

11 運輸・

113 道路の

注：1 木橋は、すべて一般県道神原西津汲線。渡船は、一般県道文殊茶屋新田線。

2 中日本高速道路（株）管理分は、溝橋（カルバート）を橋りょうに含む。

単位：m、%

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級、簡易舗装	
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率
平成26年 2014	4 958 824	4 175 909	84.2	782 919	15.8	35 174	0.7	109 315	2.2	4 814 334	97.1
27 2015	4 953 105	4 185 159	84.5	767 949	15.5	30 682	0.6	108 982	2.2	4 810 443	97.1
28 2016	4 941 964	4 196 543	84.9	745 421	15.1	30 244	0.6	107 118	2.2	4 804 602	97.2
29 2017	4 942 197	4 196 776	84.9	745 421	15.1	30 244	0.6	107 118	2.2	4 804 835	97.2
30 2018	4 933 531	4 199 722	85.1	733 809	14.9	30 244	0.6	105 098	2.1	4 798 189	97.3
国 道（一般国道及び 高速自動車国道の合計）	1 781 368	1 652 953	92.8	128 415	7.2	8 742	0.5	27 085	1.5	1 745 541	98.0
一 般 国 道	1 556 118	1 427 703	91.7	128 415	8.3	8 742	0.6	27 085	1.7	1 520 291	97.7
国 道 19 号	64 248	64 248	100.0	-	-	-	-	-	-	64 248	100.0
国 道 21 号	98 118	98 118	100.0	-	-	-	-	-	-	98 118	100.0
国 道 22 号	2 148	2 148	100.0	-	-	-	-	-	-	2 148	100.0
国 道 41 号	185 065	185 065	100.0	-	-	-	-	-	-	185 065	100.0
国 道 156 号	150 569	148 464	98.6	2 105	1.4	-	-	-	-	150 569	100.0
国 道 157 号	69 794	52 090	74.6	17 704	25.4	276	0.4	2 722	3.9	66 796	95.7
国 道 158 号	121 145	115 190	95.1	5 955	4.9	-	-	-	-	121 145	100.0
国 道 248 号	34 382	34 382	100.0	-	-	-	-	-	-	34 382	100.0
国 道 256 号	156 600	138 640	88.5	17 960	11.5	-	-	394	0.3	156 206	99.7
国 道 257 号	102 278	92 838	90.8	9 440	9.2	3 624	3.5	1 709	1.7	96 945	94.8
国 道 258 号	27 546	27 546	100.0	-	-	-	-	-	-	27 546	100.0
国 道 303 号	51 800	50 073	96.7	1 727	3.3	-	-	-	-	51 800	100.0
国 道 360 号	56 213	37 728	67.1	18 485	32.9	-	-	1 469	2.6	54 744	97.4
国 道 361 号	44 777	44 627	99.7	150	0.3	-	-	24	0.1	44 753	99.9
国 道 363 号	58 111	55 728	95.9	2 383	4.1	-	-	279	0.5	57 832	99.5
国 道 365 号	19 998	19 998	100.0	-	-	-	-	-	-	19 998	100.0
国 道 417 号	44 906	40 477	90.1	4 429	9.9	-	-	-	-	44 906	100.0
国 道 418 号	128 914	94 167	73.0	34 747	27.0	4 842	3.8	11 471	8.9	112 601	87.3
国 道 419 号	2 837	2 837	100.0	-	-	-	-	-	-	2 837	100.0
国 道 471 号	55 651	42 360	76.1	13 291	23.9	-	-	9 017	16.2	46 634	83.8
国 道 472 号	29 397	29 358	99.9	39	0.1	-	-	-	-	29 397	100.0
国 道 475 号 (東海環状自動車道)	51 621	51 621	100.0	-	-	-	-	-	-	51 621	100.0
高 速 自 動 車 国 道	225 250	225 250	100.0	-	-	-	-	-	-	225 250	100.0
名 神 高 速 道 路	30 370	30 370	100.0	-	-	-	-	-	-	30 370	100.0
中 央 自 動 車 道	61 780	61 780	100.0	-	-	-	-	-	-	61 780	100.0
東 海 北 陸 自 動 車 道	133 100	133 100	100.0	-	-	-	-	-	-	133 100	100.0

資料：中日本高速道路（株）、県道路維持課

通 信 現 況

4月1日

橋		り よ う				渡 船		ト ン ネ ル	
計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
数	延 長	数	延 長	数	延 長				
5 297	206 702	5 288	206 665	9	37	1	118	293	200 642
5 284	206 735	5 275	206 698	9	37	1	118	294	201 121
5 267	207 969	5 258	207 932	9	37	1	118	299	204 265
5 263	207 942	5 254	207 905	9	37	1	118	299	204 265
5 242	208 261	5 233	208 224	9	37	1	118	299	207 178
2 136	126 863	2 136	126 863	-	-	-	-	227	175 601
1 782	94 493	1 782	94 493	-	-	-	-	163	118 028
121	5 416	121	5 416	-	-	-	-	2	741
102	8 299	102	8 299	-	-	-	-	6	3 001
2	422	2	422	-	-	-	-	-	-
144	9 607	144	9 607	-	-	-	-	13	9 403
185	7 764	185	7 764	-	-	-	-	24	11 066
71	1 663	71	1 663	-	-	-	-	3	2 539
104	8 435	104	8 435	-	-	-	-	14	16 363
65	2 564	65	2 564	-	-	-	-	1	469
188	5 116	188	5 116	-	-	-	-	10	13 810
130	6 266	130	6 266	-	-	-	-	13	7 505
27	1 369	27	1 369	-	-	-	-	1	100
83	3 852	83	3 852	-	-	-	-	9	9 261
57	2 110	57	2 110	-	-	-	-	10	5 680
39	2 085	39	2 085	-	-	-	-	7	7 932
56	735	56	735	-	-	-	-	-	-
24	912	24	912	-	-	-	-	3	1 639
61	4 475	61	4 475	-	-	-	-	12	11 526
136	3 780	136	3 780	-	-	-	-	7	2 469
8	95	8	95	-	-	-	-	-	-
52	1 281	52	1 281	-	-	-	-	4	1 528
45	1 120	45	1 120	-	-	-	-	1	1 297
82	17 127	82	17 127	-	-	-	-	23	11 699
354	32 370	354	32 370	-	-	-	-	64	57 573
104	3 416	104	3 416	-	-	-	-	3	474
121	5 485	121	5 485	-	-	-	-	5	5 120
129	23 469	129	23 469	-	-	-	-	56	51 979

