変更事務処理要領第4(2)発注時に確認が困難な要因によるもの 才 建設廃材及び建設発生土の数量、処理方法、処分場の変更等による場合 ・ 仕様立本の処分について、実施処分量のとおり変更したい。 ・ その他確認が困難な要因、誤測等やむを得ない場合 ・ 平成30年度通砂4-3号工事で実施することになった堰堤の施工範囲を当工事から控除変更したい。 ・ 付替道路の盛土工について、他工事からの流用土に変更したい。 ・ 現地を確認したところ既設舗装版撤去が必要となったため変更したい。 ・ 仮設工仮水路工の撤去について令和元年度通砂4-3号工事にて行うため、当工事では設置のみに変更したい。 ・ 上記による金額変更に伴い、付替道路の施工延長を変更したい。	2回目
河委第総流防A号	公共 総合流域防災事業(国補正分)(翌償)委託	木曾川水系 板取川 美濃市 御手洗 他地内	測量	(株)メイホーエンジニアリング	岐阜県岐阜市吹上町6丁目21番	平成31年3月28日	平成31年3月28日 ~ 令和1年8月30日	15,680,304	河川測量 基準点測量 N=190点 中心線測量 L=19.0km 水準測量 L=19.0km 横断測量 N=19本	-	(当初)
河委第総流防A号	公共 総合流域防災事業(国補正分)(翌償)委託	木曾川水系 板取川 美濃市 御手洗 他地内	測量	(株)メイホーエンジニアリング	岐阜県岐阜市吹上町6丁目21番	令和1年6月24日	平成31年3月28日 ~ 令和1年8月30日	15,832,800	河川測量 基準点測量 N=83点 中心線測量 L=19.0km 水準基標測量 L=38.0km 横断測量 N=110本	(2)エ その他確認困難な要因によるもの 現地調査の結果、4級基準点測量を190点から83本に、横断測量を19本から110本に変更したい。	1回目
河委第総流防B号	公共 総合流域防災事業(国補正分)(翌償)委託	木曾川水系 板取川 関市 板取 他地内	測量	(株)メイホーエンジニアリング	岐阜県岐阜市吹上町6丁目21番	平成31年3月28日	平成31年3月28日 ~ 令和1年8月30日	15,680,304	河川測量 基準点測量 N=190点 中心線測量 L=19.0km 水準測量 L=19.0km 横断測量 N=19本	-	(当初)
河委第総流防B号	公共 総合流域防災事業(国補正分)(翌償)委託	木曾川水系 板取川 関市 板取 他地内	測量	(株)メイホーエンジニアリング	岐阜県岐阜市吹上町6丁目21番	令和1年6月24日	平成31年3月28日 ~ 令和1年8月30日	15,858,720	河川測量 基準点測量 N=82点 中心線測量 L=19.0km 水準基標測量 L=38.0km 横断測量 N=112本	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 現地調査の結果、4級基準点測量を190点から82点に、横断測量を19本から112本に変更したい。	1回目
河委第総流防C号	公共 総合流域防災事業(国補正分)(翌償)委託	木曾川水系 武欄川 関市 武芸川町宇多院 他地内	測量	(株)三栄コンサルタント	岐阜県岐阜市水海道4-22-12	平成31年3月28日	平成31年3月28日 ~ 令和1年6月30日	9,266,400	河川測量 基準点測量 L=90点 中心線測量 L=9.0km 水準測量 L=9.0km 横断測量 N=18本	-	(当初)
河委第総流防C号	公共 総合流域防災事業(国補正分)(翌償)委託	木曾川水系 武欄川 関市 武芸川町宇多院 他地内	測量	(株)三栄コンサルタント	岐阜県岐阜市水海道4-22-12	令和1年6月24日	平成31年3月28日 ~ 令和1年8月30日	10,046,160	河川測量 基準点測量 L=62点 中心線測量 L=9.0km 水準基標測量 L=18.0km 横断測量 N=46本	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 現地調査の結果、4級基準点測量を90点から62点に、横断測量を18本から46本に変更したい。	2回目
河工第総流防3号	公共 総合流域防災事業(国補正分)(翌償)工事	木曾川水系 板取川 関市 洞戸通元寺 他地内	土木一式	(株)サンテック	岐阜県関市洞戸市場307-5	平成31年3月29日	平成31年3月29日 ~ 令和2年3月20日	43,200,000	河道掘削工 V=5,200m3 支障木撤去工 A=5,000m2	-	(当初)

