

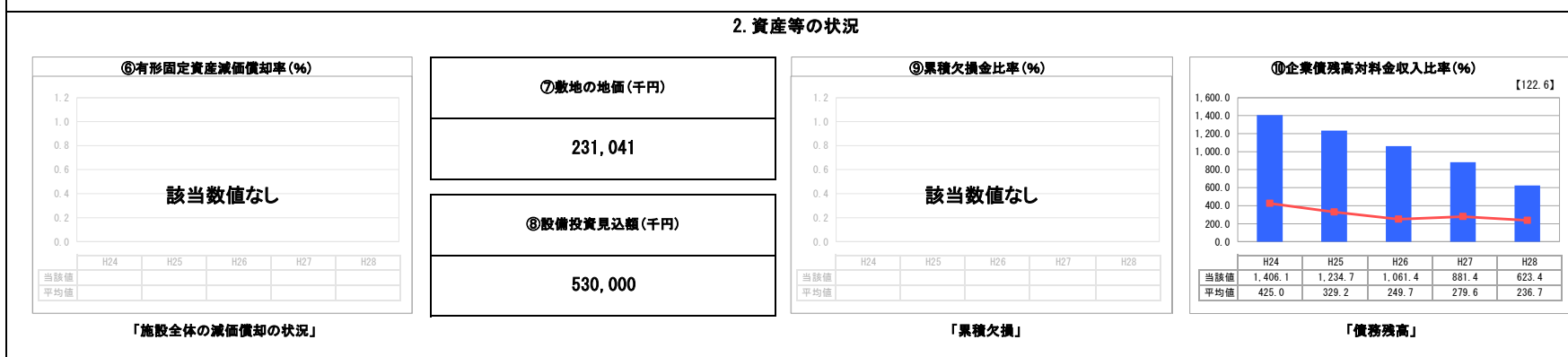
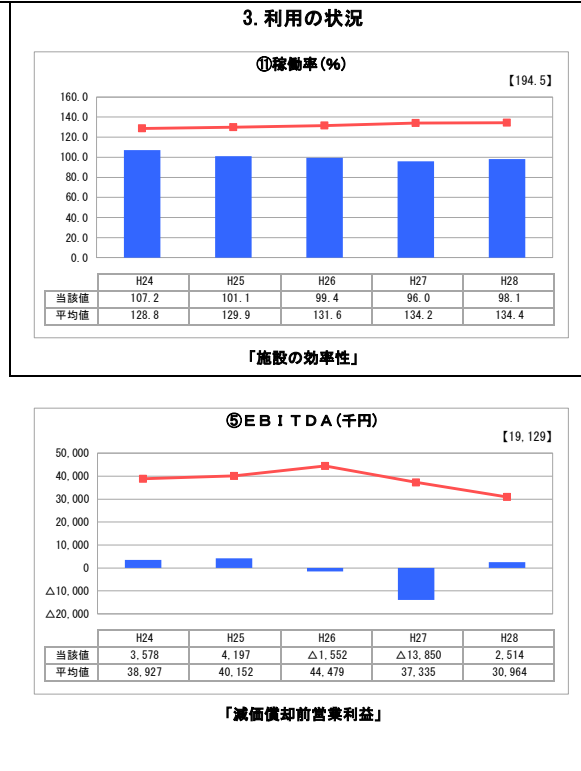
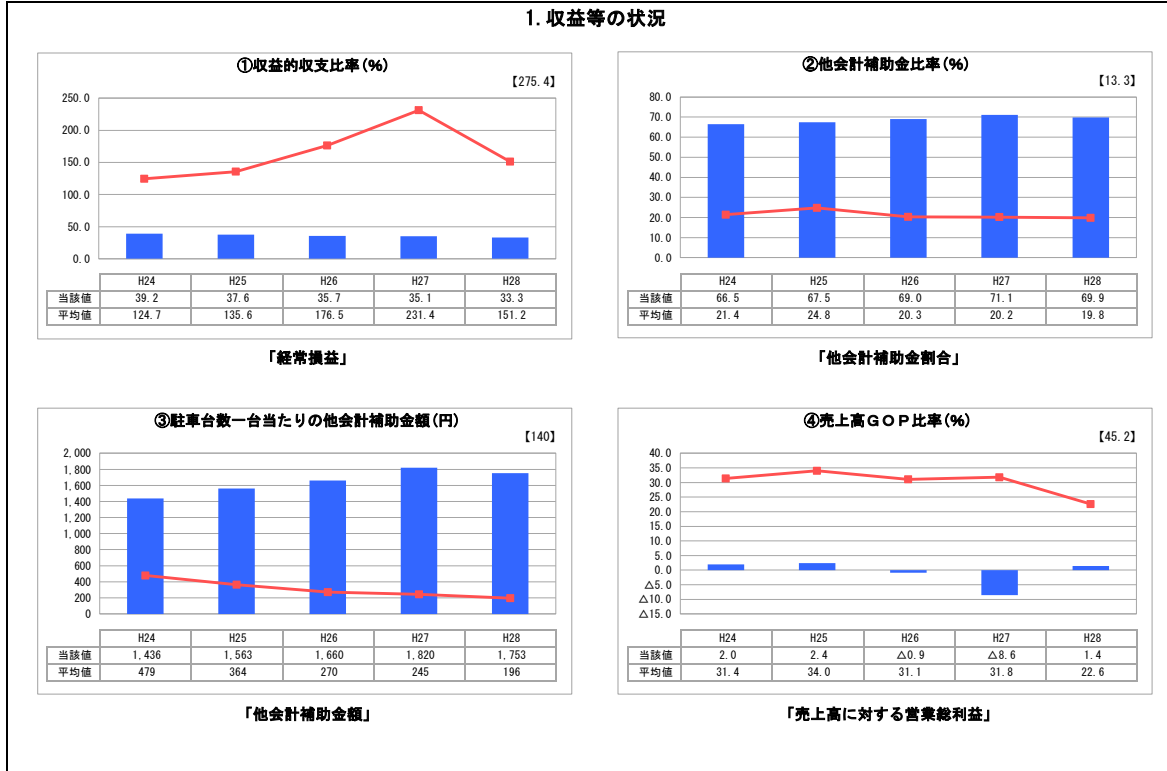
経営比較分析表（平成28年度決算）