113 道路の

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級、簡易舗装	
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率
県 道	3 152 163	2 546 769	80.8	605 394	19.2	21 502	0.7	78 013	2.5	3 052 648	96.8
主 要 地 方 道	1 435 521	1 250 343	87.1	185 178	12.9	3 360	0.2	28 220	2.0	1 403 941	97.8
岐 阜 南 濃 線	37 662	37 457	99.5	205	0.5	-	-	-	-	37 662	100.0
福 岡 坂 下 線	11 403	11 360	99.6	43	0.4	-	-	112	1.0	11 291	99.0
乗 鞍 公 園 線	16 680	16 680	100.0	-	-	-	-	-	-	16 680	100.0
中 津 川 田 立 線	16 359	8 204	50.1	8 155	49.9	-	-	500	3.1	15 859	96.9
中 津 川 南 木 曾 線	11 247	9 997	88.9	1 250	11.1	-	-	-	-	11 247	100.0
津 島 南 濃 線	7 184	7 184	100.0	-	-	-	-	-	-	7 184	100.0
豊 田 明 智 線	7 786	7 507	96.4	279	3.6	-	-	-	-	7 786	100.0
豊 田 多 治 見 線	11 408	11 399	99.9	9	0.1	-	-	9	0.1	11 399	99.9
岐 阜 稻 沢 線	4 654	4 654	100.0	-	-	-	-	-	-	4 654	100.0
名 古 屋 多 治 見 線	6 250	6 250	100.0	-	-	-	-	-	-	6 250	100.0
多 治 見 犬 山 線	6 511	6 502	99.9	9	0.1	276	4.2	-	-	6 235	95.8
江 南 関 線	14 147	14 124	99.8	23	0.2	-	-	-	-	14 147	100.0
大 垣 一 宮 線	13 184	13 184	100.0	-	-	-	-	-	-	13 184	100.0
土 岐 足 助 線	15 168	13 427	88.5	1 741	11.5	-	-	436	2.9	14 732	97.1
瑞 浪 大 野 瀬 線	32 185	29 456	91.5	2 729	8.5	-	-	1 806	5.6	30 379	94.4
北 方 多 度 線	35 669	35 669	100.0	-	-	-	-	-	-	35 669	100.0
南 濃 北 勢 線	6 420	6 420	100.0	-	-	-	-	-	-	6 420	100.0
春 日 井 各 務 原 線	1 106	1 106	100.0	-	-	-	-	-	-	1 106	100.0
羽 島 養 老 線	12 416	12 416	100.0	-	-	-	-	-	-	12 416	100.0
岐 阜 垂 井 線	18 274	18 238	99.8	36	0.2	-	-	-	-	18 274	100.0
春 日 揖 斐 川 線	15 351	13 372	87.1	1 979	12.9	79	0.5	654	4.3	14 618	95.2
瑞 浪 上 矢 作 線	26 070	20 573	78.9	5 497	21.1	-	-	1 874	7.2	24 196	92.8
利 賀 河 合 線	2 143	-	-	2 143	100.0	-	-	2 133	99.5	10	0.5
奈 川 野 麦 高 根 線	18 466	10 682	57.8	7 784	42.2	-	-	4 161	22.5	14 305	77.5
山 東 本 巢 線	36 496	31 425	86.1	5 071	13.9	2 998	8.2	17	0.0	33 481	91.7
高 鷲 インター線	3 424	3 424	100.0	-	-	-	-	-	-	3 424	100.0
岐 阜 羽 島 インター線	1 455	1 455	100.0	-	-	-	-	-	-	1 455	100.0
瑞 浪 インター線	623	623	100.0	-	-	-	-	-	-	623	100.0
大 垣 環 状 線	12 452	12 452	100.0	-	-	-	-	-	-	12 452	100.0
白 鳥 板 取 線	50 421	40 705	80.7	9 716	19.3	-	-	545	1.1	49 876	98.9
岐 阜 関 ケ 原 線	27 337	27 337	100.0	-	-	-	-	-	-	27 337	100.0
岐 阜 停 車 場 線	1 135	1 135	100.0	-	-	-	-	-	-	1 135	100.0
南 濃 関 ケ 原 線	19 071	19 071	100.0	-	-	-	-	-	-	19 071	100.0
大 垣 停 車 場 線	1 218	1 218	100.0	-	-	-	-	-	-	1 218	100.0
関 金 山 線	39 079	38 953	99.7	126	0.3	-	-	-	-	39 079	100.0
北 野 乙 狩 線	15 343	12 082	78.7	3 261	21.3	-	-	-	-	15 343	100.0
美 濃 関 停 車 場 線	712	712	100.0	-	-	-	-	-	-	712	100.0
大 和 美 並 線	23 658	14 994	63.4	8 664	36.6	-	-	-	-	23 658	100.0
下 呂 白 川 線	32 290	31 572	97.8	718	2.2	-	-	-	-	32 290	100.0
美 濃 加 茂 和 良 線	45 267	36 445	80.5	8 822	19.5	-	-	-	-	45 267	100.0

現況 (続 ぎ)