河工第総流防3号	公共 総合流域防災事業(国補正分)(空債)工事	木曾川水系 板取川 関市 洞戸通元寺 他 地内	土木一式	(株)サンテック	岐阜県関市洞戸市場3 07-5	令和2年1月14日	平成31年3月29日 ~ 令和2年3月20日	54,823,700	河道掘削工 V= 11, 300m3	(1)カ 発注後に発生した外的条件によるもの 受注者からICTを活用した工事の実施について協議 があったため、「ICTを活用したモデル工事実施 要領」に基づき使用重機を変更したい。 (2)ク その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない 場合 起工測量を行った結果、当初想定を上回る土砂の 堆積を確認したため、本工事にて施工し、次期出水 期までに土砂撤去を完了したい。	1回目
河工第総流防5号	公共 総合流域防災事業(国補正分)(空債)工事	木曾川水系 武儀川 関市 武芸川町宇多院 他 地内	土木一式	(株)田下建設	岐阜県関市武芸川町 八幡835	平成31年3月29日	平成31年3月29日 ~ 令和2年3月20日	48,276,000	河道掘削工 V= 5, 000m3 支障木撤去工 A=20, 000m2	—	(当初)
河工第総流防5号	公共 総合流域防災事業(国補正分)(空債)工事	木曾川水系 武儀川 関市 武芸川町宇多院 他 地内	土木一式	(株)田下建設	岐阜県関市武芸川町 八幡835	令和2年3月2日	平成31年3月29日 ~ 令和2年3月20日	52,621,000	河道掘削工 V= 7, 200m3 支障木撤去工 A= 8, 800m2	(2)ク その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない 場合 起工測量の結果に基づき、河道掘削を増工し、支 障木伐採を減工したい。 (1)カ その他やむを得ない外的条件 ICTを活用したモデル事業実施要領に基づき、受 注者から協議のあったため、ICT建機による施工に 変更したい。	2回目
維工第48-009号	公共 橋りょう補修(国補正分)工事	一般国道 256号 関市 洞戸栗原(栗原 橋) 地内	舗装	(株)長屋組	岐阜県関市洞戸市場8 66-4	平成31年4月16日	平成31年4月16日 ~ 令和1年8月28日	9,428,400	栗原橋(非合成連続鉄桁橋) L=84.9m W=7.5(11.0)m 橋面防水工 塗膜系 A=631m2 橋面舗装工 表層 t=30mm A=631m2 基層 t=30mm A=631m2 区画線工 L=210m	—	(当初)
維工第48-009号	公共 橋りょう補修(国補正分)工事	一般国道 256号 関市 洞戸栗原(栗原 橋) 地内	舗装	(株)長屋組	岐阜県関市洞戸市場8 66-4	令和1年8月5日	平成31年4月16日 ~ 令和1年8月28日	10,440,360	栗原橋(非合成連続鉄桁橋) L=84.9m W=7.5(11.0)m 橋面防水工 塗膜系 A=633m2 橋面舗装工 表層 t=30mm A=633m2 基層 t=35mm A=633m2 区画線工 L=214m	鏡面舗装調査を行った結果、アスファルト系防水シ ートの存在や、舗装厚が5mm程度厚いことが判明 した。調査結果に基づきシートの手間や廃材処分量 を増工変更したい。	1回目
維工第48-020号	公共 橋りょう補修(国補正)工事	一般県道 溝口下白金 線 関市 側島(岐 関大橋) 地内	舗装	(株)野田建設	岐阜県関市緑ヶ丘2- 5-78	平成31年4月26日	平成31年4月26日 ~ 令和1年9月27日	16,956,000	岐関大橋(PCポストテンション単純T桁橋) L=342.4m W=6.8(11.3)m 施工延長 L=192m W=6.8m 橋面防水工 塗膜系 A=1296m2 橋面舗装工 表層 t=30m2 A=1296m2 基層 t=30m2 A=1296m2 区画線工 L=480m	—	(当初)
維工第48-020号	公共 橋りょう補修(国補正)工事	一般県道 溝口下白金 線 関市 側島(岐 関大橋) 地内	舗装	(株)野田建設	岐阜県関市緑ヶ丘2- 5-78	令和1年9月13日	平成31年4月26日 ~ 令和1年9月27日	15,462,360	岐関大橋(PCポストテンション単純T桁橋) L=342.4m W=6.8(11.3)m 施工延長 L=m W=6.8m 橋面防水工 塗膜系 A=647m2 橋面舗装工 表層 t=40mm A=647m2 基層 t=40mm A=647m2 基層(レベリング) A=451m2 区画線工 L=236m	試掘調査の結果を受け、舗装構成、舗装面積、排 水施設の追加を行いたい。	1回目