岐阜県岐阜市 岐阜市駅西駐車場

業務名	業種名	事業名	類似施設区分	管理者の情報
法非適用	駐車場整備事業	-	A1B1	非設置
自己資本構成比率(%)	種類	構造	建設後の経過年数(年)	
該当数値なし	届出駐車場	立体式	17	

立地	周辺駐車場の需給実態調査	駐車場使用面積(m ²)
駅	有	21,086
収容台数(台)	一時間当たりの基本料金(円)	指定管理者制度の導入
623	300	代行制

グラフ凡例
■ 当該施設値(当該値)
— 類似施設平均値(平均値)
【】 平成28年度全国平均



分析欄

1. 収益等の状況について

- 収益的収支比率については、過去5年間概ね横ばい傾向にある。類似施設平均値及び全国平均を下回っているが、これは平成28年度にピークを迎えた、借入金の償還額の影響である。今後は平成33年度の償還終了に向けて借入金の償還額が減少していくため、改善が見込まれる。
- 他会計補助金比率及び駐車台数一台当たりの他会計補助金額についても同様の見込みである。
- 売上高GOP比率及びEBITDAについては、近隣に安価なコインパーキングが増加したことにより、売上が減少し、収支が圧迫されたことから、近年減少傾向にある。平成28年度は、利用台数の回復により料金収入が増加したことから上昇に転じている。

2. 資産等の状況について

- 設備投資見込額については、公共駐車場として適正な維持管理を行うため、今後も設備投資を行っていく必要がある。
- 企業債残高対料金収入比率については、減少傾向にある。これは、料金収入が概ね横ばいであるが、借入金の未償還額が毎年度減少しているからである。

3. 利用の状況について

- 平成28年度に実施した周辺駐車場の需給調査結果、周辺において新たな駐車場が設置されており、駐車場の台数が供給過剰となっている。近年、その影響を受けて稼働率は概ね横ばいを維持している。

全体総括

- 駐車場が稼働して平成28年度現在、約17年が経過しているため、定期的な施設のメンテナンスを行うとともに、適正な維持管理を行うことで、引き続き公共駐車場として運営を行う。
- 指定管理者制度等による経費節減を図るとともに、引き続き、駐車場の利用促進施策の実施や利用者サービスの向上に努めていくことで、料金収入増を目指し、経営改善を図る。