橋 り よ う						渡 船		ト ン ネ ル	
計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
数	延 長	数	延 長	数	延 長				
3 106	81 398	3 097	81 361	9	37	1	118	72	31 577
1 535	47 815	1 535	47 815	-	-	-	-	36	18 098
45	1 798	45	1 798	-	-	-	-	-	-
8	319	8	319	-	-	-	-	-	-
6	46	6	46	-	-	-	-	-	-
11	630	11	630	-	-	-	-	-	-
14	183	14	183	-	-	-	-	-	-
10	1 859	10	1 859	-	-	-	-	-	-
6	124	6	124	-	-	-	-	-	-
13	170	13	170	-	-	-	-	-	-
7	573	7	573	-	-	-	-	-	-
5	190	5	190	-	-	-	-	1	148
4	21	4	21	-	-	-	-	-	-
16	1 002	16	1 002	-	-	-	-	-	-
33	1 268	33	1 268	-	-	-	-	-	-
18	542	18	542	-	-	-	-	-	-
44	1 262	44	1 262	-	-	-	-	3	247
10	1 080	10	1 080	-	-	-	-	-	-
4	21	4	21	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	1 347	22	1 347	-	-	-	-	-	-
24	1 128	24	1 128	-	-	-	-	-	-
22	499	22	499	-	-	-	-	-	-
28	1 420	28	1 420	-	-	-	-	2	259
1	10	1	10	-	-	-	-	-	-
9	200	9	200	-	-	-	-	1	57
36	950	36	950	-	-	-	-	2	1 055
3	145	3	145	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	223	1	223	-	-	-	-	-	-
30	1 490	30	1 490	-	-	-	-	-	-
55	1 307	55	1 307	-	-	-	-	2	745
59	2 789	59	2 789	-	-	-	-	1	2 156
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	516	19	516	-	-	-	-	-	-
3	21	3	21	-	-	-	-	-	-
63	1 191	63	1 191	-	-	-	-	2	654
15	347	15	347	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	325	23	325	-	-	-	-	-	-
38	977	38	977	-	-	-	-	1	146
68	1 621	68	1 621	-	-	-	-	4	634

113 道 路 の

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級、簡易舗装	
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率
可 児 金 山 線	21 996	21 522	97.8	474	2.2	-	-	-	-	21 996	100.0
恵 那 御 嵩 線	25 744	10 371	40.3	15 373	59.7	-	-	1 667	6.5	24 077	93.5
多 治 見 恵 那 線	35 368	35 153	99.4	215	0.6	-	-	-	-	35 368	100.0
多 治 見 停 車 場 線	390	390	100.0	-	-	-	-	-	-	390	100.0
恵 那 白 川 線	36 432	35 299	96.9	1 133	3.1	-	-	282	0.8	36 150	99.2
土 岐 市 停 車 場 細 野 線	15 075	13 042	86.5	2 033	13.5	-	-	-	-	15 075	100.0
白 川 福 岡 線	30 074	18 220	60.6	11 854	39	-	-	423	1.4	29 651	98.6
中 津 川 停 車 場 線	1 366	1 366	100.0	-	-	-	-	-	-	1 366	100.0
恵 那 蛭 川 東 白 川 線	38 246	25 983	67.9	12 263	32.1	-	-	159	0.4	38 087	99.6
高 山 清 見 線	28 939	28 819	99.6	120	0.4	-	-	-	-	28 939	100.0
高 山 停 車 場 線	499	499	100.0	-	-	-	-	-	-	499	100.0
神 岡 河 合 線	31 148	28 098	90.2	3 050	9.8	-	-	1 881	6.0	29 267	94.0
国 府 見 座 線	28 598	26 666	93.2	1 932	6.8	-	-	-	-	28 598	100.0
岐 阜 環 状 線	20 445	17 051	83.4	3 394	16.6	-	-	-	-	20 445	100.0
岐 阜 大 野 線	16 065	13 631	84.8	2 434	15.2	7	0.0	-	-	16 058	100.0
関 本 巢 線	28 546	27 348	95.8	1 198	4.2	-	-	-	-	28 546	100.0
美 濃 川 辺 線	23 627	13 899	58.8	9 728	41.2	-	-	-	-	23 627	100.0
美 濃 洞 戸 線	14 495	14 495	100.0	-	-	-	-	-	-	14 495	100.0
白 鳥 明 宝 線	17 130	15 550	90.8	1 580	9.2	-	-	10	0.1	17 120	99.9
多 治 見 白 川 線	38 407	31 260	81.4	7 147	18.6	-	-	2 274	5.9	36 133	94.1
土 岐 可 児 線	18 743	17 924	95.6	819	4.4	-	-	-	-	18 743	100.0
金 山 上 之 保 線	19 497	14 330	73.5	5 167	26.5	-	-	-	-	19 497	100.0
金 山 明 宝 線	47 529	39 950	84.1	7 579	15.9	-	-	175	0.4	47 354	99.6
久 々 野 朝 日 線	5 161	5 161	100.0	-	-	-	-	-	-	5 161	100.0
下 呂 小 坂 線	25 939	24 306	93.7	1 633	6.3	-	-	1	0.0	25 938	100.0
高 山 上 宝 線	33 453	25 018	74.8	8 435	25.2	-	-	7 915	23.7	25 538	76.3
古 川 清 見 線	17 005	15 560	91.5	1 445	8.5	-	-	-	-	17 005	100.0
岐 阜 美 山 線	23 525	18 258	77.6	5 267	22.4	-	-	-	-	23 525	100.0
岐 阜 巢 南 大 野 線	21 811	21 695	99.5	116	0.5	-	-	17	0.1	21 794	99.9
川 島 三 輪 線	20 721	17 982	86.8	2 739	13.2	-	-	-	-	20 721	100.0
岐 阜 美 濃 線	23 349	22 780	97.6	569	2.4	-	-	-	-	23 349	100.0
芋 島 鶉 沼 線	12 192	11 997	98.4	195	1.6	-	-	-	-	12 192	100.0
大 垣 養 老 公 園 線	10 138	10 138	100.0	-	-	-	-	-	-	10 138	100.0
富 加 七 宗 線	19 551	14 930	76.4	4 621	23.6	-	-	1 169	6.0	18 382	94.0
宮 萩 原 線	26 593	22 188	83.4	4 405	16.6	-	-	-	-	26 593	100.0
一 般 県 道	1 716 642	1 296 426	75.5	420 216	24.5	18 142	1.1	49 793	2.9	1 648 707	96.0
有 料 道 路 (再 掲)											
中 日 本 高 速 道 路 (株) 管 理	276 871	276 871	100.0	-	-	-	-	-	-	276 871	100.0

