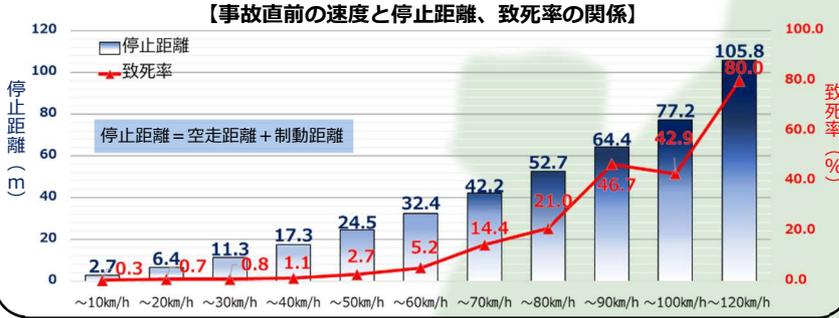


## 岐阜県における総合的な速度管理の必要性

※ 交通事故統計データは岐阜県内のもの（H27～R1） ※ 主たる交通事故発生原因に基づき分析

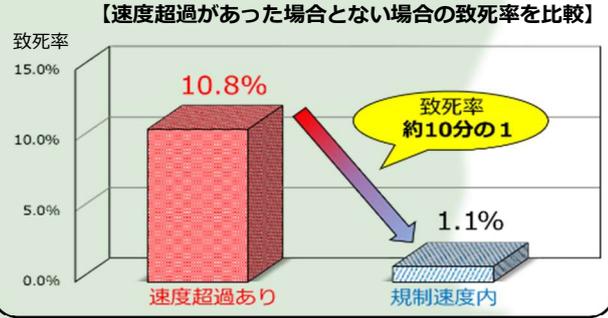
### 走行速度と交通死亡事故の関係

- 自動車の**停止距離**は、**走行速度が上がるほど長くなる**
- **事故直前の速度が早くなる**ほど、**致死率は高くなる**傾向



### 規制速度の遵守による被害の軽減

- **規制速度を守る**と交通事故発生時の**致死率は約10分の1に減少**



<b>実施</b>	<b>交通規制</b>	<b>交通指導取締り</b>	<b>交通安全教育・情報発信</b>
<b>効果</b>	<b>走行速度抑制</b>		<b>規制速度遵守</b>
<b>実現</b>	<b>交通事故抑止・被害軽減</b>		

## 岐阜県警察における総合的な速度管理の内容

路線	通学路等の生活道路では	幹線道路では	高速道路では
<b>死亡事故特徴</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 事故の4割強が歩行者事故</li> <li>○ 事故の7割強が夜間に発生</li> <li>○ 事故の7割強が直線道路で発生</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 事故の5割弱が国道で発生</li> <li>○ 事故の5割強が単独事故</li> <li>○ 事故の5割がカーブで発生</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 事故の7割強が昼間帯に発生</li> <li>○ 事故の7割強がカーブで発生</li> <li>○ 単独事故は全てカーブで発生</li> </ul>
<b>目標</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 歩行者や自転車利用者の安全確保</li> <li>○ 抜け道利用等通過交通の流入抑制</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 安全で円滑な道路交通の確保</li> <li>○ 実態に即した最高速度規制の設定</li> </ul>	
<b>実施する施策の例示</b>	<p>【交通規制】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「ゾーン30」等による面的な速度規制</li> <li>○ 運転者に分りやすい標識標示等による車両の低速化</li> <li>○ ハンプ等物理的デバイスの設置などを道路管理者に働きかけ</li> </ul>  <p>【交通指導取締り】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 可搬式速度違反自動取締装置を活用した速度違反取締り</li> </ul>  <p>【交通安全教育・情報発信】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ドライバーに対する交通安全教育による速度抑制意識の高揚、規制速度遵守の啓発</li> <li>○ 速度抑制の必要性の広報及び、地域住民等への理解、交通ルール遵守意識の高揚等に資する情報発信</li> </ul>	<p>【交通規制】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 実勢速度や交通事故状況等を勘案した速度規制</li> <li>○ 道路管理者と連携した分かりやすい交通安全施設等の整備による速度抑制</li> <li>○ 交通量の変化を踏まえた信号制御等</li> </ul> <p>【交通指導取締り】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 死亡・重傷事故の発生分析に基づく交通指導取締り</li> <li>○ 白バイ等による速度違反等の取締り</li> </ul> <p>【交通安全教育・情報発信】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ドライバーに対する交通安全教育による速度抑制意識の高揚、規制速度遵守の啓発</li> <li>○ 速度違反取締り等の必要性を情報発信</li> </ul>	<p>【交通規制】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 道路環境（振動・騒音等）や走行実態を踏まえ、道路管理者等と連携した速度規制</li> <li>○ 荒天時等の適切な速度規制や注意喚起</li> </ul> <p>【交通指導取締り】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 死亡・重傷事故の発生分析に基づく交通指導取締り</li> </ul> <p>【交通安全教育・情報発信】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 高速道路の利用者等に対する交通法令の遵守、高速道路の安全な利用方法等の周知</li> <li>○ パトカー等がペースカーとなった規制速度の遵守啓発</li> </ul>
<b>具体的な路線の例示</b>	<p>「ゾーン30」は、通学路・公共施設・病院等の周辺で、歩行者の通行が最優先されるべき地区等において実施</p> <p>※ 県内整備数 70エリア（令和元年度末）</p>	<p>重点的な速度違反取締り等実施路線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 国道19号</li> <li>・ 国道21号</li> <li>・ 国道41号</li> <li>・ 国道156号</li> <li>・ 主要地方道23号（北方多度線）</li> </ul> <p>（ほか）</p>	<p>重点的な速度違反取締り、高速道路利用者等への交通安全教育・広報啓発活動等を実施する路線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 中央自動車道</li> <li>・ 名神高速道路</li> <li>・ 東海北陸自動車道</li> </ul> <p>（ほか）</p>

※ 例示した地域や路線以外でも交通規制や交通指導取締りを実施します。



～安全かつ快適な交通の確立～