現況 (続 き)

橋		り よ う				渡 船		ト ン ネ ル	
計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
数	延 長	数	延 長	数	延 長				
27	1 000	27	1 000	-	-	-	-	-	-
8	72	8	72	-	-	-	-	-	-
39	705	39	705	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	1 105	33	1 105	-	-	-	-	1	532
18	373	18	373	-	-	-	-	-	-
30	409	30	409	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	673	30	673	-	-	-	-	-	-
35	601	35	601	-	-	-	-	1	371
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	492	15	492	-	-	-	-	3	914
16	292	16	292	-	-	-	-	-	-
25	2 090	25	2 090	-	-	-	-	1	468
19	547	19	547	-	-	-	-	-	-
27	577	27	577	-	-	-	-	-	-
25	245	25	245	-	-	-	-	-	-
20	661	20	661	-	-	-	-	-	-
13	278	13	278	-	-	-	-	-	-
12	453	12	453	-	-	-	-	1	1 363
18	330	18	330	-	-	-	-	-	-
22	449	22	449	-	-	-	-	-	-
52	927	52	927	-	-	-	-	1	80
2	23	2	23	-	-	-	-	-	-
37	377	37	377	-	-	-	-	1	514
31	899	31	899	-	-	-	-	2	710
19	1 082	19	1 082	-	-	-	-	1	4 475
26	521	26	521	-	-	-	-	1	659
37	1 220	37	1 220	-	-	-	-	-	-
27	972	27	972	-	-	-	-	-	-
21	1 262	21	1 262	-	-	-	-	4	1 911
8	81	8	81	-	-	-	-	-	-
16	556	16	556	-	-	-	-	-	-
26	369	26	369	-	-	-	-	-	-
28	580	28	580	-	-	-	-	-	-
1 571	33 583	1 562	33 546	9	37	1	118	36	13 479
436	49 497	436	49 497	-	-	-	-	87	69 272

114 鉄道の運輸状況

(1) 東海旅客鉄道、日本貨物鉄道

平成30年度 (FY2018)

区 分	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送	
		定 期	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
	人	人	t	t
東 海 道 本 線				
岐 阜	11 768 909	6 721 815	-	-
岐阜貨物ターミナル	-	-	240 056	219 382
西 岐 阜	2 255 909	1 678 272	-	-
穂 積	3 372 493	2 517 899	-	-
大 垣	6 260 476	4 355 222	-	-
垂 井	956 742	716 670	-	-
関 ケ 原	360 520	232 368	-	-
東 海 道 新 幹 線				
岐 阜 羽 島	1 078 583	98 250	-	-
美 濃 赤 坂 線				
美 濃 赤 坂	111 884	104 984	-	-
高 山 本 線				
鶯 沼	502 282	326 511	-	-
坂 祝	146 391	117 798	-	-
美 濃 太 田	1 034 471	641 712	-	-
古 井	122 451	116 274	-	-
白 川 口	62 112	49 656	-	-
飛 騨 金 山	66 523	50 832	-	-
下 呂	282 603	69 588	-	-
飛 騨 萩 原	139 555	124 455	-	-
飛 騨 小 坂	23 314	19 577	-	-
久 々 野	19 621	17 206	-	-
飛 騨 一 ノ 宮	13 731	12 008	-	-
高 山	496 452	140 226	-	-
飛 騨 古 川	140 781	43 224	-	-

資料：東海旅客鉄道(株)、日本貨物鉄道(株)

114 鉄道の運輸状況（続き）

(1) 東海旅客鉄道、日本貨物鉄道（続き）

区 分	旅 客 輸 送 （ 乗 車 人 員 ）		貨 物 輸 送	
		定 期	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
	人	人	t	t
中 央 本 線				
多 治 見	4 967 895	3 526 460	61 231	33 053
土 岐 市	1 896 542	1 430 699	-	-
瑞 浪	1 724 995	1 320 674	-	-
釜 戸	103 261	74 643	-	-
恵 那	1 150 871	816 899	-	-
美 乃 坂 本	488 184	379 566	-	-
中 津 川	1 240 900	807 671	-	-
坂 下	137 559	117 633	-	-
太 多 線				
小 泉	489 842	419 196	-	-
根 本	464 079	381 118	-	-
可 児	587 312	430 686	-	-

114 鉄道の運輸状況（続き）

(2) 名古屋鉄道

区 分	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)	
	人	期
平成26年度 FY2014	21 216 139	15 081 330
27 2015	21 897 872	15 624 840
28 2016	22 114 556	15 676 770
29 2017	22 235 424	15 712 500
30 2018	22 226 817	15 690 030
名古屋本線	6 369 714	4 230 270
名鉄岐阜	4 347 271	2 964 720
笠 松	1 464 190	921 210
犬山線	1 649 974	1 034 910
新 鵜 沼	1 649 974	1 034 910
各務原線	8 117 487	5 855 670
名鉄岐阜	2 041 426	1 369 920
新 那 加	582 841	467 820
三 柿 野	924 562	760 590
新 鵜 沼	364 856	288 240
広見線	2 973 122	2 123 370
新 可 児	947 436	677 370
西 可 児	701 353	507 150
竹鼻線	2 628 752	2 092 800
笠 松	122 527	88 170
羽島市役所前	357 234	287 640
羽 島 線	487 768	353 010

資料：名古屋鉄道(株)

(3) 養老鉄道

区 分	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)	
	人	期
平成26年度 FY2014	4 356 000	3 451 350
27 2015	4 459 000	3 536 350
28 2016	4 692 000	3 750 350
29 2017	4 727 144	3 744 060
30 2018	4 747 112	3 742 320

資料：養老鉄道(株)

114 鉄道の運輸状況（続き）

（4）西濃鉄道

区 分	貨 物 輸 送	
	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
平成26年度 FY2014	649 332	t -
27 2015	626 042	-
28 2016	654 432	-
29 2017	653 412	-
30 2018	648 414	-

資料：西濃鉄道(株)

（5）第3セクター

区 分	樽 見 鉄 道		明 知 鉄 道	
	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)	
		定 期		定 期
平成26年度 FY2014	647 196	367 740	422 263	257 640
27 2015	665 726	378 840	402 133	226 140
28 2016	678 207	392 460	380 126	211 800
29 2017	645 802	363 660	380 889	218 400
30 2018	640 240	360 120	408 956	217 080

資料：樽見鉄道(株)、明知鉄道(株)

区 分	長 良 川 鉄 道	
	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)	
		定 期
平成26年度 FY2014	760 635	468 300
27 2015	756 947	458 460
28 2016	759 400	438 900
29 2017	743 687	430 380
30 2018	756 477	472 440

資料：長良川鉄道(株)

115 自動車の運輸状況

(1) 貨物自動車

注：1 本表は県内に営業所のある事業所の合計である。

2 一般貨物欄の特別積合せは、一般貨物の内数である。

各年度末

区 分	一 般 貨 物				特 定	
	事 業 所 数	車 両 数	特 別 積 合 せ		事 業 所 数	車 両 数
			事 業 所 数	車 両 数 (運行車数)		
		台		台		台
平成26年度 FY2014	1 189	19 919	39	265	9	37
27 2015	1 192	20 037	39	261	9	36
28 2016	1 190	20 097	39	261	9	39
29 2017	1 160	20 619	39	241	9	35
30 2018	1 162	20 781	39	262	8	35

資料：中部運輸局岐阜運輸支局

(2) 乗合自動車（バス）

注：数値はすべて岐阜県内登録車分の数値である。

車両数：各年度末

区 分	一 般 貸 切				一 般 乗 合			
	車両数	走行キロ	輸送人員	営業収入	車両数	走行キロ	輸送人員	営業収入
	台	千km	千人	千円	台	千km	千人	千円
平成26年度 FY2014	846	33 638	5 455	9 454 150	703	40 251	28 228	9 186 179
27 2015	866	30 243	4 430	10 881 497	708	41 327	28 774	9 615 092
28 2016	843	27 827	4 167	9 979 766	711	40 225	27 919	10 110 033
29 2017	836	27 336	4 415	9 742 958	717	38 904	27 436	9 395 448
30 2018	830	25 560	3 908	9 112 973	727	39 950	27 587	9 582 497

資料：中部運輸局岐阜運輸支局

115 自 動 車 の 運 輸 状 況 (続 き)

(3) 乗用自動車 (タクシー)

事業者数、車両数:各年度末

区 分	事業者数		車 両 数	走 行 キ ロ	輸 送 人 員	営 業 収 入	
	法 人	個 人					
			台	千km	千人	百万円	
平成26年度 FY2014	242	116	126	2 352	63 970	9 882	10 916
27 2015	232	111	121	2 280	61 558	9 300	10 498
28 2016	227	113	114	2 242	59 644	9 261	10 845
29 2017	218	111	107	2 172	57 135	8 817	10 437
30 2018	215	111	104	2 116	54 710	8 403	9 848

資料：中部運輸局岐阜運輸支局

116 市町村別、車種別

- 注：1 不明分を含むため計と内訳とは一致しない。
 2 「小型貨物」及び「軽自動車の貨物」には、四輪貨物と三輪貨物を含む。
 3 「1世帯当たり台数」の算出には、4月1日現在の推計世帯数（県統計課）を使用。

単位：台

区 分	総 計	登 録							
		計	普通貨物	小型貨物	被けん引	普通乗合	小型乗合	普通乗用	
平成27年	2015	1 674 872	975 411	49 772	78 936	1 268	1 514	3 080	362 615
28	2016	1 675 371	969 086	49 508	77 761	1 298	1 523	3 061	367 073
29	2017	1 681 078	971 109	49 498	76 968	1 359	1 525	3 081	376 119
30	2018	1 682 941	969 673	49 465	75 858	1 399	1 517	3 050	385 332
31	2019	1 687 667	967 725	49 735	75 449	1 440	1 505	3 029	393 151
市	計	1 405 477	814 556	40 078	62 647	1 191	1 308	2 630	332 297
郡	計	276 264	153 025	9 656	12 802	249	197	399	60 853
岐 阜 市		305 934	195 812	7 307	15 969	230	276	426	82 631
大 垣 市		126 433	76 442	3 641	5 642	210	153	172	30 988
高 山 市		78 361	38 684	2 503	3 568	53	134	244	14 297
多 治 見 市		85 557	52 492	2 411	3 726	60	87	114	21 639
関 市		78 630	44 033	2 317	3 663	13	64	181	17 723
中 津 川 市		71 004	35 606	2 028	2 839	20	46	164	13 931
美 濃 市		18 647	10 553	541	911	10	50	43	4 212
瑞 浪 市		31 298	17 003	649	1 147	4	50	74	6 936
羽 島 市		55 954	33 393	1 818	2 631	56	26	79	13 155
恵 那 市		46 336	23 702	1 431	1 780	5	40	104	9 245
美 濃 加 茂 市		47 646	26 025	1 271	1 933	26	23	122	10 893
土 岐 市		48 716	27 151	1 658	2 079	38	40	59	10 964
各 務 原 市		112 758	69 196	3 501	4 596	103	68	134	29 058
可 児 市		79 695	45 407	1 887	2 563	34	71	218	19 602
山 県 市		24 316	13 693	747	1 235	5	43	41	5 305
瑞 穂 市		41 783	25 025	1 522	1 627	105	3	36	10 593
飛 騨 市		21 506	10 307	588	747	21	34	55	3 819
本 巢 市		30 114	16 677	836	1 281	30	11	47	6 922
郡 上 市		40 442	21 107	1 433	2 086	19	45	148	8 083
下 呂 市		28 385	14 414	842	1 260	45	37	114	5 315
海 津 市		31 962	17 834	1 147	1 364	104	7	55	6 986
羽 島 郡		43 934	27 168	2 325	3 094	43	117	45	10 342
岐 南 町		27 209	16 701	1 801	2 269	43	112	23	6 039
笠 松 町		16 725	10 467	524	825	-	5	22	4 303
養 老 郡		26 711	14 612	959	1 115	77	6	38	5 869
養 老 町		26 711	14 612	959	1 115	77	6	38	5 869
不 破 郡		27 756	15 053	730	994	5	5	30	6 214
垂 井 町		21 677	11 770	577	738	5	3	19	4 923
関 ヶ 原 町		6 079	3 283	153	256	-	2	11	1 291
安 八 郡		38 655	22 113	1 504	1 617	58	-	29	8 678
神 戸 町		15 781	9 014	455	617	12	-	9	3 606
輪 之 内 町		9 336	5 393	692	444	45	-	8	1 983
安 八 町		13 538	7 706	357	556	1	-	12	3 089
揖 斐 郡		61 635	33 278	1 838	2 752	22	27	96	13 364
揖 斐 川 町		21 491	11 734	800	1 205	9	25	56	4 363
大 野 町		19 926	10 677	523	774	8	1	14	4 488
池 田 町		20 218	10 867	515	773	5	1	26	4 513
本 巢 郡		13 713	7 953	272	494	4	-	23	3 399
北 方 町		13 713	7 953	272	494	4	-	23	3 399
加 茂 郡		46 382	23 734	1 464	2 131	37	32	108	9 242
坂 祝 町		7 535	4 204	378	242	26	5	18	1 688
富 加 町		5 092	2 716	164	217	-	-	6	1 147
川 辺 町		9 142	4 920	277	384	4	11	14	1 982
七 宗 町		3 667	1 777	77	151	-	8	15	693
八 百 津 町		10 259	4 939	228	400	2	-	23	2 011
白 川 町		8 286	4 010	252	601	5	6	24	1 330
東 白 川 村		2 401	1 168	88	136	-	2	8	391
可 児 郡		15 618	8 014	444	524	3	8	14	3 372
御 嵩 町		15 618	8 014	444	524	3	8	14	3 372
大 野 郡		1 860	1 100	120	81	-	2	16	373
白 川 村		1 860	1 100	120	81	-	2	16	373

資料：（一社）岐阜県自動車会議所「岐阜県の自動車保有車両数」

保有自動車数

											3月31日
車				小型二輪	軽自動車					1世帯当 たり台数	
小型乗用	普通特種	小型特種	大型特殊		計	二輪	貨物	四輪乗用	特種		
448 828	19 213	3 127	7 058	25 354	674 107	24 673	175 584	470 663	3 187	2.233	
439 422	19 196	3 134	7 110	25 715	680 570	24 938	173 501	479 006	3 125	2.220	
433 016	19 248	3 145	7 150	26 127	683 842	24 974	171 501	484 317	3 050	2.212	
423 520	19 212	3 128	7 192	26 325	686 943	25 125	169 839	488 970	3 009	2.203	
413 821	19 244	3 117	7 234	26 900	693 042	25 376	169 002	495 725	2 939	2.190	
350 249	15 582	2 648	5 926	22 810	568 111	16 913	137 145	411 607	2 446	2.127	
63 570	3 662	469	1 168	4 090	119 149	2 838	31 773	84 048	490	2.517	
84 772	2 876	666	659	4 366	105 756	2 871	20 426	81 971	488	1.825	
33 171	1 621	229	615	1 712	48 279	1 187	9 462	37 417	213	2.014	
15 408	1 228	205	1 044	1 267	38 410	1 317	12 864	24 052	177	2.364	
23 125	1 017	154	159	1 482	31 583	1 060	5 758	24 633	132	1.997	
19 008	680	174	210	1 316	33 281	891	7 768	24 469	153	2.351	
15 504	742	156	176	1 461	33 937	1 153	11 132	21 535	117	2.404	
4 503	213	30	40	389	7 705	219	2 018	5 442	26	2.496	
7 683	337	49	74	559	13 736	422	3 865	9 394	55	2.240	
14 593	746	87	202	835	21 726	563	4 354	16 700	109	2.271	
10 152	522	95	328	914	21 720	740	7 439	13 467	74	2.564	
10 993	576	80	108	925	20 696	684	4 635	15 305	72	2.179	
11 595	473	80	165	741	20 824	588	5 082	15 092	62	2.253	
30 244	1 019	135	338	1 947	41 615	1 519	7 032	32 915	149	2.046	
20 060	781	68	123	1 565	32 723	1 089	5 578	25 941	115	2.016	
5 977	234	39	67	396	10 227	239	2 877	7 028	83	2.526	
10 535	409	56	139	663	16 095	511	2 781	12 733	70	1.855	
4 210	340	48	445	414	10 785	439	3 868	6 439	39	2.563	
6 985	370	37	158	448	12 989	258	3 724	8 925	82	2.606	
7 985	602	104	602	573	18 762	576	7 319	10 773	94	2.830	
6 126	383	91	201	404	13 567	340	4 980	8 190	57	2.510	
7 620	413	65	73	433	13 695	247	4 183	9 186	79	2.769	
10 041	824	155	182	516	16 250	365	2 919	12 907	59	2.332	
5 616	545	103	150	297	10 211	225	1 874	8 080	32	2.615	
4 425	279	52	32	219	6 039	140	1 045	4 827	27	1.982	
6 115	286	53	94	381	11 718	228	3 457	7 971	62	2.851	
6 115	286	53	94	381	11 718	228	3 457	7 971	62	2.851	
6 771	208	20	76	423	12 280	294	3 031	8 908	47	2.271	
5 300	144	13	48	332	9 575	241	2 194	7 106	34	2.245	
1 471	64	7	28	91	2 705	53	837	1 802	13	2.366	
9 305	762	38	122	559	15 983	352	4 023	11 536	72	2.618	
3 990	257	13	55	220	6 547	153	1 517	4 852	25	2.363	
2 020	174	9	18	130	3 813	80	1 122	2 583	28	2.832	
3 295	331	16	49	209	5 623	119	1 384	4 101	19	2.826	
14 131	646	74	328	887	27 470	592	7 859	18 919	100	2.716	
4 692	339	43	202	268	9 489	170	3 503	5 768	48	3.004	
4 645	131	10	83	291	8 958	189	2 101	6 650	18	2.685	
4 794	176	21	43	328	9 023	233	2 255	6 501	34	2.491	
3 603	139	14	5	198	5 562	157	798	4 585	22	1.852	
3 603	139	14	5	198	5 562	157	798	4 585	22	1.852	
9 850	584	85	201	781	21 867	566	7 616	13 598	87	2.664	
1 711	99	15	22	139	3 192	105	730	2 350	7	2.334	
1 123	47	7	5	103	2 273	52	700	1 516	5	2.594	
2 077	114	13	44	174	4 048	130	1 105	2 789	24	2.541	
767	38	5	23	50	1 840	38	721	1 066	15	2.784	
2 081	150	23	21	193	5 127	138	1 820	3 147	22	2.798	
1 599	105	19	69	93	4 183	84	1 921	2 168	10	2.835	
492	31	3	17	29	1 204	19	619	562	4	3.372	
3 436	147	23	43	317	7 287	264	1 709	5 284	30	2.357	
3 436	147	23	43	317	7 287	264	1 709	5 284	30	2.357	
318	66	7	117	28	732	20	361	340	11	4.439	
318	66	7	117	28	732	20	361	340	11	4.439	

117 運転免許保有者数及び運転免許試験年次別推移

注：免許保有者数、免許数は各年12月末現在。免許数は、免許の種類別運転免許の合計数。

区 分	免許保有者数	免 許 数	受 験 者 数	合 格 者 数	合 格 率
	人	件	人	人	%
平成21年 2009	1 412 332	2 149 038	46 586	32 238	69.2
22 2010	1 413 212	2 143 707	44 609	31 422	70.4
23 2011	1 415 368	2 140 215	43 660	31 457	72.0
24 2012	1 418 398	2 137 532	43 525	31 556	72.5
25 2013	1 421 633	2 136 136	43 988	31 902	72.5
26 2014	1 422 931	2 131 404	42 555	30 955	72.7
27 2015	1 421 716	2 123 075	43 468	31 118	71.6
28 2016	1 420 115	2 114 310	42 904	30 632	71.4
29 2017	1 417 211	2 103 028	41 082	30 497	74.2
30 2018	1 415 132	2 092 678	39 784	29 414	73.9

資料：県警察本部「ぎふ交通統計」、「運転免許統計」

118 運転免許の種類別、年齢別、男女別運転免許保有者数

注：2種類以上の免許保有者は、上位免許に計上する。

単位：人

平成30年（2018）12月31日

区 分	計	男	女	区 分	計	男	女	
総 計	1 415 132	751 079	664 053	総 計	1 415 132	751 079	664 053	
				16 歳	42	36	6	
第二種免許	大 型	14 148	13 957	191	17	138	122	16
	中 型	9 212	8 739	473	18	3 266	1 797	1 469
	普 通	225	196	29	19	13 185	6 915	6 270
	大 特	33	33	-	20歳～24歳	86 157	44 257	41 900
	けん引	7	7	-	25～29	84 701	43 818	40 883
第一種免許	大 型	80 586	77 981	2 605	30～34	97 847	50 693	47 154
	中 型	1 088 386	540 001	548 385	35～39	110 691	56 883	53 808
	準 中 型	176 664	88 701	87 963	40～44	135 594	69 820	65 774
	普 通	36 485	18 435	18 050	45～49	147 069	75 011	72 058
	大 特	9	9	-	50～54	126 958	63 819	63 139
	けん引	-	-	-	55～59	118 173	58 921	59 252
	大 自 二	115	105	10	60～64	116 023	58 278	57 745
普 自 二	700	569	131	65～69	136 340	70 809	65 531	
小 特	293	90	203	70～74	114 408	63 944	50 464	
原 付	8 269	2 256	6 013	75 歳 以 上	124 540	85 956	38 584	

資料：県警察本部「ぎふ交通統計」

119 郵便局数

注：1 ()内の定は定期開設局(乗鞍山頂局)の再掲。
 2 簡易郵便局数は一時閉鎖局を含む。

各年度末

区 分	総 計	直 営 の 郵 便 局		簡 易 郵 便 局
		郵 便 局	分 室	
平成26年度 FY2014	456 (定1)	355	-	101 (定1)
27 2015	456 (定1)	355	-	101 (定1)
28 2016	454 (定1)	355	-	99 (定1)
29 2017	451 (定1)	355	-	96 (定1)
30 2018	449 (定1)	355	-	94 (定1)

資料：日本郵便(株)

120 電気通信サービス契約状況

注：ケーブルテレビ加入数は、「自主放送を行う施設」のケーブルテレビへの加入世帯数。

3月31日

区 分	契 約 数			
	平成29年 (2017)	30 (2018)	31 (2019)	
加 入 電 話 (加 入)	297 699	276 234	255 496	
公 衆 電 話 (個)	2 664	2 616	2 576	
I N S ネット 64 (回 線)	38 168	35 054	32 406	
I N S ネット 1500 (回 線)	164	146	141	
ケ ー ブ ル テ レ ビ 加 入 数 (千 世 帯)	296	302	313	
C A T V イ ン タ ー ネット (加 入)	75 068	67 266	58 611	
D S L (加 入)	39 903	34 138	27 423	
F T T H (加 入)	423 001	445 521	472 727	
移 動 体	P H S (加 入)	
	携 帯 電 話 (加 入)	2 034 773	2 034 074	2 024 322
	うち第3. 9-4世代携帯電話 (加 入)	1 310 810	1 482 577	1 606 630

資料：西日本電信電話（株）、総務省

121 市町村別放送受信契約数

注：衛星契約とは、放送受信契約のうち衛星契約の件数及び特別契約の件数の合計である。

単位：件

3月31日

区 分	平成 29 年 (2017)		30 (2018)		31 (2019)	
	放送受信契約数	衛星契約数	放送受信契約数	衛星契約数	放送受信契約数	衛星契約数
総 計	693 615	334 536	704 040	346 768	711 251	356 420
市 計	594 121	288 754	603 772	299 703	610 096	308 465
郡 計	99 494	45 782	100 268	47 065	101 155	47 955
岐 阜 市	147 885	68 707	151 254	72 101	152 745	74 677
大 垣 市	53 766	23 692	55 418	25 026	56 111	26 066
高 山 市	35 113	19 464	35 612	19 758	36 167	19 990
多 治 見 市	38 023	18 346	38 588	19 161	38 967	20 005
関 津 市	29 685	14 196	30 090	14 814	30 501	15 282
中 津 川 市	26 856	13 934	27 077	14 249	27 370	14 609
美 濃 市	7 000	3 599	7 046	3 757	7 041	3 825
瑞 浪 市	13 286	6 153	13 229	6 257	13 359	6 448
羽 島 市	21 702	9 231	21 881	9 753	22 348	9 856
恵 那 市	17 358	8 607	17 621	8 914	17 547	9 046
美 濃 加 茂 市	17 276	7 895	17 508	8 332	17 776	8 538
土 岐 市	19 626	9 083	19 704	9 301	19 990	9 624
各 務 原 市	49 768	24 656	50 853	25 835	51 248	26 812
可 児 市	31 662	17 946	32 282	18 476	33 155	19 160
山 県 市	8 846	4 408	8 863	4 377	8 975	4 391
瑞 穂 市	16 599	7 374	17 095	7 871	17 264	8 111
飛 騨 市	9 155	5 035	9 107	5 008	9 138	5 103
本 巢 市	10 574	4 656	10 636	4 774	10 804	4 888
郡 上 市	15 292	10 030	15 290	9 820	15 168	9 655
下 呂 市	13 849	7 409	13 830	7 735	13 631	7 956
海 津 市	10 800	4 333	10 788	4 384	10 791	4 423
羽 島 郡	15 841	6 975	16 388	7 513	16 522	7 713
岐 南 町	8 319	3 655	8 714	3 975	8 779	4 080
笠 松 町	7 522	3 320	7 674	3 538	7 743	3 633
養 老 郡	8 357	3 490	8 302	3 532	8 447	3 629
養 老 町	8 357	3 490	8 302	3 532	8 447	3 629
不 破 郡	11 173	5 058	11 163	5 138	11 198	5 235
垂 井 町	8 614	3 657	8 659	3 751	8 709	3 862
関 ヶ 原 町	2 559	1 401	2 504	1 387	2 489	1 373
安 八 郡	13 208	5 310	13 328	5 518	13 495	5 670
神 戸 町	6 069	2 490	6 069	2 553	6 108	2 583
輪 之内 町	2 694	1 084	2 781	1 194	2 808	1 240
安 八 町	4 445	1 736	4 478	1 771	4 579	1 847
揖 斐 郡	21 797	9 463	21 682	9 545	21 844	9 668
揖 斐 川 町	7 565	3 420	7 417	3 390	7 346	3 368
大 野 町	6 951	2 875	6 938	2 930	7 065	2 976
池 田 町	7 281	3 168	7 327	3 225	7 433	3 324
本 巢 郡	5 782	2 696	5 909	2 844	6 050	3 018
北 方 町	5 782	2 696	5 909	2 844	6 050	3 018
加 茂 郡	16 802	9 547	16 911	9 648	16 960	9 661
坂 祝 町	2 590	1 178	2 655	1 230	2 721	1 271
富 加 町	1 696	710	1 725	746	1 733	756
川 辺 町	3 348	1 674	3 417	1 733	3 468	1 766
七 宗 町	1 391	962	1 384	958	1 366	953
八 百 津 町	3 858	2 626	3 851	2 619	3 837	2 595
白 川 町	3 059	1 802	3 029	1 780	2 994	1 753
東 白 川 村	860	595	850	582	841	567
可 児 郡	5 885	2 778	5 935	2 872	5 915	2 883
御 嵩 町	5 885	2 778	5 935	2 872	5 915	2 883
大 野 郡	649	465	650	455	724	478
白 川 村	649	465	650	455	724	478

資料：日本放送協会「放送受信契約数統計要覧」